

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ต่อการเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติ
เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ปี
3. การศึกษาสูงสุด
 ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
 อนุปริญญา/ปวส. ปริญญาตรี ปริญญาโท
 ปริญญาเอก อื่นๆ
4. อาชีพ
5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน บาท
6. จำนวนวันทำงานต่อสัปดาห์ วัน ทำงานวันละ ชั่วโมง
7. ยี่ห้อรถ NGV ที่ใช้ในปัจจุบัน ขนาดของเครื่องยนต์..... ซีซี
8. อายุของรถในปัจจุบัน ปี
9. ท่านเคยขับรถมาแล้วปี
10. ระยะทางในการขับรถเฉลี่ยต่อวัน กิโลเมตร

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์ก่อนดัดแปลงมาใช้ NGV

11. เชื้อเพลิงเดิมที่ใช้ก่อนดัดแปลงมาใช้ NGV
 เบนซิน/แก๊สโซฮอล์ ดีเซล/ไบโอดีเซล
 ก๊าซ LPG อื่นๆ โปรดระบุ
12. ความจุถังบรรจุเชื้อเพลิงเดิมลิตร
13. จำนวนครั้งที่เติมเชื้อเพลิงเดิมโดยเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ครั้ง
14. ถ้าท่านเติมเชื้อเพลิงเดิมจนเต็มถัง โดยเฉลี่ยจะสามารถวิ่งได้ กิโลเมตร
15. ค่าบำรุงรักษาของรถในขณะที่ใช้เชื้อเพลิงเดิม โดยเฉลี่ยต่อเดือน บาท
16. เวลาที่เสียไปในการเติมเชื้อเพลิงเดิมโดยเฉลี่ย นาทีต่อครั้ง

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการติดตั้ง NGV

17. ระยะเวลาที่ใช้เครื่องยนต์ NGV จนถึงปัจจุบัน ปี เดือน
18. ระบบของเครื่องยนต์ NGV ที่ติดตั้ง
- ใช้เชื้อเพลิง NGV ได้อย่างเดียว
- ใช้เชื้อเพลิง NGV และเบนซินได้ (ระบบดูดก๊าซ(ปิด) ระบบดูดก๊าซ(เปิด) ระบบฉีดก๊าซ)
- ใช้เชื้อเพลิง NGV ร่วมกับดีเซล (ระบบดูดก๊าซ(ปิด) ระบบดูดก๊าซ(เปิด) ระบบฉีดก๊าซ)
19. จำนวนถังก๊าซที่ติดตั้งทั้งหมด ถัง รวมแล้วมีน้ำหนัก กิโลกรัม
20. ถ้า NGV หมดถัง จะสามารถบรรจุก๊าซได้โดยเฉลี่ย กิโลกรัม ต่อการเติม 1 ครั้ง
21. จำนวนครั้งที่เติมก๊าซ NGV โดยเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ครั้ง
22. ถ้าท่านเติมก๊าซ NGV จนเต็มทุกถัง โดยเฉลี่ยจะสามารถวิ่งได้ กิโลเมตร
23. ค่าบำรุงรักษาของรถที่ติดระบบ NGV โดยเฉลี่ยต่อเดือน บาท
24. เวลาที่เสียไปในการเติม NGV โดยเฉลี่ย นาทีต่อครั้ง

ส่วนที่ 4 ปัจจัยในการตัดสินใจเลือกใช้ NGV

25. ท่านรู้จัก NGV จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ป้ายโฆษณาต่างๆ
- วารสาร เพื่อน คนในครอบครัว อินเทอร์เน็ต
- ป้าย NGV/CNG บนรถต่างๆ อื่นๆ
26. ท่านศึกษาข้อมูล NGV จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- สอบถามคนที่ใช้ NGV คนอื่นๆ ศึกษาจากเอกสารเผยแพร่ของ ปตท.
- ศึกษาผ่านทางวิทยุโทรทัศน์ สอบถามจากสถานที่ติดตั้ง NGV
- ศึกษาจากเว็บไซต์ของ ปตท. ศึกษาจากเว็บไซต์ต่างประเทศ
- ศึกษาจากเว็บไซต์ของสำนักนโยบายและแผนพลังงาน
- ศึกษาจากเว็บไซต์อื่นๆของประเทศไทย
- อื่นๆ

27. เหตุผลในการตัดสินใจติดตั้งเครื่องยนต์ NGV มากที่สุด 3 อันดับแรก (1 = มากที่สุด)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ตามกระแสสังคม | <input type="checkbox"/> รับภาระค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ไม่ไหว |
| <input type="checkbox"/> ติดตั้งตามเพื่อนหรือคนรู้จัก | <input type="checkbox"/> ช่วยลดมลพิษ |
| <input type="checkbox"/> สนองนโยบายภาครัฐฯ | <input type="checkbox"/> ถูกบังคับให้ติดตั้ง |
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการอยู่ใกล้บ้าน | <input type="checkbox"/> สถานีบริการอยู่ใกล้ที่ทำงาน |
| <input type="checkbox"/> NGV มีความปลอดภัยกว่า | <input type="checkbox"/> ช่วยลดการขาดดุลเงินตราต่างประเทศ |
| <input type="checkbox"/> ช่วยยืดอายุการใช้งานรถ | <input type="checkbox"/> ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาลดลง |
| <input type="checkbox"/> ใช้ทดแทนไปก่อนเพื่อรอเชื้อเพลิงที่ดีกว่าในอนาคต | |
| <input type="checkbox"/> มองว่า NGV น่าจะมีอนาคตที่สดใสกว่าเชื้อเพลิงอื่น | |
| <input type="checkbox"/> ภาครัฐและ ปตท. ให้การอุดหนุนเกี่ยวกับค่าติดตั้งและดัดแปลง | |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ | |

ส่วนที่ 5 ทศนคติและข้อคิดเห็นต่อการใช้ NGV

28. สอบถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ว่าเห็นด้วยหรือไม่

หลังจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในคำพูดนี้	เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ / เฉยๆ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง
NGV สามารถใช้ทดแทนเชื้อเพลิงอื่นๆได้					
NGV มีความปลอดภัยมากกว่าเชื้อเพลิงอื่นๆ					
การใช้ NGV ถือเป็นความช่วยเหลือประเทศชาติทางหนึ่ง					
รถทุกยี่ห้อสามารถดัดแปลงให้ใช้ NGV ได้					
NGV ช่วยทำให้อากาศดีขึ้น มลพิษน้อยลง					
สมรรถนะเครื่องยนต์ตอนใช้ NGV ดีกว่าตอนใช้เชื้อเพลิงเดิม					
ใช้ NGV แล้วประหยัดค่าใช้จ่ายมากขึ้น					
ภาครัฐและเอกชนสนับสนุนการใช้ NGV อย่างเต็มที่					
ท่านใช้ NGV แล้วมีความรู้สึกที่ตัวเองเป็นคนทันสมัย					

29. สอบถามเกี่ยวกับระดับปัญหาจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV

ปัญหาที่เกิดขึ้นหลังจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นเชื้อเพลิง	ระดับของปัญหา				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีปัญหา
ปัญหาปั๊มเติมก๊าซ NGV ไม่เพียงพอ					
ปัญหาการเสียเวลาในการเติมเชื้อเพลิง NGV					
ปัญหาน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นเพราะถังก๊าซ NGV หนัก					
ปัญหาพื้นที่ที่ใส่สอยลดลงเพราะถังก๊าซ NGV ใหญ่					
ปัญหาความปลอดภัยในการใช้งานลดลง					
ปัญหาการสึกหรอของเครื่องยนต์มากขึ้น					
ปัญหาในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมที่มากขึ้น					
ปัญหาจากความรู้สึกในการขับขี่ต่างจากเดิม					
ปัญหาจากอัตราการเร่งของเครื่องยนต์ลดลง					
ปัญหาจากการเติมเชื้อเพลิงบ่อยขึ้น					

30. โดยสรุปแล้ว ท่านคิดว่าการลงทุนในการติดตั้ง NGV ในรถของท่าน คุ้มค่าหรือไม่

- คุ้มค่า ไม่คุ้มค่า

31. ท่านจะแนะนำให้คนอื่น ๆ หันมาติดตั้ง NGV หรือไม่

- แนะนำ ไม่แนะนำ

32. ปัจจุบันท่านต้องการเลิกใช้ NGV หรือไม่

- เลิกใช้
 ไม่เลิกใช้

33. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาสละเวลาทำแบบสอบถาม