

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาสถานการณ์ทั่วไปและสภาพปัญหาของการจราจรและขนส่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการใช้พลังงานและมลพิษในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี 2) วิเคราะห์และประเมินการจัดการการจราจรและขนส่งของเทศบาลเมืองชลบุรี 3) เสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงานและลดมลพิษสำหรับเทศบาลเมืองชลบุรี

การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงบูรณาการ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการทบทวนเอกสาร การสำรวจ / การสังเกตการณ์ และทำการสัมภาษณ์บุคลากรในเทศบาลเมืองชลบุรี และบุคลากรในหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการจัดการจราจรและขนส่งภายในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี นำข้อมูลทั้งหมดมาวิเคราะห์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นและประเมินสถานการณ์และปัญหาในการจัดการ โดยประยุกต์ใช้ตัวชี้วัดด้านการจราจรและขนส่งที่ประหยัดพลังงานและลดมลพิษที่พัฒนาขึ้น ซึ่งมีประเด็นในการพิจารณา 5 ประการ คือ 1) การใช้พลังงาน 2) ด้านสิ่งแวดล้อม 3) ด้านเศรษฐกิจ 4) ด้านมนุษย์และสังคม และ 5) การบริหารจัดการ จากนั้นได้วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการบริหารจัดการการจราจรและขนส่งโดยใช้เทคนิค SWOT

จากการศึกษาวิจัยในครั้งนี้พบว่าจังหวัดชลบุรีประสบกับปัญหาปริมาณพาหนะส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นทุกปี และประชาชนส่วนใหญ่ในจังหวัดนิยมเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล เนื่องจากยังไม่มีพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพเพียงพอที่ประชาชนจะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ และยังขาดการส่งเสริมให้มีการเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์ เช่น การเดิน และการใช้จักรยาน จึงส่งผลให้มีปริมาณพาหนะส่วนบุคคลมากขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาสำคัญ คือ การสูญเสียพลังงานจากการจราจรและขนส่ง และมลพิษทางอากาศและทางเสียงนอกเหนือจากปัญหาจราจรติดขัดและอุบัติเหตุจราจร เทศบาลเมืองชลบุรีซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีบทบาทสำคัญในการจัดการจราจรและขนส่งในเขตเทศบาล ยังไม่มีการพัฒนาแนวทางการจัดการจราจรที่ประหยัดพลังงานและลดมลพิษให้เกิดขึ้นภายในเขตเทศบาล ดังนั้นเทศบาลเมืองชลบุรีควรพิจารณาแนวทางการจัดการการจราจรและขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงานและลดมลพิษดังต่อไปนี้ คือ 1) สนับสนุนให้มีการเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์ 2) พัฒนาระบบการจราจรและขนส่งให้มีประสิทธิภาพโดยเน้นที่พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 3) จัดการความต้องการการใช้รถยนต์ส่วนตัว 4) ผลักดันกฎหมาย/ระเบียบที่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาระบบจราจรและขนส่งที่ประหยัดพลังงานและลดมลพิษ และมีการบังคับใช้อย่างจริงจัง 5) ใช้หลักธรรมาภิบาลในการจัดการการจราจรและขนส่ง

The objectives of this study were : 1) to examine transportation situation and problems in Chonburi Municipality and their related consequences, especially energy consumption and pollution emission; 2) to analyze and evaluate the transportation management of Chonburi Municipality; and 3) to suggest guidelines for transportation management for Chonburi Municipality.

This research was an integrated research. The data were collected by: 1) documentary review; 2) survey and observation; and 3) interviewing staff in Chonburi Municipality and in relevant organizations. The transportation situation and problems were analyzed and the energy saving and pollution reduction transportation indicators were applied for evaluation. The indicators consisted of 5 factors: 1) energy consumption; 2) environmental impacts; 3) economic factors; 4) human and social factors; and 5) management. In addition, SWOT technique was employed for analysis of management environment.

It was found that Chonburi has been challenged by the rapid increase of private vehicles. The majority of people travelled by private vehicles because public transport service was inefficient. Moreover, non – motorized transportation such as walking and cycling has not been promoted. The rapid increase of private vehicles has led to huge energy consumption and environmental impact. Chonburi Municipality had a significant role in transportation management but it has not yet adopted the transportation management concerning energy saving and pollution reduction. The suggestions for Chonburi Municipality to move towards a better transportation system were: 1) promote non – motorized transportation; 2) improve the efficiency of public transport services; 3) manage the demands for private vehicles; 4) drive laws and regulations for energy saving and pollution reduction transportation; and 5) apply the good governance into transportation management.