

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัยอภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาเรื่องการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนหาดรีน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้วิจัยเสนอขั้นตอนการศึกษาโดยสรุป ดังนี้

5.1.1 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมทางกายภาพบริเวณชุมชนหาดรีน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. เพื่อศึกษาพฤติกรรมของชุมชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังชุมชนหาดรีน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
3. เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาภูมิทัศน์เมือง เพื่อการท่องเที่ยวชุมชนหาดรีน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

5.1.2 ประชากรที่ใช้ในการวิจัย

- ประชากรใช้ในการวิจัยครั้งนี้ประกอบไปด้วย 2 กลุ่มดังนี้
1. กลุ่มนักท่องเที่ยว โดยสุ่มตัวอย่างจากนักท่องเที่ยวบริเวณหาดรีนทั้งชาวไทย และ ชาวต่างประเทศช่วงเดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2550 จำนวน 11,787 คน ผู้วิจัยได้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้ตารางสำเร็จรูปของ Taro Yamane ใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 150 คน
 2. กลุ่มประชาชนท้องถิ่น โดยสุ่มตัวอย่างจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนหาดรีน ช่วงเดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2550 ประกอบด้วย
ผู้นำชุมชน จำนวน 3 คน ผู้วิจัยศึกษาทั้งหมด 3 คน
ประชาชนที่อาศัยอยู่ชุมชนหาดรีน จำนวน 425 คน ผู้วิจัยได้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้ตารางสำเร็จรูปของ Taro Yamane ใช้กลุ่ม ตัวอย่างจำนวน 30 คน
ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว จำนวน 170 คน ผู้วิจัยได้กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง โดยใช้ตารางสำเร็จรูปของ Taro Yamane ใช้กลุ่ม ตัวอย่างจำนวน 20 คน
รวมประชากรกลุ่มตัวอย่าง ทั้งหมด 203 คน

5.1.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

1. แบบสำรวจเป็นการสำรวจถึงสภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชนหาดรีนที่เป็นอยู่ในปัจจุบันใช้เป็นเครื่องมือในการสำรวจคือกล้องถ่ายรูป วิดีโอเทป โดยแบ่งเนื้อหาออกเป็น 5 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 ย่าน

ด้านที่ 2 ที่ว่างโล่ง

ด้านที่ 3 เส้นทางสัญจร

ด้านที่ 4 ที่หมายตา

ด้านที่ 5 สิ่งก่อสร้างและสิ่งประกอบบริเวณ

2. แบบสอบถามเป็นการศึกษาข้อมูลของนักท่องเที่ยวซึ่งมาเที่ยวบริเวณชุมชนหาดรีนและประชาชนท้องถิ่น โดยแบ่งแบบสอบถามออกเป็น 2 ชุด ดังนี้

ชุดที่ 1 สำหรับนักท่องเที่ยวแบ่งเนื้อหาออกเป็น

ตอนที่ 1 เป็นข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ทำแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 เป็นข้อมูลด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมของนักท่องเที่ยว

ที่มาท่องเที่ยวบริเวณหาดรีน

ชุดที่ 2 สำหรับประชาชนในท้องถิ่น

ตอนที่ 1 เป็นข้อมูลทั่วไปของผู้ทำแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 เป็นข้อมูลด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม วิถีชีวิต ความ

ต้องการ รวมถึงปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยว

โดยแบบสอบถามทั้ง 2 ชุด แบ่งเนื้อหาออกเป็น 5 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 ย่าน

ด้านที่ 2 ที่ว่างโล่ง

ด้านที่ 3 เส้นทางสัญจร

ด้านที่ 4 ที่หมายตา

ด้านที่ 5 สิ่งก่อสร้างและสิ่งประกอบบริเวณ

5.1.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ผู้วิจัยได้ติดต่อขอหนังสือขอความอนุเคราะห์จากงานบัณฑิตศึกษา คณะครุศาสตร์ อดุสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง เทศบาลตำบล จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อขอความอนุเคราะห์และความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมด รวมทั้งแผนที่ต่างๆบริเวณที่ทำการศึกษา

2. ผู้วิจัยได้ทำการสำรวจภาคสนามพร้อมเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่อยู่ด้วยตนเอง

3. ผู้วิจัยได้ส่งแบบสอบถามให้กลุ่มตัวอย่างที่เป็นประชาชนท้องถิ่น และกลุ่มตัวอย่างที่เป็นนักท่องเที่ยวจนครบจำนวนกลุ่มตัวอย่าง

5.1.5 สรุปผลการวิจัย ผู้วิจัยได้สรุปผลการวิจัยตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. สภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชนหาดรีนที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
2. พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวบริเวณชุมชนหาดรีน

5.1.5.1 สภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชนหาดรีนที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

1. ย่าน

จากการศึกษาพบว่า ย่านที่พบปัญหาคือ ย่านพาณิชยกรรม และย่านสถานเริงรมย์มีความหนาแน่นค่อนข้างมากริมถนนหาดรีน บริเวณหาดรีนใหญ่จะมีความครึกครื้นมากในช่วงกลางคืน ลักษณะอาคารรูปด้านสี่เหลี่ยม และวัสดุของอาคารมีความแตกต่างกันค่อนข้างมาก การติดตั้งป้ายร้านค้าขาดการควบคุมทำให้ทำลายจินตภาพของเมือง ถึงขณะนี้ไม่เพียงพอต่อความต้องการ

ย่านโรงแรมและที่พักนักท่องเที่ยวกระจายตัวอยู่เป็นแนวยาวตลอดชายหาดรีน ประกอบด้วยที่พัก ทั้งในลักษณะที่เป็นบังกะโลและโรงแรมรวมทั้งอาคารประกอบอื่นๆ ความสูง 1-3 ชั้น รูปด้านสี่เหลี่ยมและวัสดุอาคารขาดเอกลักษณ์ท้องถิ่น บางช่วงมีอาคารพาณิชย์ปลูกแทรกอยู่ด้วย

2. ที่ว่างโล่ง

จากการศึกษาที่ว่างโล่งพบปัญหา คือ ขาดที่โล่งและสถานที่สาธารณะสำหรับการจัดงานเทศกาลและกิจกรรมของชุมชนตลอดจนที่โล่ง เพื่อการนั่งทานอาหารและพักผ่อนหย่อนใจสำหรับชุมชน สำหรับนักท่องเที่ยวยังไม่มีพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นลานเมืองที่จะเป็นจุดต้อนรับนักท่องเที่ยวบริเวณพหุหาดรีน ขาดการควบคุมการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพหุหาดรีนทำให้เกิดการพัฒนาที่ดินเป็นไปอย่างขาดระเบียบมีการบุกรุกที่ดินสาธารณะประชิดขอบอ่างเก็บน้ำนอกจากจะทำลายทัศนียภาพแล้วยังอาจทำให้น้ำโสโครกรั่วไหลลงพหุหาดรีนได้ง่าย

3. เส้นทางสัญจร

จากการศึกษาเส้นทางสัญจรพบปัญหาคือ ถนนในชุมชนมีเขตทางค่อนข้างแคบ ริมถนนทั้ง 2 ด้านเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ปัจจุบันประสบปัญหาการติด นอกจากจะยากแก่การสัญจรแล้วยังไม่มีที่ว่างสำหรับวางสาธารณูปโภคตลอดจน ปลูกต้นไม้ริมถนน การก่อสร้างอาคารชิดขอบทาง โดยไม่ถอยร่น ประกอบกับแนวเสาไฟฟ้า และโทรศัพท์ตลอดจนปัญหาป้ายโฆษณา ซึ่งไม่ได้ควบคุมการติดตั้งให้เป็นระเบียบ ขาดทางเท้าและทางจักรยานสำหรับชุมชนและนักท่องเที่ยว ใช้เดินทางเพื่อออก

กำลังกายให้ควมรึ้นรมย์และลดการใช้รถยนต์ลง ที่จ้อครดพบปัญหาคือ ที่จ้อครดไม่เพียงพอและบริเวณถนนหาดรีน คนนิยมจ้อครดริมถนนทำให้การจราจรติดขัด

4. ที่หมายตา

จากการศึกษาที่หมายตาพบปัญหาคือ ประติมากรรมต่างๆมีน้อยไม่ค่อยเป็นที่น่าสนใจและมีสภาพทรุดโทรมไม่มีการปรับปรุงใหม่ตามเวลาอันควร

5. สิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก

จากการศึกษาสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกพบปัญหาคือ ขาดศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ร้านขายของร้านอาหาร ขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ลักษณะการใช้วัสดุรูปด้านสีสรรมีความแตกต่างกันค่อนข้างมาก ไม่มีห้องน้ำสาธารณะสำหรับบริการนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ใช้บริการร้านขายอาหารและโรงแรมสถานักท่องเที่ยวพบปัญหาคือ บริเวณชายหาดรีนใกล้กับที่จัดงานฟูลมุล ปาร์ตี้ ไม่มีศาลาสำหรับนักท่องเที่ยว สิ่งประกอบบริเวณ จากการศึกษาพบปัญหาคือ ม้านั่ง โต๊ะ เก้าอี้ ส่วนใหญ่เป็นของเอกชนและตำแหน่งที่จัดตั้งยังไม่เหมาะสม

5.1.5.2 ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว

1. ข้อมูลทั่วไปของนักท่องเที่ยว

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นเพศชายและมีอายุ 20-35 ปี รองลงมาอายุ 35-50 ปี ส่วนใหญ่มีอาชีพรับราชการ รัฐวิสาหกิจ รองลงมาพนักงานบริษัทเอกชน และส่วนใหญ่มาเที่ยวชมชมนหาดรีน มากกว่าหนึ่งครั้ง จุดประสงค์หลักในการมาเที่ยวคือ มาสัมผัสบรรยากาศฟูลมุล ปาร์ตี้และชมหาดทรายที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ รองลงมาคือเที่ยวสถานเริงรมย์

2. ข้อมูลด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวบริเวณชมนหาดรีน

1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับย่าน

สถานที่ที่นักท่องเที่ยวสนใจเที่ยวบริเวณชมนหาดรีน คือ บริเวณชายหาด รองลงมาคือ ย่านการค้าและสถานเริงรมย์ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่คิดว่าควรจัดให้มีการส่งเสริมกิจกรรม เช่น จัดนิทรรศการเทศกาลงานฟูลมุล ปาร์ตี้และควรจะจัดที่บริเวณชายหาดรีน ส่วนปัญหาที่นักท่องเที่ยวพบเห็นเกี่ยวกับย่านและที่รวมกิจกรรมบริเวณชมนหาดรีนคือ สภาพแวดล้อมและมลภาวะ รองลงมาคือความแอ็ดของย่านการค้าและย่านที่พักอาศัย ส่วนบริเวณที่นักท่องเที่ยวคิดว่าควรมีการปรับปรุงคือ บริเวณชายหาดรีน รองลงมาคือ งานฟูลมุล ปาร์ตี้ และย่านการค้าสถานเริงรมย์

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับที่ว่างโล่ง

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ใช้บริการชายหาดเป็นสถานที่สำหรับ มาสัมผัสบรรยากาศฟูลมูล ปาร์ตี้ และชมหาดทรายที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ ส่วนใหญ่คิดว่าสวนสาธารณะไม่เพียงพอต่อความต้องการควรจัดให้มีสวนสาธารณะ บริเวณชายหาดรวมทั้งพรุหาดรีน และเห็นด้วยถ้าจะพัฒนาพื้นที่บริเวณชายหาดรีน เนินเขาทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ให้เป็นเป็นประโยชน์มากขึ้น เพื่อเป็นการรองรับนักท่องเที่ยว โดยสิ่งประกอบบริเวณสำหรับสวนสาธารณะนักท่องเที่ยวต้องการให้มีถังขยะมีนั่งพักผ่อน ศาลาที่พักมากที่สุด รองลงมาคือห้องน้ำ-ส้วม

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทางสัญจร

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เดินทางมาบริเวณชุมชนหาดรีน โดยรถโดยสารประจำทาง รองลงมา เป็นรถยนต์ส่วนตัว ปัญหาที่นักท่องเที่ยวประสบเกี่ยวกับการใช้เส้นทางสัญจรเพื่อการท่องเที่ยวคือ ถนนค่อนข้างคับแคบ รองลงมาคือการจราจรติดขัด และปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ โดยส่วนประกอบบริเวณสำหรับเส้นทางสัญจรเพื่อการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่คิดว่าควรมีป้ายบอกข้อมูล ศาลาที่พัก ต้นไม้ ถังขยะ พุ่มบาท ป้ายบอกทาง มากที่สุด

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับที่หมายตา

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่มาเที่ยวบริเวณชุมชนหาดรีน ไม่มีจุดสังเกต หรือที่หมายตาบริเวณชุมชนหาดรีนและสัญลักษณ์ของชุมชนหาดรีนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน คือบรรยากาศฟูลมูล ปาร์ตี้ และรองลงมาคือสถานเริงรมย์

5. ความคิดเห็นเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก

นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่คิดว่าสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ควรจะมีเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวคือ ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว สโมสรกีฬาทางน้ำ ห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า 1 ผลิตภัณฑ์ 1 ตำบล ต้นไม้ ถังขยะ รองลงมาคือ ศาลาพักนักท่องเที่ยว ป้อมยาม ป้ายบอกข้อมูล ชุมโหมยณา ส่วนรูปแบบของสิ่งก่อสร้างและสิ่งประกอบบริเวณที่มีอยู่เดิมและสร้างขึ้นใหม่ควรปรับปรุงให้เข้ากับรูปแบบกิจกรรมของท้องถิ่น

5.1.5.3 ความคิดเห็นของประชาชนในท้องถิ่น

1. ข้อมูลทั่วไปของประชากรในท้องถิ่น

ประชาชนส่วนใหญ่เป็นเพศชายร้อยละ 71.7 และอายุ 25-35 ปี รองลงมาอายุ 35-50 ปี วุฒิการศึกษาส่วนใหญ่ระดับอาชีวศึกษา หรือเทียบเท่า รองลงมาคือ สูงกว่าปริญญาตรี อาชีพส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัทเอกชน รองลงมาคือ อาชีพรับราชการ รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 18.8 ส่วนใหญ่อาศัยในชุมชนหาดรีนเป็นระยะเวลา 11-15 ปี มากที่สุด รองลงมาคือมากกว่า 1 - 5 ปี และ ต่ำกว่า 1 ปี มีรายได้ต่อเดือน 5,001-10,000บาท รองลงมาคือต่ำกว่า 5,000 บาท

2. ข้อมูลด้านความคิดเห็นเกี่ยวกับวิถีชีวิต ความต้องการของชุมชน ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยว

1. ความคิดเห็นเกี่ยวกับย่าน

ประชาชนส่วนใหญ่ใช้บริเวณชายหาดรีนเป็นที่รวมกิจกรรม รองลงมาคือบริเวณสวนสาธารณะ ส่วนใหญ่คิดว่าย่านการค้าและที่พักนักท่องเที่ยวมีความหนาแน่นปานกลาง ส่วนใหญ่เห็นด้วยที่จะให้มีการจัดการระเบียบบาร์และสถานเริงรมย์ริมถนนหาดรีน ส่วนปัญหาที่ประชาชนส่วนใหญ่พบเห็นเกี่ยวกับย่านและที่รวมกิจกรรมคือ สภาพแวดล้อมและมลภาวะ รองลงมาคือความแออัดของย่านการค้าและย่านพักอาศัย ส่วนปัญหาอันดับสุดท้ายคือ กิจกรรมต่างๆไม่มีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจน

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับที่ว่างโล่ง

ประชาชนบริเวณชุมชนหาดรีน ส่วนใหญ่คิดว่าที่ว่างโล่งสำหรับพักผ่อน บริเวณชุมชนหาดรีนไม่เพียงพอ ส่วนใหญ่คิดว่าลานกิจกรรมที่เป็นแหล่งบริการชุมชนไม่เพียงพอต่อความต้องการ ส่วนใหญ่คิดว่าสวนสาธารณะไม่เพียงพอต่อความต้องการ ส่วนใหญ่คิดว่าสนามเด็กเล่นไม่เพียงพอต่อความต้องการ ส่วนใหญ่เห็นด้วยถ้าจะพัฒนาบริเวณโดยรอบพรุหาดรีนเป็นลานกิจกรรมสวนสาธารณะและแหล่งชุมชน โดยสิ่งประกอบบริเวณที่ประชาชนส่วนใหญ่ต้องการให้มีบริเวณสวนสาธารณะ หอ่งน้ำ-ส้วมสาธารณะ รองลงมาคือศาลาที่พัก

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับเส้นทางสัญจร

ประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะเดินทางบริเวณชุมชนหาดรีน รองลงมาคือ การเดินเท้า ปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประสบเกี่ยวกับการใช้เส้นทางสัญจรคือ ถนนค่อนข้างแคบ รองลงมาคือการจราจรติดขัด และคิดว่าที่จอดรถไม่เพียงพอ ส่วนสิ่งประกอบบริเวณที่ประชาชนส่วนใหญ่ต้องการให้มีสำหรับเส้นทางสัญจรคือ ถังขยะ รองลงมาคือ พุ่มไม้ และม้านั่งพักผ่อน

4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับที่หมายตา

ประชาชนในพื้นที่ไม่มีจุดสังเกตหรือที่หมายตาบริเวณชุมชนหาดรีน และสัญลักษณ์ของชุมชนหาดรีน แต่ที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนคือ บรรยากาศพุ่มไม้ ปาร์ตี้และรองลงมาคือ สถานเริงรมย์บริเวณชายหาดรีน

5. ความคิดเห็นเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก

ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่คิดว่าสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณที่ควรจะมีเพิ่มขึ้นคือ หอ่งน้ำ-ส้วมสาธารณะ ป้ายบอกข้อมูล ถังขยะ รองลงมาคือ ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว และศาลาพักผ่อนนักท่องเที่ยว ส่วนรูปแบบของสิ่งก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกประชาชนส่วนใหญ่คิดว่าควรปรับปรุงให้เข้ากับรูปแบบท้องถิ่น

5.2 การอภิปรายผล

การพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยการศึกษาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ศึกษาพฤติกรรมของชุมชนและนักท่องเที่ยวเพื่อเสนอเป็นแนวทางในการพัฒนาภูมิทัศน์ประกอบกับทฤษฎีในบทที่ 2 จากผลการศึกษาและวิจัยพบว่า มีประเด็นสำคัญที่ควรนำมาอภิปรายดังนี้

สภาพแวดล้อมของพื้นที่พบว่า ชุมชนหาดรีนเป็นที่ราบลุ่ม มีรูปร่างโค้งยาวขนาดพื้นที่ประมาณ 4 ตารางกิโลเมตร สำหรับพื้นที่ขอบเขตที่ศึกษา 2.5 ตารางกิโลเมตร เลียบชายหาดรีนนอก ซึ่งมีลักษณะเป็นชายหาดทรายขาวละเอียด โอบล้อมด้วยทิวเขาสูงทางทิศตะวันออกและทางทิศใต้สภาพพื้นที่ค่อนข้างเอียงลาดลงสู่ชายฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกตรงกลางพื้นที่เป็นที่ลุ่มต่ำเรียกว่า พรุหาดรีน เป็นแหล่งน้ำจืดขนาดใหญ่

5.2.1 รูปแบบของย่าน

จากการศึกษาพบว่าย่านประสบปัญหาดังนี้

1. ย่านพาณิชยกรรม และย่านสถานเริงรมย์ จะอยู่ปะปนกันริมถนนมีความหนาแน่นกันค่อนข้างมาก การสัญจรไม่สะดวกบางช่วงและบริเวณทางเดินได้มีการติดตั้งป้ายร้านค้าขาดการควบคุมทำให้ทำลายจินตภาพของเมือง กิจกรรมมีการแบ่งแยกกันอย่างชัดเจน
2. ย่านโรงแรม และที่พักนักท่องเที่ยวพบปัญหาบริเวณหาดรีน ซึ่งที่พักมีความหนาแน่นมากอยู่ปะปนกับย่านพาณิชยกรรม ลักษณะอาคารรูปด้านสี่ตัน และวัสดุขาดเอกลักษณ์ของท้องถิ่น

เดชา บุญค้ำ (2531 : 4.3, 4.4) ได้กล่าวไว้ว่า การปรับปรุงสารูปย่านเพื่อเสริมสภาพแวดล้อมของเมือง อาจใช้การควบคุมโดยการออกข้อบังคับมาควบคุมเฉพาะย่านได้ เช่น ควบคุมรูปแบบของป้ายการค้า และป้ายโฆษณาต่างๆ จะต้องกำหนดความสูงตำแหน่งที่ตั้ง และรูปแบบข้อความ ควบคุมรูปแบบของสิ่งก่อสร้างอื่นๆไม่ว่าจะเป็นรั้ว กำแพง ป้ายชื่อ ม้านั่ง เสาไฟฟ้า จะต้องมีการออกแบบให้กลมกลืนกัน และสื่อถึงความเป็นเอกลักษณ์ของย่านนั้นด้วย ในการปรับปรุงย่านนี้จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือร่วมใจจากผู้อยู่อาศัยด้วยจึงประสบความสำเร็จ โดยชี้แจงให้ผู้อยู่อาศัยให้ทราบถึงผลดีและประโยชน์ที่เกิดขึ้น

5.2.2 รูปแบบของที่ว่างโล่ง

จากการศึกษาพบว่าที่ว่างโล่งประสบปัญหาดังนี้

ที่ว่างโล่ง ซึ่งประกอบไปด้วยสวนหย่อม ลานกิจกรรม ลานเอนกประสงค์ บ่อน้ำ สระน้ำ แม่น้ำลำคลองที่มีอยู่ตามธรรมชาติ

สวนหย่อม เป็นส่วนที่ตกแต่งเมืองให้เกิดความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นส่วนที่เพิ่มพื้นที่สีเขียว เพิ่มความร่มรื่น ให้กับถนนและทางเท้าบริเวณชุมชนหาดรีนไม่มีการตกแต่งสวนหย่อมบริเวณทางเท้า หรือสี่แยกบริเวณย่านการค้า ไม่มีการเว้นพื้นที่สำหรับเปิดโล่งระหว่างอาคารเพื่อลดความแออัด คู่มือพัฒนาการท่องเที่ยวด้านกายภาพ (2540 : 22) ได้กล่าวถึงข้อพิจารณาในการปรับปรุงสวนหย่อมดังนี้ ความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรวม ความกลมกลืนกับทางสัญจรของเมือง การพิจารณาในการใช้งาน ความสะดวกในการบำรุงรักษา บริเวณชุมชนหาดรีนยังขาดพื้นที่สำหรับเป็นลานกิจกรรม สถานที่พบปะสังสรรค์ สวนสาธารณะสำหรับพักผ่อนหย่อนใจ หรือเป็นที่รวมของผู้คน นักท่องเที่ยว หรือพื้นที่ที่แสดงศิลปวัฒนธรรมของชุมชน

พรุหาครีน เป็นที่ว่างโล่งที่มีอยู่ตามธรรมชาติแต่ยังขาดการพัฒนาไปในทิศทางที่เหมาะสมทำให้ประชาชนในท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์กันอย่างเต็มที่ มีการบุกรุกพื้นที่สาธารณะ คู่มือการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด้านกายภาพ (2540 : 22) ได้กล่าวถึงข้อพิจารณาในการปรับปรุงลานกิจกรรมและลานเอนกประสงค์ดังนี้ แยกกิจกรรมและการสัญจรที่เหมาะสม การเลือกใช้วัสดุปูพื้นพิจารณาถึงการเข้าถึงของรถบริการ คำนึงถึงการระบายน้ำ การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ม้านั่ง น้ำดื่ม บ่อน้ำ ไฟแสงสว่าง

5.2.3 รูปแบบของเส้นทางสัญจร

จากการศึกษาพบว่าเส้นทางสัญจรประสบปัญหาดังนี้

1. ถนนสายหลัก คือถนนหาดรีน ยังขาดการควบคุมการก่อสร้างอาคารสองฝั่งถนนทำให้อาคารสร้างชิดเขตทางไม่มีระยะถอยร่น ใช้เขตทางเป็นที่จอดรถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ถนนหาดรีน (ถนนเลียบริน) มีเขตทางแคบและขาดการควบคุมการก่อสร้าง บริเวณริมถนนทั้ง 2 ด้านเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ทำให้จราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงค่ำมีนักท่องเที่ยวมาจับจ่ายซื้อของจำนวนมาก ทางเดินเท้าบริเวณถนนหาดรีน จะเนืองแน่นไปด้วยผู้คน เพราะนักท่องเที่ยวจะเดินจับจ่ายซื้อของและเที่ยวสถานเริงรมย์ คู่มือพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด้านกายภาพ (2540:27) กล่าวว่า การสร้างทัศนียภาพเข้าสู่เมืองอาจทำได้โดยการใช้วัสดุพืชพันธุ์ การใช้ป้ายแสดงการต้อนรับ การทำซุ้มประตู เป็นต้น การมีขนาดของถนนที่เหมาะสมกับปริมาณการสัญจรคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัย ความสวยงามในแนวถนน เฉลี่ย บุญคำ (2531:6,7-6,9) ได้กล่าวถึงการให้ข้อมูลข่าวสารในเส้นทางจะต้องมีการประชาสัมพันธ์กับนักท่องเที่ยวตลอดทางสม่ำเสมอด้วยระบบป้ายหรือด้วยวิธีอื่นๆเพื่อช่วยบอกทิศทางและระยะทางให้กับนักท่องเที่ยว

2. ที่จอดรถ บริเวณชุมชนหาดรีนมีที่จอดรถน้อยมาก ลานจอดรถสาธารณะก่อนถึงทางลงหาดสาธารณะไม่ได้รับการพัฒนาเป็นลานคอนกรีตโล่งร้อนไม่มีต้นไม้ปกคลุม นักท่องเที่ยวไม่นิยมมาจอดรถบริเวณนี้ คู่มือพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด้านกายภาพ (2540:113) สิ่งที่ควรคำนึงถึงในการจัดที่จอดรถ การจัดวางแนวและตำแหน่งของการจอดรถ การจัดทางเข้าออก วัสดุผิวลานจอดรถเช่น คอนกรีต แอสฟัลท์บล็อก เป็นต้น

5.2.4 รูปแบบของที่หมายตา

จากการศึกษาพบว่าที่หมายตาประสบปัญหาดังนี้

ประติมากรรมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ ไม่ชัดเจนและไม่โดดเด่นเท่าที่ควร มีสภาพทรุดโทรมขาดการดูแลและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

บริเวณชายหาดรีนนอกนับเป็น ทิวทัศน์ที่สำคัญของชุมชนหาดรีนที่สามารถมองเห็นทัศนียภาพมุมกว้างระยะไกลของอ่าวหาดรีนและเกาะในทะเล พื้นที่หลังหาดถูกกำหนดไว้เป็นแนวกันชนห้ามปลูกอาคารและ ถัดเข้าไปสร้างได้เฉพาะอาคารชั้นเดียวขนาดเล็ก สวนมะพร้าว และพืชพันธุ์ริมหาดบางส่วนจึงได้รับการอนุรักษ์ไว้คงสภาพค่อนข้างเป็นธรรมชาติอยู่มาก ระหว่างพื้นที่ชายหาดและหลังหาดตอนในมีทางลงหาดสาธารณะอยู่แค่แห่งเดียวทำให้ขาดความต่อเนื่องทางภูมิทัศน์กับพื้นที่ด้านใน

เดชา บุญค้ำ (2531:7,3) ได้กล่าวถึงการเสริมที่หมายตาให้ชัดเจนด้วยการพยายามไม่ให้มีสิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้มาปิดบังที่หมายตาควร ทำการตัดแต่งกิ่งก้านรูปทรงของต้นไม้และการส่งเสริมให้ชัดเจนด้วยการเพิ่มฉากหลังด้วยการปลูกต้นไม้ด้านหลังเป็นกรอบของภาพการช่วยนำสายตาไปสู่จุดสนใจด้วยแนวต้นไม้หรือทางเดิน

5.2.5 รูปแบบของสิ่งก่อสร้างและสิ่งประกอบบริเวณ

จากการศึกษาพบว่าสิ่งก่อสร้างและสิ่งประกอบบริเวณประสบปัญหาดังนี้

ขาดศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ปัจจุบันบริเวณหาดรีน เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวมากที่สุดของเกาะพะงัน นักท่องเที่ยวที่เข้ามาแล้วก็จะแยกย้ายไปตามจุดต่างๆ โดยไม่มีศูนย์กลางที่จะเป็นที่รวมของข้อมูลข่าวสาร ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของที่พักบนเกาะการเดินทางและกิจกรรมต่างๆ ที่จัดขึ้นบนเกาะ เดชา บุญค้ำ (2531:8,3) กล่าวว่ารูปแบบของอาคารควรคำนึงถึงรูปแบบทาง สถาปัตยกรรมท้องถิ่นข้างเคียง เพื่อให้เกิดความกลมกลืนต่อเนื่องกันและในการออกแบบก็ควรคำนึงถึงสภาพอากาศท้องถิ่นด้วย ประชาชนในท้องถิ่นยังขาดพื้นที่เป็นศูนย์รวมสำหรับทำกิจกรรมและสันทนาการเช่น สโมสรกีฬาทางน้ำ ร้านค้า 1 ผลิตภัณฑ์ 1 ตำบล เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน

ศาลาที่พักนักท่องเที่ยวบริเวณหาดรีนนอก และบริเวณใกล้เคียงมีสภาพทรุดโทรม ไม่ได้รับการดูแล มีจำนวนน้อยมากและ สิ่งประกอบบริเวณ ม้านั่ง โต๊ะ เก้าอี้ ส่วนใหญ่เป็นของเอกชน

ป้ายบอกสถานที่บางแห่งชำรุดไม่มีความเป็นเอกลักษณ์ของเมือง ซึ่งควรจะปรับปรุงให้มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน คู่มือพัฒนาและออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (2541:68) ได้กล่าวว่า ป้ายบอกสถานที่ควรเน้นที่ความเรียบง่ายมีความเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่น ใช้วัสดุที่หาได้ง่ายในพื้นที่และทนทานต่อสภาพอากาศ บำรุงรักษาได้ง่าย ซึ่งสอดคล้องกับ เดชา บุญค้ำ (2531:12,11-12,12) กล่าวถึงหน้าที่หลักของป้ายคือ การสื่อสารข้อมูลการออกแบบควรมีความชัดเจน เห็นง่าย ตัวป้ายควรมีลักษณะเรียบง่าย เป็นตัวอักษร โครงสร้างของป้ายอาจทำรายละเอียดให้แสดงถึงลักษณะวัฒนธรรมของสถานที่ก็ได้

ป้ายบอกข้อมูลข่าวสาร ขาดการดูแลรักษามีสภาพชำรุดทรุดโทรม รูปแบบไม่มีความเป็นเอกลักษณ์ของเมือง มีรูปแบบที่หลากหลายอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ เดชา บุญค้ำ (2531:12,13) ได้กล่าวถึงการติดตั้งป้ายควรคำนึงถึงตำแหน่งใดหรือป้ายนั้นควรมองเห็นภาพอะไรบ้าง และควรคำนึงถึงความแข็งแรงคงทนต่อสภาพอากาศและไม่ควรขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมโดยรวม

ป้ายโฆษณา มีการติดตั้งป้ายโฆษณาต่างๆตามทางเดินพบมาในย่านพาณิชย์กรรม ติดตั้งไม่เป็นระเบียบกรงรัง ขาดการควบคุมที่ดี เดชา บุญค้ำ (2531:8,12-8,13) กล่าวว่าไว้ว่าควรออกกฎข้อบังคับในการติดตั้งป้าย เพื่อแก้ไขปัญหาความรกตาของป้ายโฆษณาในภูมิทัศน์เมืองเช่น การห้ามติดตั้งในบริเวณย่านประวัติศาสตร์ และควบคุมขนาดและชนิดของป้ายที่จะทำการติดตั้ง และกำหนดรูปแบบตำแหน่งที่ติดตั้งป้าย โฆษณาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม

ถังขยะ ไม่เพียงพอต่อความต้องการ รูปแบบไม่มีเอกลักษณ์ของเมืองควรทำการออกแบบถังขยะควรมีรูปแบบที่กลมกลืนเป็นส่วนหนึ่งของทางเดิน เป็นสิ่งประดับดูสวยงาม ออกแบบให้เข้ากับสิ่งประกอบภูมิทัศน์อื่นๆ วัสดุทนทานต่อการใช้งาน การจัดวางต้องไม่เกะกะ กีดขวางการจราจรและต้องเข้าถึงได้ง่ายด้วย

ไฟฟ้า แสงสว่าง รูปแบบของโคมไฟไม่มีเอกลักษณ์ของเมือง บางแห่งมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก ควรทำการปรับปรุงรูปแบบของโคมไฟให้มีเอกลักษณ์และเข้ากับเมือง สอดคล้องกับ เดชา บุญค้ำ (2531:12,27) ได้กล่าวถึงการเลือกใช้โคมไฟต้องคำนึงถึงระดับความสูงต่ำของดวงโคม รูปร่างลักษณะต่างๆ ต้องคำนึงถึงการใช้งาน ความกลมกลืนกับสิ่งประกอบภูมิทัศน์ ความทนทานการดูแลรักษาอายุการใช้งานและราคา

5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้

จากผลการวิจัยเรื่อง การพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยวชุมชนหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ข้อเสนอแนะ ในการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบ ของย่าน

ย่านชายหาดรีนบริเวณเชิงเขาทั้งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งทางด้าน ทิศเหนือมีการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นที่แสดงสินค้า หนึ่งผลิตภัณฑ์ หนึ่งตำบลของชุมชนหาดรีน ออกแบบเป็นโดมใสขนาดใหญ่ เพื่อเปิดมุมมองของทิวทัศน์ในมุมสูงของทะเล และชายหาดรีน สำหรับทางด้าน ทิศใต้ของชายหาดรีนมีการพัฒนาพื้นที่เพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นจุดชมวิว ซึ่งเป็นจุดชมทัศนียภาพมูกว้างของชุมชนหาดรีน เชิงเขานี้เป็นแหลมหาดรีนที่ยื่นออกไปในทะเล ค่อนข้างลึกและมุมสูง เป็นมุมมองทัศนียภาพที่ดีจุดหนึ่งของเกาะพะงัน เพราะนอกจากมองเห็น เกาะพะงันทั่วทั้งพื้นที่เกาะแล้วยังสามารถมองเห็นทิวทัศน์ของเกาะสมุย ในระยะใกล้และชัดที่สุด อีกด้วย รูปแบบการออกแบบทั้งสองพื้นที่ชายหาดรีนต้องมีเอกลักษณ์เฉพาะของพื้นที่ชุมชน มีการส่งเสริมพื้นที่บริเวณนี้โดยจัดกิจกรรม ประชาสัมพันธ์ ให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วม เช่น ร้านขายของที่ระลึก ร้านขายอาหารเครื่องดื่ม ปรับปรุงสิ่งประกอบภูมิทัศน์เช่น ชุมนศาลาที่พักคอย ห้องน้ำ-ส้วม ม้านั่ง เสาไฟฟ้า และต้นไม้ ให้มีศาลาพักผ่อน รวมทั้งการสัญจรที่สะดวกในการเดินทาง ที่จอดรถที่มีความปลอดภัยและเพียงพอ

ย่านพาณิชยกรรม ให้ควบคุมแนวอาคารและระยะต่างๆ โดยยึดถือตามกฎกระทรวงฉบับที่ 22 (2532) และพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 กฎข้อบังคับห้ามตั้งขายของรुकค้า บริเวณทางเดิน ห้ามติดตั้งป้ายโฆษณา และควบคุมติดตั้งป้ายร้านค้า เพิ่มสิ่งประกอบบริเวณได้แก่ ถังขยะ ป้ายบอกตำแหน่ง และป้ายบอกระยะทาง

2. ข้อเสนอแนะ ในการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบ ของที่ว่างโล่ง ปรับปรุงพื้นที่บริเวณพรุหาดรีนให้เป็นสวนสาธารณะและลานกิจกรรมกลางแจ้ง บริเวณชายหาดรีนพัฒนาพื้นที่เป็นลานกิจกรรมขนาดใหญ่เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวแห่งใหม่ โดยมีประติมากรรม สัญลักษณ์ของดวงจันทร์ ที่เปล่งประกายเต็มดวง ซึ่งเป็นกิจกรรมของบรรยากาศฟูลมูน ปาร์ตี้ ในวันขึ้น 15 ค่ำ ของทุกเดือน ให้มีที่นั่งพักผ่อนเพียงพอ ปลูกต้นไม้ เพื่อเพิ่มร่มเงาให้กับบริเวณ สิ่งประกอบบริเวณได้แก่ ถังขยะ ป้ายบอกตำแหน่ง ป้ายบอกระยะทาง

3. ข้อเสนอแนะ ในการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบ ของเส้นทางสัญจร พัฒนาภูมิทัศน์บนถนนสายประธาน และถนนสายหลักให้มีความกว้างเขตทาง 16-20 เมตร

สามารถปลูกต้นไม้ริมถนนใหญ่ เพื่อเน้นความสำคัญ และเน้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวสร้างความต่อเนื่องระหว่างภูมิทัศน์ของพื้นที่ต่างๆ ให้ร่มเงา ลดความแข็งกระด้าง

ปรับปรุงทางลงหาดสาธารณะที่มีอยู่ เชิญชวนและสร้างความร่วมมือกับเจ้าของที่ดินเอกชน เพื่อสร้างทางลงหาดสาธารณะ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงของภูมิทัศน์ระหว่างชายหาดกับพื้นที่ตอนใน สร้างบรรยากาศถนนท่องเที่ยวให้กับถนนหาดรีน

ปรับปรุงที่จอดรถบริเวณพรุหาดรีนก่อนถึงทางลงหาดสาธารณะ เพิ่มที่จอดรถบริเวณพรุหาดรีน บริเวณถนนหาดรีน เพิ่มทางเดินรถจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

4. ข้อเสนอแนะในการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบที่หมายตา

พัฒนาพื้นที่บริเวณชายหาดรีน ปรับปรุงบริเวณพรุหาดรีนโดยให้มีศูนย์บริการนักท่องเที่ยวเป็นที่หมายตา

5. ข้อเสนอแนะในการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว ในรูปแบบของสิ่งก่อสร้าง และสิ่งประกอบบริเวณ

สิ่งก่อสร้าง

เสนอสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ร้านค้า หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ ศูนย์กิจกรรมกลางแจ้ง จุดชมวิว เพิ่มจำนวนห้องน้ำสาธารณะให้มีความสะอาดและเพียงพอต่อความต้องการ

สิ่งประกอบบริเวณ

รูปแบบของม้านั่งต้องสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมมีความแข็งแรง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมและมีจำนวนเพียงพอ

ป้ายบอกสถานที่ควรเน้นที่ความเรียบง่าย มีความเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่น ใช้วัสดุที่หาได้ง่ายในพื้นที่และทนทานต่อสภาพอากาศ บำรุงรักษาได้ง่าย

การสื่อสารข้อมูลการออกแบบ ควรมีความชัดเจน เห็นง่าย ตัวป้ายควรมีลักษณะเรียบง่ายเป็นตัวอักษร โครงสร้างของป้ายอาจทำรายละเอียดให้แสดงถึงลักษณะและวัฒนธรรมของสถานที่ก็ได้

ป้ายบอกข้อมูลข่าวสาร ป้ายควรคำนึงถึงตำแหน่งและข่าวสารนั้นๆ ต้องการส่งให้ผู้ใดในขณะที่ยุ้มนั้นอยู่ในตำแหน่งใด หรือจากป้ายนั้นควรมองเห็นภาพอะไรบ้าง และควรคำนึงถึงความแข็งแรงคงทนต่อสภาพอากาศและไม่ควรขัดแย้งกับสภาพแวดล้อมโดยรวม

ป้ายโฆษณา ควรออกกฎข้อบังคับในการติดตั้งป้ายเพื่อแก้ไขปัญหาความรกตาของป้ายโฆษณาในภูมิทัศน์ของเมืองเช่น การห้ามติดตั้งหรือรูก่ในพื้นที่ยสาธารณะหรือกีดขวางเส้นทางสัญจร และควรหาขนาดและชนิดของป้ายที่จะทำการติดตั้ง และกำหนดรูปแบบตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายโฆษณาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรวม

ถึงขณะ ควรมีรูปแบบที่กลมกลืนเป็นส่วนหนึ่งของทางเดิน เป็นสิ่งประดับดูสวยงาม ออกแบบให้เข้ากับสิ่งประกอบภูมิทัศน์อื่นๆ วัสดุทนทานต่อการใช้งาน การจัดวางต้องไม่เกะกะ กีดขวางการจราจรและต้องเข้าถึงได้ง่ายด้วย

ไฟฟ้า แสงสว่าง การเลือกใช้โคมไฟต้องคำนึงถึงระดับความสูงต่ำของดวงโคม รูปร่าง ลักษณะต่างๆ ต้องคำนึงถึงการใช้งาน ความกลมกลืนกับสิ่งประกอบภูมิทัศน์ ความทนทาน การดูแลรักษา อายุการใช้งาน และราคา

5.3.2 ข้อเสนอแนะในวิจัยครั้งต่อไป

จากการศึกษาพบว่า ยังมีประเด็นและตัวแปรอื่นๆที่น่าสนใจอีกหลายประการซึ่งไม่สามารถศึกษาได้ทั้งหมดเนื่องจากระยะเวลาที่มีจำกัด จึงขอเสนอแนะแนวทางสำหรับการศึกษาในโอกาสต่อไป เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชุมชนหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังต่อไปนี้

1. ควรศึกษารูปแบบของกิจกรรมในท้องถิ่นของชุมชนหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน เพื่อนำมาเป็นเอกลักษณ์ของชุมชนหาดรีน และสามารถนำรูปแบบไปใช้กับชุมชนอื่นๆของอำเภอเกาะพะงัน ได้อีกด้วย
2. ควรมีการวิจัยเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวรอบเกาะพะงันตามถนนสายหลัก (ถนนสายรอบเกาะ) เพื่อให้มีการเชื่อมต่อกันของกิจกรรมการท่องเที่ยวทำให้เกิดจุดดึงดูดขนาดใหญ่สำหรับนักท่องเที่ยว
3. ควรศึกษาศักยภาพของพื้นที่เพื่อจัดการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ในรูปแบบของการพักแบบ Home Stay เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่สนใจในวิถีชีวิตของชุมชน และในพื้นที่ใกล้เคียงชุมชนหาดรีน
4. ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นบริเวณหาดรีนเช่น ร้านอาหารบริเวณริมหาด การจัดวางโต๊ะเก้าอี้ รวมถึงความสะอาดบริเวณริมหาดทราย เพื่อนำมาแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนและสร้างจิตสำนึกให้กับชุมชนในการรักษาชายหาดให้มีความเป็นธรรมชาติและคงสภาพดั้งเดิม
5. ควรศึกษาประวัติศาสตร์ความเป็นมาในการดำรงชีวิต รวมถึงศิลปวัฒนธรรมของชาวเกาะพะงันเพื่อจัดตั้งเป็นพิพิธภัณฑ์ของชุมชนและเป็นแหล่งการเรียนรู้แห่งอารยธรรม

รูปแบบการออกแบบ
Concept Design



THESIS 03217220

บัณฑิต

วิชา

สถาปัตย์

Hatrin
Koh-phangan



Process Design



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin

Koh-phangan



Process Design

หม่อมกานต์ริမ် อ่าวแก้วกาฬงษ์

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

การเชื่อมต่อของพื้นที่

1. ACCESS LINK การเชื่อมต่อของพื้นที่ไปยังอีกพื้นที่อื่นได้โดยตรง การพิจารณาเส้นทางนั้นต้องโดยตรงที่สุด และการเชื่อมต่อกับพื้นที่ภายนอกต้องสามารถติดต่อได้สะดวก โดยการพิจารณาจากเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อได้มากที่สุด



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS⁰³²¹⁷²²⁰

Hatrin
Koh-phangan



Process Design

บัณฑิตศรี อ่าวเกาะพัง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กรมกำหนดเส้นทาง

2. DESIGNING THE STREET/BLOCK SYSTEM

การกำหนดเส้นทางในรวมถึงการเชื่อมต่อในแนวถนนเดิมและการเชื่อม BLOCK
ถนนต่างๆที่เกิดขึ้นในระยะที่เหมาะสม



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code. 48063428



THESIS 03217220

Hatrin
Koh-phangan



Process Design

แผนทราตรีม อ่าวทวมถวน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กรมโยธาธิการ

3. STREET TYPES AND JUNCTION DESIGN

การแบ่งประเภทของถนนในพื้นที่ และการคาดการณ์ปริมาณการจราจรของยานพาหนะที่จะเกิดขึ้นในกิจกรรมต่างๆ เพื่อนำมากำหนดขนาดของถนนที่เหมาะสม รวมทั้งการออกแบบทางแยกด้วย ได้แก่

- .พื้นที่วางริมชายฝั่งทะเล
- .พื้นที่สวนพักผ่อน
- .พื้นที่สวนราชการ
- .พื้นที่สวนอาคารพาณิชย์
- .พื้นที่เขตอนุรักษ์ป่าชายเลน



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin Koh-phangan



Process Design

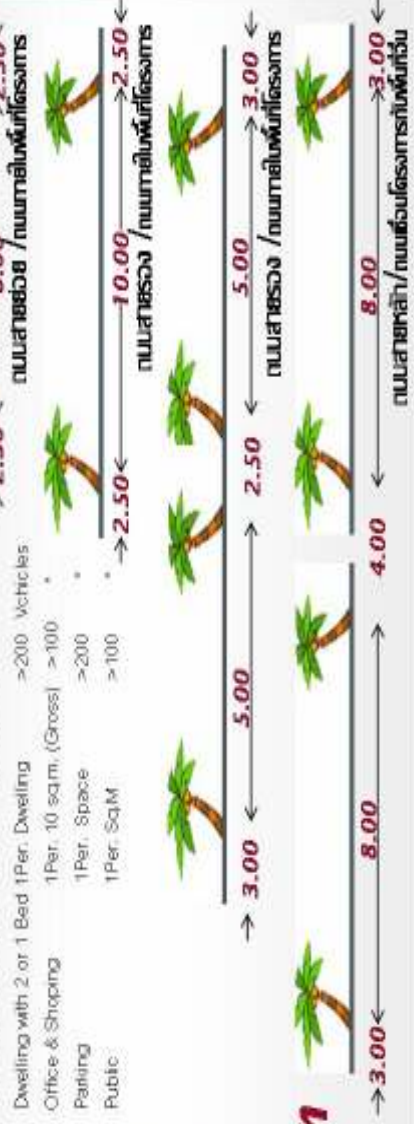
กรมโยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แผนภาคเรียน อำเภอเกาะพะงัน

STREET TYPES AND JUNCTION DESIGN

การกำหนดขนาดของถนนและรายละเอียดต่างๆ โดยแบ่งตามประเภทการใช้ที่ดิน



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin
Koh-phangan



Process Design

อนุชนภาครัน อำเภอเกาะพะงัน

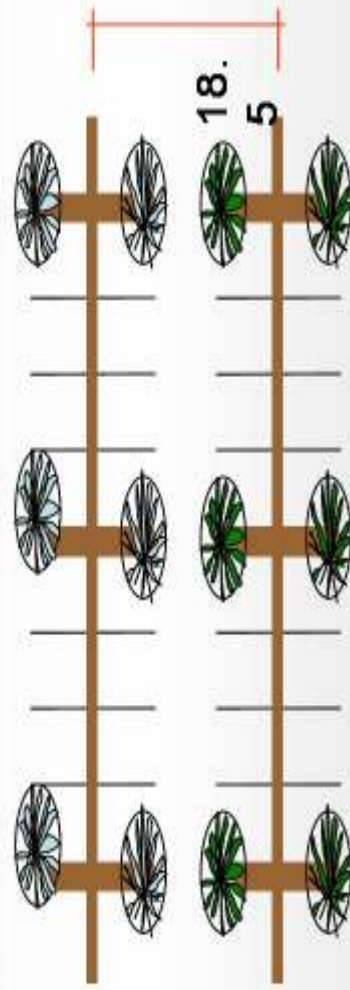
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กรมโยธาธิการและผังเมือง

STREET TYPES AND JUNCTION DESIGN

ภาพแสดงการจัดที่จอดรถเพื่อให้ได้ร่มเงา การจัดที่จอดรถแบบนี้โดยยอมเสียพื้นที่เพื่อเป็นทางเดินและปลูกต้นไม้อีกส่วนหนึ่งจะทำให้ได้ร่มเงาจากต้นไม้มากกว่าร่มเงาที่มาจากเสาและ

จะ มีเตดแรง



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS⁰³²¹⁷²²⁰

คุณภาณุธรณ์ อ่าวทองมาพจน์

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มหาวิทยาลัยรัตนโกสินทร์

Hatrin
Koh-phangan



Process Design

CHECKING BLOCK SIZES



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS₀₃₂₁₇₂₂₀

Hatrin
Koh-phangan



Process Design

แผนกสถาปัตย์ ภาควิชาการผังเมือง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มรณิณงุปรภททน

STREET TYPES AND JUNCTION DESIGN

ในการพิจารณาจัดวางตำแหน่งทางเดินเท้า ที่ชื่อ Magnet ได้แก่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวไว้จุดชายหาด



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

สำนักวิชาสถาปัตยกรรม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

Hatrin
Koh-phangan



Product *Design*



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin

Koh-phangan



Product Design

แผนภาคเรียน อ่าวเกาะพะงัน

แนวความคิดการออกแบบ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

CONCEPT DESIGN

การพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยว หมายถึง การพัฒนาพื้นที่ชุมชนหาดรีน โดยปรับปรุง พื้นที่ท่องเที่ยวที่มีอยู่แล้ว ให้ความร่มรื่นเรียบร้อยสมบูรณ์ สวยงามและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และพัฒนาพื้นที่อื่นๆ ให้เหมาะสมกับการท่องเที่ยว

ชุมชนหาดรีน หมายถึง พื้นที่ชุมชนหาดรีน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีพื้นที่ทั้งสิ้น 820 ไร่

ประชากรท้องถิ่น หมายถึง กลุ่มคนในพื้นที่ที่อาศัยอยู่ในชุมชนหาดรีน ประกอบด้วยผู้บริหารชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้ประกอบการรายย่อยของที่ระลึก นักท่องเที่ยว หมายถึง กลุ่มคนที่เดินทางมาท่องเที่ยวในชุมชนหาดรีน ในช่วงเวลาเดือนมกราคม พ.ศ. 2550



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS₀₃₂₁₇₂₂₀

แผนภาพเตรียม ว่างภาพกลับ

แนวความคิดการออกแบบ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Hatrin
Koh-phangan



CONCEPT DESIGN

สภาพแวดล้อมทางกายภาพของชุมชนหาดรีน หมายถึง
สภาพแวดล้อมทางกายภาพและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชากรในท้องถิ่น สภาพ
เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมที่เป็นอยู่ในปัจจุบันของชุมชนหาดรีน คือ

- ย่าน (District)
- ที่ว่างโล่ง (Nodes)
- เส้นทางสัญจร (Paths)
- ที่หมาดตา (Landmarks)
- ขอบเขต (Edges)

Product Design



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin Koh-phangan



Product Design

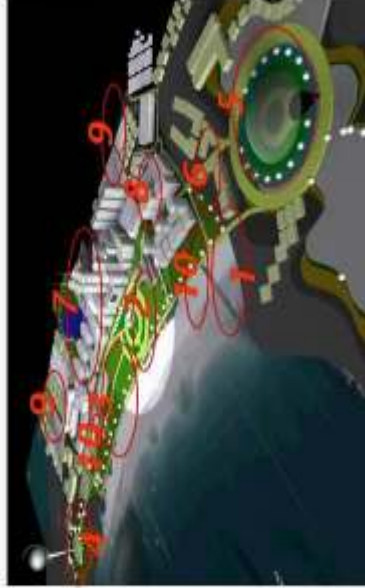
ประเภทได้รับ วิชาออกแบบ

การแบ่งโซน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. พื้นที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. สถานบริการ
3. พื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ, สันทนาการ
4. อุทยานเขา (Land Mark)
5. กิจกรรมพักผ่อน สวนหย่อม
6. พื้นที่สวนราชการ
7. พื้นที่สวนพักผ่อน (อาคารพาณิชย์)
8. พื้นที่สวนพักผ่อน (อาคารพาณิชย์ใต้)
9. พื้นที่สวนพักผ่อน
10. พื้นที่จอดรถ

ZONING AREA



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin

Koh-phangan



Product Design

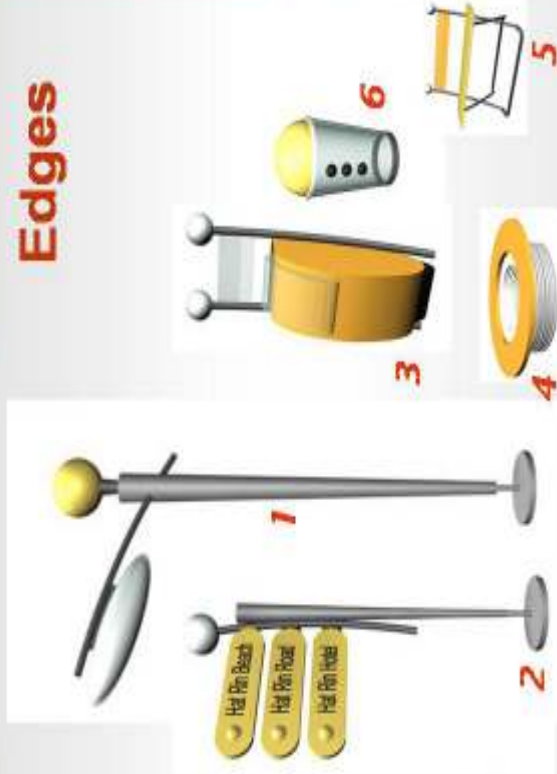
ชุมชนคาถ์รับ อ่าวโคกเกาะพวง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. เตาไฟฟ้า
2. ขี้น้ำมัน
3. ที่ตั้งน้ำดื่ม
4. ที่นั่งสวนสาธารณะ
5. ม้านั่งตัวกีฬา
6. ถังขยะ

การแบ่งโซน

Edges



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

ศูนย์นวัตกรรม : วิทยาลัยการพัฒน

การออกแบบ

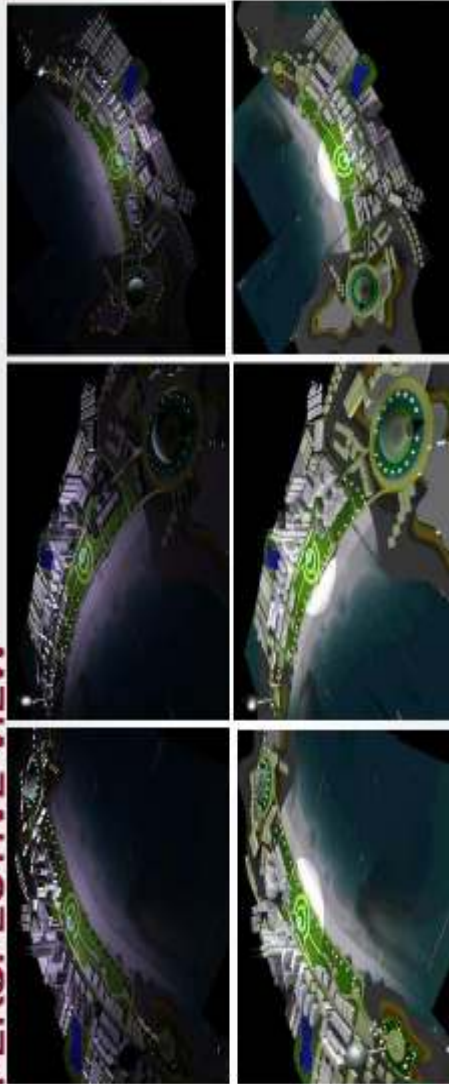
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Hatrin

Koh-phangan



PERSPECTIVE VIEW



Product Design



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS₀₃₂₁₇₂₂₀

Hatrin

Koh-phangan

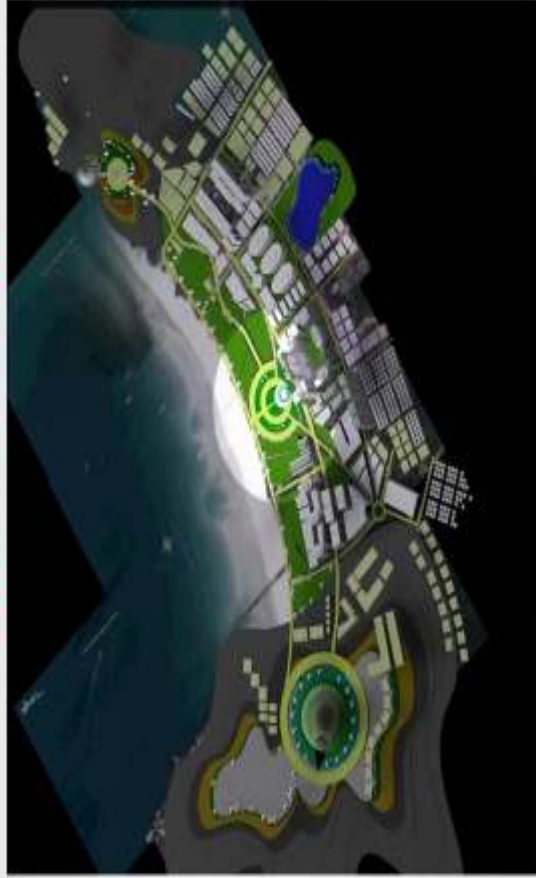


Product Design

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

PERSPECTIVE VIEW



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

แผนผังที่ดิน วิทยาลัยเทคโนโลยี

พัทลุง

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Hatrin

Koh-phangan



PERSPECTIVE VIEW



Product Design



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin
Koh-phangan



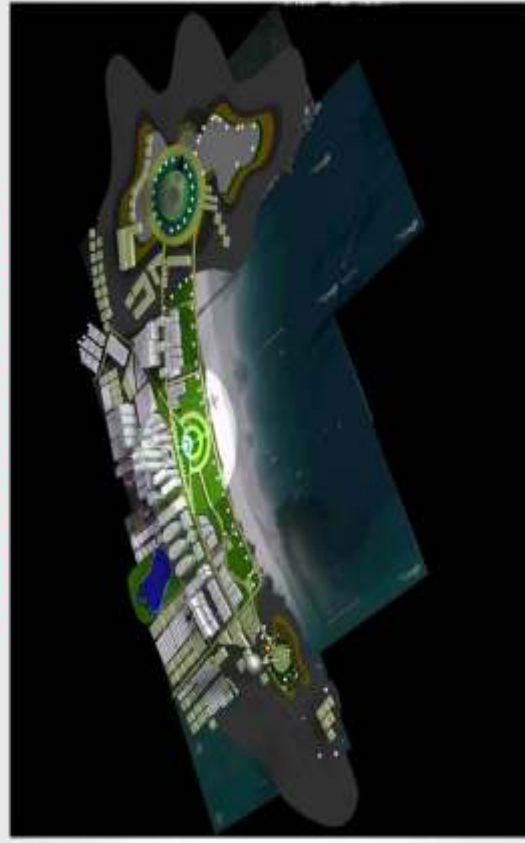
Product Design

คุณภาณุวัฒน์ อภิชาติมาพงษ์

ภพธรณ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

PERSPECTIVE VIEW



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin

Koh-phangan



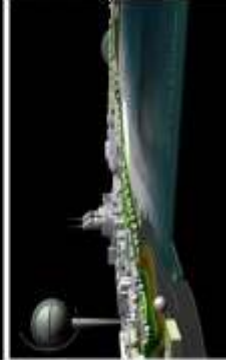
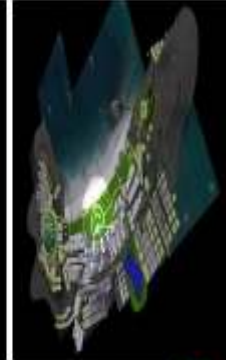
Product Design

ผู้เขียน: ศาสตราจารย์ ดร. อรุณดา วัฒนศิริ

สถาปนิก: สวท

ที่ตั้ง: จังหวัดสุราษฎร์ธานี

PERSPECTIVE VIEW



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS 03217220

Hatrin
Koh-phangan



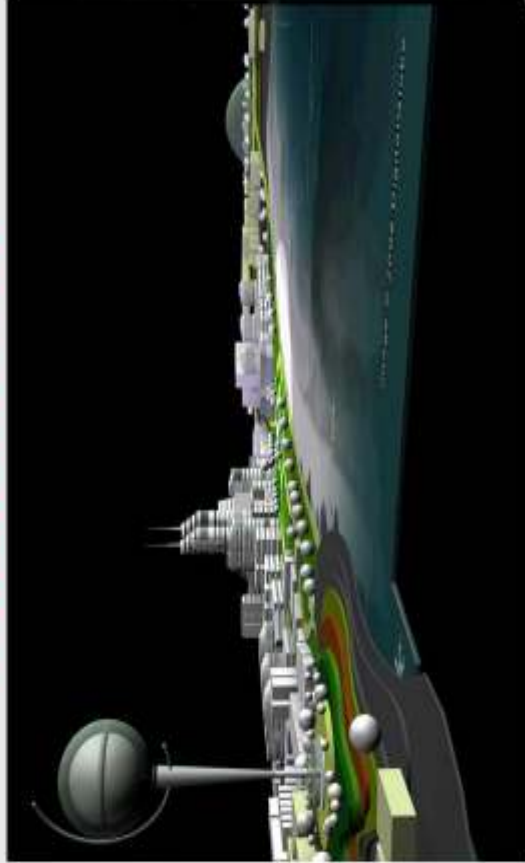
Product Design

ผู้เขียน: อ.ดร.อัครวิทย์

บทที่ ๓

PERSPECTIVE VIEW

จังหวัดสุราษฎร์ธานี



Roengsak Phethastrakul

KMITL. M.I. Ed. architecture Code 48063428



URBAN DESIGN

Hatrin

Koh-pangan



Product Design

เขตนคราเดิร์น อ่าวทองหล่อ

การปรับปรุงถนน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ELEVATION VIEW



การออกแบบสวนสาธารณะ



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428



THESIS₀₃₂₁₇₂₂₀

Hatrin

Koh-phangan



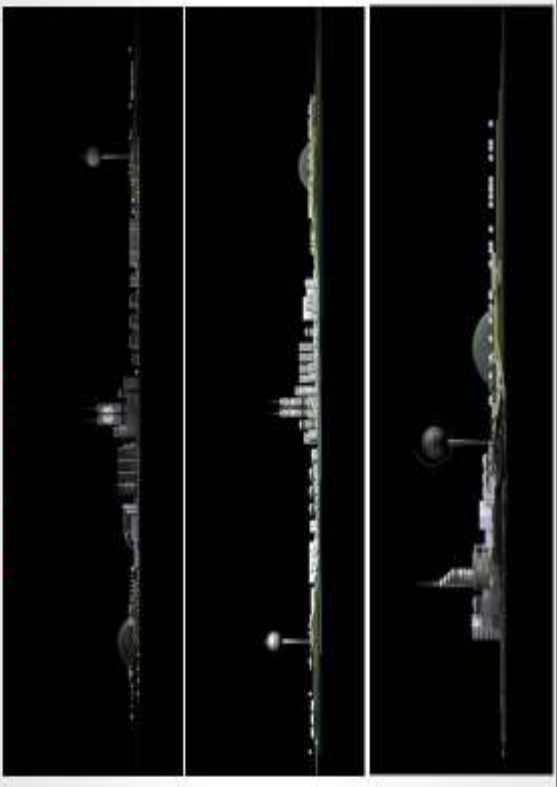
Product Design

คุณภาณุธรณ์ อ่าวทองมาพ้อม

ภาพรูปถ่ายรวม

ELEVATION VIEW

จังหวัดสุราษฎร์ธานี



Roengsak Phethastrakul

KMITL M.I.Ed. architecture Code 48063428