

การศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาเชิงพรรณนาแบบภาคตัดขวาง (Cross Sectional Descriptive Research) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจากรถทางถนน : กรณีศึกษาอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. 2551 ประชากรที่ใช้ศึกษาในครั้งนี้ คือ นายก รองนายก ปลัด รองปลัด และผู้ดำเนินงานด้านธรรมรงค์ ป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุจากรถทางถนน จำนวนประชากรเป็น อปท.19 แห่ง โดยผู้วิจัยได้เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามจากกลุ่มประชากรจำนวน 19 อปท. ได้จำนวนแบบสอบถามกลับคืนมา 93 ชุด คิดเป็นร้อยละ 89 ตรวจสอบความน่าเชื่อถือของเครื่องมือแบบสอบถามได้ค่าสัมประสิทธิ์อัลฟ่าของครอนบาช 0.98 โดยดำเนินการเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 7-31 มีนาคม 2552 นำข้อมูลมาวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป แจกแจงข้อมูลด้วยค่าสถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 82.8) อายุเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 42-49 ปี (ร้อยละ 43.0) ระดับการศึกษาปริญญาตรี (ร้อยละ 45.2) รายได้เฉลี่ย 15,000-19,999 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 26.9) มีตำแหน่งเป็นนายกหรือรองนายก อปท. (ร้อยละ 41.9) และมีบทบาทส่วนใหญ่ในคณะกรรมการดำเนินงานธรรมรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากรถทางถนนเป็นทั้งผู้ดำเนินงานตามนโยบายและผู้วางแผนนโยบาย (ร้อยละ 50.50)

ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานธรรมรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถทางถนนในด้านสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในภาพรวมพบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ ปานกลาง ค่าเฉลี่ย 3.35 (S.D. 0.59) ระดับสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านกระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผล และในด้านผลลัพธ์ ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ พบว่าในภาพรวมกลุ่มตัวอย่างมีระดับสมรรถนะอยู่ในระดับ สูง ค่าเฉลี่ย 3.70 (S.D. 0.51) และ 3.66 (S.D. 0.46) สมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินงานธรรมรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถทางถนน พบว่า ภาพรวมของสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ( $r=0.603$ ,  $p\text{-value } 0.00$ ) มีความสัมพันธ์ระดับปานกลางทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ และสมรรถนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้าน กระบวนการขั้นตอนวิธีการปฏิบัติและการประเมินผลพบว่า ภาพรวมของการปฏิบัติ ( $r=0.768$ ,  $p\text{-value } 0.00$ ) มีความสัมพันธ์ระดับสูงทางบวกกับ ผลลัพธ์ของการปฏิบัติงาน ของการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจากรถทางถนน เมื่อเทียบกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์

แนวทางในการพัฒนาสมรรถนะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการธรรมรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถทางถนนในเขตอำเภอเมืองจังหวัดขอนแก่นที่ได้คือ อปท. ควรได้รับการสนับสนุนในด้านบุคลากร งบประมาณ วัสดุครุภัณฑ์ เทคโนโลยี และการสนับสนุนจาก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมในการลดอุบัติเหตุและควรให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานลดอุบัติเหตุ

This cross sectional descriptive research was aimed to study competency of The local government in road traffic accident prevention and control in Muang District Khon Kaen Province. The population was 19 local governments in Muang District Khon Kaen. The research instruments were the questionnaires and interview guide. The validity was checked by 3 experts. Cronbach coefficient of instruments was 0.98. The research were collected by research assistant during 7<sup>th</sup> - 31<sup>th</sup> March 2009. Data was analyzed by computer programs in term of percentage, mean, standard deviation, Pearson Product Moment Correlation Coefficient.

The finding revealed that most of samples was male (82.8%) with average age of 42-49 years old (43.0%), bachelor degree graduation (45.2 %). Their monthly income was around 15,000 - 19,999 bath (26.9%) and role in local government is president or support president (41.9%), role in the accident prevention were both planning and working (50.5%).

The competency of the local government in road traffic accident prevention and control was found at 'medium' level ( $\bar{x} = 3.35$ , S.D. = 0.59), the competency of planning step practice evaluating and Output/ Outcome were found at 'high' level ( $\bar{x} = 3.70$ , S.D. = 0.51 and  $\bar{x} = 3.66$ , S.D. = 0.46). The competency of the local government factor were found significantly related to Output/ Outcome of accident control at medium level ( $r = 0.603$ , p-value < 0.001). The competency of planning step practice evaluating were found significantly related to Output/ Outcome from accident control high level at 0.05 level ( $r = 0.768$ , p-value < 0.001).

The way to development competency of the local government in road traffic accident prevention and control were local government can accept personnel budget tool and technology. The local government can be support from department of disaster prevention and mitigation to get serve people and local government should give the participant in local area to operating decrease traffic accident.