

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
บทที่	
1. บทนำ	1
1. ที่มาและความสำคัญของปัญหา.....	1
2. วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย.....	2
3. วิธีการศึกษา.....	3
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	3
2. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับระบบชมรมสายการบินเร็ว.....	4
1. ความหมายและลักษณะของชมรมสายการบินเร็ว	4
2. ประวัติความเป็นมาของชมรมสายการบินเร็ว	6
3. วัตถุประสงค์ของชมรมสายการบินเร็ว	7
4. ประเภทของชมรมสายการบินเร็ว.....	8
4.1 ชมรมแบบปิด (Closed Conference)	8
4.2 ชมรมแบบเปิด (Opened Conference).....	9
5.การจัดองค์กรของชมรมสายการบินเร็ว	10
5.1 สำนักงานใหญ่และเลขาธิการของชมรมสายการบินเร็ว	10
5.2 ข้อตกลงของชมรมสายการบินเร็ว	10
5.3 การประชุมของชมรมสายการบินเร็ว.....	11
6. การเป็นสมาชิกของชมรมสายการบินเร็ว	12
7. ความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกสายการบินเร็วของชมรม	13

8.ความสัมพันธ์ระหว่างชมรมสายการบินเร็วกับผู้ส่ง	14
8.1 ระบบการให้ส่วนลดระยะเวลา (Deferred Rebate System).....	14
8.2 ระบบอัตราค่าระวางแบบสัญญา (Contract Rate System).....	15
3. ประวัติความเป็นมาและโครงสร้างของอนุสัญญาว่าด้วยประมวลความประพฤติ ของชมรมสายการบินเร็ว ค.ศ. 1974	17
1. ประวัติความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของอนุสัญญาฯ	17
2. โครงสร้างอนุสัญญาว่าด้วยประมวลความประพฤติของชมรมสายการบินเร็ว ค.ศ. 1974	18
2.1 คำนิยาม.....	19
2.2 ความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกของชมรมสายการบินเร็ว	19
2.2.1 การเข้าเป็นสมาชิก (Membership).....	19
2.2.2 การเข้าร่วมในการค้า (Participation in trade)	22
2.2.3 กระบวนการตัดสินใจ (Decision-making procedures)	28
2.2.4 มาตรการลงโทษ (Sanctions)	28
2.2.5 การควบคุมตนเอง (Self-policing).....	30
2.2.6 ข้อตกลงของชมรม (Conference agreements)	31
2.3 ความสัมพันธ์กับผู้ส่ง	32
2.3.1 ข้อตกลงว่าด้วยความซื่อสัตย์ (Loyalty arrangements)	32
2.3.2 ข้อยกเว้นข้อตกลงว่าด้วยความซื่อสัตย์ (Dispensation).....	35
2.3.3 การทำให้มีอัตราค่าบริการ และเงื่อนไข และ/หรือ กฎเกณฑ์ที่ เกี่ยวข้อง (Availability of tariffs and related conditions and /or regulations)	36
2.3.4 รายงานประจำปี (Annual report)	36
2.3.5 กลไกในการปรึกษาหารือ (Consultation machinery).....	37
2.4 อัตราค่าระวาง.....	40
2.4.1 เกณฑ์ในการกำหนดค่าระวาง (Criteria for freight-rate Determination)	40

2.4.2	พิกัดค่าระวางของขมรมและการจัดประเภทของอัตราพิกัด (Conference tariffs and classification of tariff rates).....	41
2.4.3	การขึ้นอัตราค่าระวางโดยทั่วไป (General freight-rate increases)	42
2.4.4	อัตราค่าระวางส่งเสริมการค้า (Promotional freight rates)	46
2.4.5	ค่าใช้จ่ายพิเศษ (Surcharges)	49
2.4.6	การเปลี่ยนแปลงเงินตรา (Currency changes).....	51
2.5	มาตรการอื่น (Other matters).....	53
2.5.1	การใช้เรือเข้าแย่งรับขนสินค้า (Fighting ship).....	53
2.5.2	ความเพียงพอในการให้บริการ (Adequacy of service).....	54
2.5.3	สำนักงานใหญ่ของขมรม (Head office of a conference).....	55
2.5.4	ตัวแทนของขมรม (Representation)	55
2.5.5	เนื้อหาของข้อตกลงของขมรม ข้อตกลงการเข้าร่วมในการค้า และข้อตกลงว่าด้วยความซื่อสัตย์ (Contents of conference agreements, trade participation agreements and loyalty agreements)	56
2.6	บทบัญญัติและวิธีการเพื่อการระงับข้อพิพาท.....	56
2.6.1	บทบัญญัติทั่วไป (General Provisions).....	56
2.6.2	การไกล่เกลี่ยภาคบังคับระหว่างประเทศ (International mandatory conciliation)	61
2.6.3	กลไกในการทำงานของสถาบัน (Institutional machinery)	66
2.7	บทสุดท้าย (Final clause)	68
4.	มาตรการทางกฎหมายของต่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแล ขมรมสายการเดินเรือ.....	70
1.	ประเทศสหรัฐอเมริกา.....	70
2.	สหภาพยุโรป	73

5. ท่าทีของประเทศไทยที่มีต่ออนุสัญญาว่าด้วยประมวลความประพฤติของ ชมรมสายการเดินเรือ	77
1. มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติ การแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2542	77
2. มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติ ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521	81
3. มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติป้องกันการกระทำบางอย่าง ในการขนส่งสินค้าขาออกทางเรือ พ.ศ. 2511	82
4. ชมรมสายการเดินเรือตามพระราชบัญญัติการสมาคมการค้า พ.ศ. 2509	82
บทสรุปและข้อเสนอแนะ	86
บรรณานุกรม	94
ภาคผนวก	
ก. อนุสัญญาว่าด้วยประมวลความประพฤติของชมรมสายการเดินเรือ ค.ศ.1974 (Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences 1974)	99
ข. รายงานประเทศที่เข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาว่าด้วย ประมวลความประพฤติของชมรมสายการเดินเรือ ค.ศ. 1974.....	148
ประวัติการศึกษา.....	153