

T 158870

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประวัติดังนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะของรถยนต์และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ที่มีความสัมพันธ์ต่อการได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประวัติดังนี้ เพื่อนำมาสร้างตัวแบบในการให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประวัติดังนี้ที่เหมาะสมกับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยทำการศึกษาจากผู้เอาประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล แบบระบุชื่อผู้ขับขี่ ความคุ้มครองประเภทหนึ่ง ศึกษาเฉพาะพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 400 ราย โดยใช้วิธีการทางสถิติ คือ วิธีสถิติพรรณนา (Descriptive Statistics) และวิธีต้นไม้การตัดสินใจ (Decision Tree) ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประวัติดังนี้ ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงขนาดยางรถยนต์ไปจากเดิม ความปกติของสายตา ณ ปัจจุบัน อายุรถยนต์ จำนวนปีที่เริ่มขับขี่รถยนต์ได้จนถึงปัจจุบัน รุ่นของรถยนต์ จำนวนบุตร อาชีพ ระดับการศึกษาสูงสุด การตรวจเช็คสภาพรถยนต์ด้วยตนเอง การใช้โทรศัพท์ขณะขับรถโดยใช้แฮนด์ฟรี การฟังวิทยุขณะขับรถ ระยะทางเฉลี่ยในการขับขี่ต่อวัน และขนาดเครื่องยนต์

จากผลการศึกษาที่ได้ พบว่าปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่มีผลต่อการได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประวัติดังนี้ จึงควรนำเอาปัจจัยเหล่านี้มาพิจารณาในการคิดเบี้ยประกันภัยรถยนต์เพื่อความเหมาะสม และยุติธรรม ทั้งต่อผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัยต่อไป

TE 158870

The study of factors affecting automobile premium discounts was designed to investigate the characteristics of vehicles and drivers that should relate to the automobile premium discounting. It also creates a suitable model for insurance companies to set automobile premium discounts. The scope of the study covered the insured of voluntary motor insurance, sedans and identifying the list name drivers of comprehensive coverage. Data was collected from 400 drivers in Bangkok and perimeter. Descriptive Statistics and Decision Tree were used in data analysis.

The study finds that the factors which relate to the automobile premium discount consist of changing tyre size, eyesight, vehicle age, experience of driving, vehicle model, children, occupation, highest education, checking of car condition by self, using telephone and other apparatus while driving, listen to radio while driving, average distance a day and vehicle capacity.