

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษา

การศึกษารื่อง “การเปิดรับ การจดจำ และความคิดเห็น ของผู้มาใช้บริการ ที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)”

1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ของผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

2) เพื่อศึกษาการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ของผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

3) เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ที่มาใช้บริการต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

ผู้วิจัยได้ทำการเก็บข้อมูลทั้งหมดจากผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) 384 คน

สำหรับผลการศึกษาผู้วิจัยได้นำเสนอตามขั้นตอนดังนี้

5.1 สรุปผลการศึกษา

5.1.1 ผลวิเคราะห์ลักษณะทางประชากรศาสตร์

จากการศึกษา พบร่วมกับผู้ที่ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เพศชาย อายุระหว่าง 18-30 ปี มีระดับการศึกษาระดับปริญญาตรี และ มัธยมศึกษา หรือ เทียบเท่า (ปวช.) ประกอบอาชีพพนักงานเอกสาร

5.1.2 ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมการเปิดรับของผู้มาใช้บริการที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)

จากการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมการเปิดรับของผู้ที่มาใช้บริการที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) เปิดรับประเภทป้ายสัญลักษณ์ในการห้ามสูบบุหรี่มากที่สุด ($\bar{X} = 3.87$) บริเวณพื้นที่ที่ผู้โดยสารพบเห็นบ่อยที่สุดคือ เสาของอาคารภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ($\bar{X} = 3.89$) รองลงมาคือ ภายในห้องอาหารของสถานีขนส่งภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ($\bar{X} = 3.72$) สื่อบุคคลมีการเปิดรับใน

ระดับนานาๆครั้ง ($\bar{X} = 2.54$) และพบเห็นการตักเตือนจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในอาคารมากกว่าภายนอกอาคาร

5.1.3 วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการจัดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนองชิด)

จากการศึกษาพบว่าผู้โดยสารที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนองชิด) ส่วนใหญ่จดจำเนื้อหาในป้ายประกาศไม่ได้ และร้อยละ 13.30 ไม่เคยเห็นป้ายประกาศ ในส่วนของผู้ที่จดจำเนื้อหาได้นั้นให้เหตุผลว่า ประกาศไว้อย่างชัดเจนมากที่สุด ร้อยละ 34.92 รองลงมาคือ เป็นตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ร้อยละ 26.63

ในด้านของป้ายสัญลักษณ์ในการห้ามสูบบุหรี่นั้นผู้โดยสารส่วนใหญ่สามารถจำได้ร้อยละ 84.90 และให้เหตุผลพนเห็นบ่อยครั้งมากที่สุด ร้อยละ 37 รองลงมาคือ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่าย ร้อยละ 32

และในด้านของสื่อบุคคลผู้โดยสารส่วนใหญ่จดจำไม่ได้ว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดือนผู้ที่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนองชิด) ร้อยละ 69.30 ในส่วนของผู้ที่จดจำได้ว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดือนผู้ที่สูบบุหรี่ได้นั้นให้เหตุว่า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจตราและห้ามผู้ที่สูบบุหรี่เป็นระยะ ร้อยละ 52.30

5.1.4 วิเคราะห์เกี่ยวกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนองชิด)

จากการศึกษาพบว่า ในด้านความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่นั้น เห็นด้วยในด้านความเหมาะสมมากที่สุด ($\bar{X} = 3.93$) รองลงมาคือ ด้านกระตุ้นให้เกิดการรับรู้และปฏิบัติตาม ($\bar{X} = 3.60$) และด้านความเหมาะสม ($\bar{X} = 3.58$) ตามลำดับ

ในส่วนข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนองชิด) นั้นแนะนำให้มีการตั้งโต๊ะ จับ ปรับจริง เมื่อมีผู้สูบบุหรี่มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 16.20 รองลงมาคือทำป้ายเครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจนและเพียงพอมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 15.90 และให้มีการประกาศเดือนสิงหาคม หากเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการห้ามสูบบุหรี่เป็นระยะๆ ร้อยละ 15.60

5.2 การทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐานที่ 1 ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราศาสตร์แตกต่างมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

การศึกษาพบว่า ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราศาสตร์ที่แตกต่างกันนั้นมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่แตกต่างกันในภาพรวม

สมมติฐานที่ 2 ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราศาสตร์แตกต่างมีการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราศาสตร์แตกต่างกันมีการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ แตกต่างกันในภาพรวม

สมมติฐานที่ 3 ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราศาสตร์แตกต่างมีความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีเพศและอายุแตกต่างกันมีความคิดเห็นที่ไม่แตกต่างกันต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ทั้งในภาพรวมและรายด้าน อย่างไรก็ได้ ระดับการศึกษาและอาชีพของผู้ใช้บริการที่แตกต่างกันกลับส่งผลต่อความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกันทั้งในภาพรวมและรายด้าน

สมมติฐานที่ 4 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการแตกต่างกันมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกันทั้งในภาพรวม และรายด้าน

สมมติฐานที่ 5 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการที่แตกต่างกันมีการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการแตกต่างกันมีการจดจำสื่อรับรู้เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน ทั้งในภาพรวมและรายด้าน

สมมติฐานที่ 6 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานบนสั่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมวดชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายใต้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หนอชิต) ที่มีความถี่ในการใช้บริการแตกต่างกันมีความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน ทั้งในภาพรวม และรายด้าน

สมมติฐานที่ 7 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายใต้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีพฤติกรรมในการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกันมีพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกันในภาพรวม

สมมติฐานที่ 8 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีพอดีกรรมการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกันมีการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ใช้บริการภายใต้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีพฤติกรรมในการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกันมีการจัดจำนำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกันทั้งในภาพรวม

สมมติฐานที่ 9 ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า

ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งฯ (หมวดชิด) ที่มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่ที่แตกต่างกัน มีความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ ที่แตกต่างกัน ในภาพรวมและในรายด้าน

5.3 อภิปรายผลการศึกษา

การศึกษาเรื่อง “การเปิดรับ การจดจำ และความคิดเห็น ของผู้มาใช้บริการ ที่มีต่อสื่อ รณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต)” สามารถอภิปรายผล การศึกษาดังนี้

1) ในด้านของพฤติกรรมการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ จากการวิจัยพบว่า อายุ เพศ ระดับการศึกษา และอาชีพที่แตกต่างกันมีผลต่อการเปิดรับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่ แตกต่างกัน จากผลของงานวิจัยและวรรณกรรมที่ได้ศึกษาจะเห็นว่ามีผลในทางที่สอดคล้องกันว่า ความแตกต่างในเรื่องของลักษณะทางประชากรศาสตร์นั้นมีผลต่อการรับสารที่แตกต่างกัน ซึ่งในปัจจุบัน หน่วยงานภาครัฐ ได้ใช้รูปแบบการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ผ่านสื่อประเภทต่างๆ อย่าง ต่อเนื่อง เช่น โทรทัศน์ วิทยุ แผ่นพับ และสื่อไปสัมมนาตามสถานที่ต่างๆ ที่รณรงค์ไม่ให้สูบบุหรี่ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียนและมหาวิทยาลัย สถานที่ทำงาน สถานที่จันจายชื่อของ และร้านอาหาร เป็นต้น ทำให้ผู้รับสารแต่ละกลุ่มนั้นมีความคุ้นเคยกับสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ ในสถานที่ ต่างๆ และจากการศึกษายังพบว่า บริเวณพื้นที่ติดตั้งสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ในพื้นที่ตามที่ ผู้วิจัยได้ทำการสำรวจนั้น มีการติดตั้งสื่อรณรงค์ทั้งป้ายประกาศเตือน และสัญลักษณ์เพื่อการไม่สูบ บุหรี่ตามเส้นทางอาคารเป็นจำนวนมาก โดยพื้นที่ติดตั้งนั้นมุ่งเน้นต้องการให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่ กระจายอยู่ในทุกเพศ ทุกวัย ทุกระดับการศึกษาอาชีพของผู้ที่เข้ามาใช้บริการ

ซึ่งสอดคล้องกับ (ชาดา เศรษฐบุตร, 2551) ที่พบว่า “หน่วยงานภาครัฐ ได้ใช้รูปแบบในการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ผ่านสื่อประเภทต่างๆ ทั้งสื่อไปสัมมนา แผ่นพับ การโฆษณาทาง โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมุ่งเน้นต้องการให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่มีกระจายอยู่ในทุกเพศ ทุกวัย โดย ไม่ได้ระบุกลุ่มเป้าหมายชัดเจน แต่เป็นการรณรงค์เพื่อให้กระจายครอบคลุมไปในทุกกลุ่ม”

ในขณะที่ Paisley อนิจัยว่า การวิเคราะห์ความสำเร็จของการรณรงค์ จำเป็นต้องพิจารณาเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ สาร บริบท และกลุ่มเป้าหมาย โดยที่พยายามทำให้ชัดเจน ว่ากลุ่มนักศึกษาที่มีส่วนได้ส่วนเสีย กับการรณรงค์มีบทบาทอะไร พวกรามมีวัตถุประสงค์อะไรบ้าง พวกรามเลือกแนวทางใดในการสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายที่แตกต่างกันไป เป็นต้น

ดังนั้นหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการออกแบบการสื่อสาร และสื่อรณรงค์ที่ตรงกับ กลุ่มเป้าหมายและเจาะจงเฉพาะกลุ่มที่ชัดเจน น่าจะเป็นส่วนสำคัญที่จะทำให้การสื่อสารและการ รณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ส่วนด้านสื่อบุคคลนั้นพบว่าผู้ที่มาใช้บริการ ส่วนใหญ่นั้นมีการเปิดรับค่อนข้างน้อย ทั้งนี้น่าจะเกิดจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยนั้นไม่ได้ ทำหน้าที่เป็นสื่อในการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่

2) ในด้านของการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ ผลการวิจัยพบว่าผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ไม่สามารถจดจำเนื้อหาในป้ายรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่เขียนว่า “สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นเขตปลอดบุหรี่ตามกฎหมาย ฝ่ายสื่อสารฯ โภชนา 2000 นาท” ได้ แต่สามารถจดจำป้ายสัญลักษณ์ห้ามสูบบุหรี่ได้ โดยที่พื้นที่ติดตั้งป้ายที่เห็นได้ชัดเจนนั้นมีเหตุอันดับแรกที่ผู้โดยสารจดจำได้

จากการสอบถามจากผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) นั้น ได้รับคำตอบว่า “พวกเขานั้นรับรู้เรื่องการห้ามสูบบุหรี่ ไม่ว่าจะเป็นการปรับ 2,000 บาท และ สัญลักษณ์ในการห้ามสูบบุหรี่ จากแหล่งอื่นๆ เช่น โทรทัศน์ โรงพยาบาล โรงเรียน/มหาวิทยาลัย และแผ่นป้ายโฆษณาตามสถานที่ต่างๆ ทำให้ทราบว่าสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้นห้ามสูบบุหรี่ใน พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ เช่น ตัวอาคารที่ติดแอร์” เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม สาเหตุที่ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่กลับไม่สามารถจดจำเนื้อหาในป้ายประกาศได้ อาจเป็นเพราะ ข้อความในป้ายประกาศนั้นมีความยาวจึงไม่สามารถจดจำข้อความได้ใน สภาพแวดล้อมที่เร่งรีบ ประกอบกับการที่ผู้ใช้บริการทราบว่าอยู่แล้วว่าป้ายประกาศนั้นเป็นป้าย ประกาศห้ามการสูบบุหรี่ จึงไม่มีความจำเป็นต้องจดจำข้อความในป้ายประกาศดังกล่าว

นอกจากนี้ผลการวิจัยยังพบว่าผู้ใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่มีลักษณะทางประชาราษฎร์แตกต่างกันมีการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ แตกต่าง กันในภาพรวม ซึ่งสามารถอธิบายได้โดยอาศัยผลงานวิจัยของ พิระ จิรโสกณ (2539) (อ้างถึงใน นัดค่า เนตรรัตนะ, 2539) ที่ได้อธิบายถึงการเปิดรับและจดจำข่าวสารต่างๆ ว่า ผู้รับสารมี กระบวนการเลือกสรร ซึ่งแตกต่างกันไปตามประสบการณ์ ความต้องการ ความเชื่อ ทัศนคติ ความรู้สึกนึกคิด ฯลฯ ที่ไม่เหมือนกันของแต่ละคน และเลือกจดจำเฉพาะที่ตรงกับความสนใจ ความต้องการ และทัศนคติของตนเอง และมักจะลืมในส่วนที่ตนเอง ไม่สนใจหรือไม่เห็นด้วย เช่นเดียวกับการศึกษาเรื่องการถ่ายทอดข่าวลือจากคนหนึ่งไปยังอีกคนหนึ่ง จะพบว่า ผู้รับสารมัก ถ่ายทอดเรื่องราวต่อไปยังคนอื่นๆ ไม่ครบเหมือนกับที่ได้รับมา ทั้งนี้ เพราะแต่ละคนจะจดจำเฉพาะ ส่วนที่ตนเองสนใจเท่านั้น ส่วนที่เหลือมักถูกลืมเลือน ไม่นำไปถ่ายทอด

3) ในด้านของความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ การ วิจัยพบว่า ผู้ที่มาใช้บริการส่วนใหญ่เห็นด้วยกับตัวแทนการติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ที่ติดตั้งได้ เหมาะสม มองเห็นได้ง่ายและชัดเจน ทั้งภายนอกและภายในอาคารผู้โดยสาร ผู้ที่มาใช้บริการนั้น เชื่อว่าสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ และผู้ที่มาใช้บริการส่วนใหญ่จะปฏิบัติตามหากพบเห็นป้าย เครื่องหมายห้ามสูบบุหรี่ และจะไม่กล้าสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้ายระบุ โภชนา 2000 นาท ฝ่ายสื่อสารฯ หรือพร้อมที่ปฏิบัติตามทันทีหากมีเจ้าหน้าที่มาตักเตือน อย่างไรก็ตาม จากการสังเกตพบว่าขังมีผู้

สูบบุหรี่ในบริเวณที่ไม่มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ หรือบริเวณที่ไม่มีเจ้าหน้ารักษาความปลอดภัยยืนประจำการอยู่

4) ในด้านของความก่อการใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมวดชิด) จากการศึกษาวิจัยพบว่า ปัจจัยด้านความก่อการใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมวดชิด) นั้นมีความสัมพันธ์ต่อการเปิดรับ การจดจำ และความคิดเห็นของผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมวดชิด) ผู้วิจัยมีความเห็นว่า ผู้ที่มาใช้บริการเมื่อมาใช้บริการบ่อยครั้งทำให้เปิดรับ จดจำ และความคิดเห็นที่มีต่อสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่มากขึ้น และย่อมมีผลต่อการรับรู้ ความคิด และพฤติกรรมที่มากขึ้นด้วย จะเห็นว่า หากกลุ่มเป้าหมายยังได้รับข่าวสารมากขึ้น ย่อมส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงในด้านของความคิด พฤติกรรม และความรู้สึกมากขึ้นด้วย และในปัจจุบันนี้ ได้มีการให้ความสำคัญต่อการเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับการสูบบุหรี่ออกสู่สาธารณะชนค่อนข้างมากและต่อเนื่อง ประกอบกับในปัจจุบันการสื่อสารมีความเจริญก้าวหน้าเป็นอย่างมากทำให้ผู้ที่มาใช้บริการนั้นรับรู้ข่าวสารมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมวดชิด) นั้นรับรู้ในเรื่องดังกล่าวค่อนข้างดี

5) ในด้านของพฤติกรรมการสูบบุหรี่ จากการศึกษาพบว่าปัจจัยด้านพฤติกรรมการสูบบุหรี่แบ่งออกเป็น ผู้ที่มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่ และ ผู้ที่ไม่มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่นั้น เกื้อจะทึ้งหมนคนนี้ส่งผลต่อการเปิดรับ การจดจำและความคิดเห็นของผู้โดยสารสถานีขนส่งฯ (หมวดชิด) ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดเกี่ยวกับการจดจำข้อมูลข่าวสารจากสื่อที่อธิบายถึงการเปิดรับและจดจำข่าวสารต่างๆ ผู้รับสารบ่อมต้องมีกระบวนการเลือกสรร ซึ่งแตกต่างกันไปตามประสบการณ์ ความต้องการ ความเชื่อ ของแต่ละคน ซึ่งในการเลือกเปิดรับหรือเลือกสนใจนั้น ผู้รับสารจะเลือกสนใจหรือเปิดรับสารเพื่อสนับสนุนทัศนคติที่มีอยู่เดิม และหลีกเลี่ยงข่าวสารที่ขัดแย้งกับทัศนคติเดิมของตน เพราะเมื่อได้รับข่าวสารที่ขัดแย้งกับทัศนคติเดิมของตนเองแล้ว อาจก่อให้เกิดความความไม่สงบใจ (Cognitive Dissonance)

นอกจากนั้นบุคคลจะเลือกจดจำข่าวสารเฉพาะที่ตรงกับความสนใจ ความต้องการของตนเอง และมักจะลืมในส่วนที่ตนเองไม่สนใจหรือไม่เห็นด้วย ได้เช่นกัน ดังนั้นการเลือกการเปิดรับและจดจำ ของสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่นั้นจึงเป็นเหมือนเครื่องกรองชั้นสุดท้าย ซึ่งในบางครั้ง ผู้รับสารอาจจะรับหรือปฏิเสธสื่อตั้งแต่ชั้นแรก โดยเป็นไปได้ว่าผู้ที่มีพฤติกรรมในการสูบบุหรี่อาจจะเลือกที่อ่านป้ายประกาศเตือนรณรงค์ในการห้ามสูบบุหรี่ หรือ ดูป้ายสัญลักษณ์ในการห้ามสูบบุหรี่ เพื่อจะมองหาสถานที่ที่ตนเองสามารถจะสูบบุหรี่ได้ ในทางกลับกันผู้ที่มีพฤติกรรมไม่สูบบุหรี่นั้นอาจจะเลือกที่จะไม่อ่าน ฟังหรือรับรู้สื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ เนื่องจากตนเองไม่ได้มีพฤติกรรมการสูบบุหรี่อยู่แล้วจึงไม่จำเป็นที่จะรับรู้ในเรื่องของการรณรงค์เพื่อการสูบบุหรี่ เป็นต้น

5.4 ข้อจำกัดในการทำวิจัย

1. สิ่งที่เป็นข้อจำกัดสำคัญในการทำงานวิจัยครั้งนี้คือ กลุ่มเป้าหมายและระยะเวลาในการตอบแบบสอบถาม ทั้งนี้ในการเก็บข้อมูลเพื่อทำงานวิจัยนี้มีคำถามที่ครอบคลุมแนวคิดหลายประเด็น ซึ่งจะต้องทำการเก็บจากกลุ่มเป้าหมายซึ่งได้แก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการในสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ และจากที่ได้เข้าไปเก็บรวบรวมข้อมูลพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่อยู่ในสภาวะที่เร่งรีบ ประกอบกับสังคมการที่ติดตัวมานั้นมีมาก จึงเป็นอุปสรรคแก่การให้ข้อมูล ผู้วิจัยจึงต้องทำการเก็บข้อมูลในช่วงเวลาที่จำกัด หากกลุ่มเป้าหมายที่เร่งรีบเนื่องจากเกรงว่าจะโดยสารรถไม่ทัน ผู้วิจัยต้องใช้วิธีการอ่านคำถามให้กับกลุ่มเป้าหมายฟังและกรอกข้อมูลเพื่อลดระยะเวลาในการตอบคำถาม

2. สถานที่ เพราะสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) นั้นไม่อนุญาตในการบันทึกภาพ ในบริเวณพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสาร เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้วิจัยจึงทำได้เพียงบันทึกภาพจากด้านนอกตัวอาคารเท่านั้น ซึ่งอาจจะทำให้งานวิจัยขึ้นนี้อาจจะไม่เห็นภาพที่ชัดเจนในเรื่องของการติดตั้งสื่อรับรองค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่

3. สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ไม่อนุญาตให้มีการเผยแพร่แผนที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) สืบเนื่องในเรื่องของความปลอดภัย จึงไม่สามารถแสดงแผนภูมิได้อย่างชัดเจนว่าสถานที่ติดตั้งสื่อรับรองค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่นั้นติดตั้งในสถานที่ใดภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ บ้าง

4. เนื่องจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ทำหน้าที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) มีจำนวนน้อยเมื่อเทียบกับจำนวนผู้ที่มาใช้บริการในแต่ละวัน อีกทั้ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยนั้นอาจจะไม่แสดงบทบาทเป็นสื่อบุคคลที่ทำหน้าที่รณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่ชัดเจนทำให้มีการเปิดรับสื่อบุคคลเป็นจำนวนน้อยมากเมื่อเทียบกับสื่ออื่นๆ

5.5 ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. จากการวิจัยพบว่า ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) มีพฤติกรรมการการเปิดรับ และจดจำ สื่อรับรองค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ประเภทป้ายสัญลักษณ์มากที่สุด ดังนั้นควรเพิ่มจำนวนป้ายสัญลักษณ์ ให้ครอบคลุมทุกจุดภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร

2. จากการวิจัยพบว่า ผู้ที่มาใช้บริการภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) นั้น เสนอแนวทางในการดำเนินงานเรื่องมีการตั้งโต๊ะ ปรับ จับ จริงเมื่อมีผู้ละเมิดสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ โดยในประเด็นนี้อาจมีการเพิ่มเจ้าหน้าที่เพื่อรับผิดชอบด้านนี้โดยตรงเพื่อจะดำเนินในเรื่องการ

เก็บค่าปรับ และการเพิ่มเลี้ยงประการเดือนตามสายจากเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการห้ามสูบบุหรี่เป็นระยะๆ

3. จากการวิจัยพบว่าลักษณะทางประชาราศาสตร์ รูปแบบการมาใช้บริการ และพฤติกรรมการสูบบุหรี่นั้นล้วนมีผลต่อพฤติกรรมการเปิดรับ และการจดจำสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ดังนั้นควรออกแบบสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและตรงกับกลุ่มเป้าหมายให้มากขึ้น เพราะในปัจจุบันสื่อรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ที่ปรากฏอยู่ภายในสถานีผู้โดยสารฯ นั้นไม่ได้มุ่งเน้นต้องการให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน

4. ในด้านของเชิงนโยบายในเรื่องการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ควรดำเนินการในกรอบของ กระบวนการสื่อสารรณรงค์ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยอิงสภาพความเป็นจริงและสภาพแวดล้อมภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต) ที่ปรากฏอยู่ โดยตั้งเป้าหมายโดยทั้งทางตรงและทางอ้อมให้เหมาะสม โดยที่ระบุกลุ่มเสี่ยงที่จะเลิกการดูแลสุขภาพตัวเอง และให้มีดำเนินการเพื่อสอบถามความคิดเห็น ควบคู่กับการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ และเมื่อได้ข้อคิดเห็นแล้วนั้นนำบททบทวนคัดกรองให้เหมาะสม กับกลุ่มเป้าหมาย และนำข้อมูลร่องต่างๆมาพัฒนาเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ อีกทั้งต้องมีการดำเนินงานในด้านของการประเมินผลงานเพื่อตรวจสอบความสำเร็จ และความล้มเหลวเพื่อนำมาปรับปรุงอีกครั้ง

5.6 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. พิจารณาการทำงานวิจัยเชิงคุณภาพ เพื่อให้เกิดข้อมูลที่ลึกซึ้งมากขึ้น
2. พิจารณาขยายกลุ่มเป้าหมายไปยังสถานีขนส่งอื่นๆ เช่น สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ สถานีรถไฟฟ้าลำโพง เป็นต้น
3. พิจารณาศึกษาให้ถึงปัจจัยอื่นๆ ที่มีความสัมพันธ์ต่อการละเมิดข้อปฏิบัติในการห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่สาธารณะ