

รายการอ้างอิง

หนังสือและบทความในหนังสือ

เยาวเรศ ทับพันธุ. (2541). *การประเมินโครงการตามแนวทางเศรษฐศาสตร์*. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ. (สิงหาคม 2551). *รายงานผลการดำเนินการ ฝ่ายการเดินรถเอกชน ร่วมบริการ ประจำเดือน สิงหาคม 2551*. กรุงเทพฯ: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ.

อดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา. (2542). *การประเมินมูลค่าสิ่งแวดล้อม: คืออะไร ทำอย่างไร และทำเพื่อใคร*. กรุงเทพฯ: คณะพัฒนาการเศรษฐกิจ.

บทความวารสาร

กระทรวงพลังงาน. (2550). *ก้าวที่ 5 ก้าวที่กล้า : ผลการดำเนินงานของกระทรวงพลังงานในช่วง 15 เดือน (ตุลาคม 2549-ธันวาคม 2550)*. กรุงเทพฯ: กระทรวงพลังงาน.

อนุกัลย์ อิศรเสนา, เทอดศักดิ์ ร่องวิริยะพานิช, วราเมศวร์ วิเชียรแสน, และ วิชารัช สัตยญาติเกษณ์ ฤกษ์ชัย. (กรกฎาคม-กันยายน 2549). *การวิเคราะห์ความต้องการใช้ก๊าซ NGV ในกลุ่มประชาชนทั่วไปบริเวณรอบนอกกรุงเทพฯ. จุฬาลงกรณ์วารสาร, 72, 81-90.*

เอกสารอื่น ๆ

กุลรัศมี พิพัฒจักรโชติ. (2550). *การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนและผลได้ของการใช้ก๊าซ LPG และ ก๊าซ CNG ในรถยนต์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, คณะเศรษฐศาสตร์.*

ชนานันท์ ฤทธิ์นภาคูล. (2549). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นของผู้ขับขีรถยนต์ในการใช้
ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV): กรณีศึกษา รถยนต์โดยสารรับจ้าง (แท็กซี่) ใน
เขตกรุงเทพมหานคร. ปัญหาพิเศษปริญญาโทมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยบูรพา,
วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ, สาขาวิชาการบริหารทั่วไป.

ธนพนธ์ อมรฤกษ์ดี. (2549). การศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นหลังจากติดตั้งอุปกรณ์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ
ธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์เบนซินส่วนบุคคล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต,
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, บัณฑิตวิทยาลัย, ภาควิชาบริหาร
เทคนิคศึกษา, สาขาวิชาธุรกิจอุตสาหกรรม.

นิติ เพชรคูหา, และ ยืนยง ตั้งเปรมศรี. (2542). โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็น
เชื้อเพลิง (NGV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ: รายงานการศึกษาและ
ประเมินผลโครงการหลังการดำเนินงาน. กรุงเทพฯ: กระทรวงคมนาคม, สำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม, สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร.

นิวดี เจริญสิทธิพันธ์. (2547). การยอมรับของผู้ขับขีรถแท็กซี่ในการใช้ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมัน
เชื้อเพลิง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, บัณฑิต
วิทยาลัย, สาขารัฐศาสตร์, ภาควิชารัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (2551). ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ [แผ่นพับ]. กรุงเทพฯ: บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน), ส่วนประชาสัมพันธ์ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ.

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผลิตปิโตรเลียมจำกัด (มหาชน). (2551). Ptt NGV เพื่อคุณ เพื่อชาติ
[แผ่นพับ]. กรุงเทพฯ: บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).

ประดิษฐ์ ศิริพานทอง. (2534). การศึกษาความเหมาะสมในการใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง
ทดแทนน้ำมันดีเซล ศึกษากรณี : รถประจำทาง ขสมก. ภาคนิพนธ์ปริญญา
โทมหาบัณฑิต, สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, คณะพัฒนาการเศรษฐกิจ, สาขา
วิชาเอก การวิเคราะห์และประเมินโครงการ.

พระณัฐพนธ์ ปันปวง. (2549). *การยอมรับการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ในรถแท็กซี่: กรณีศึกษา สถานีบริการก๊าซธรรมชาติในจังหวัดกรุงเทพมหานคร*. งานนิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยบูรพา, คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์, สาขาวิชา เศรษฐศาสตร์การเมืองและการบริหารจัดการ.

วารุณี พุฒินะสุนทร. (2537). *การประเมินผลทางด้านเศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อมของรถโดยสาร ขสมก. ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง*. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, คณะพลังงานและวัสดุ, สาขาวิชาเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม.

สุกัญญา ลิ้มปิยาภิรมย์. (2525). *การศึกษาทางเศรษฐศาสตร์เกี่ยวกับการใช้แก๊สหุงต้มเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เบนซิน*. วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์.

อัฐ ศิลปี. (2548). *การศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในรถแท็กซี่*. การศึกษาค้นคว้าอิสระปริญญา มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์, สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ.

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

กรมการขนส่งทางบก. (กรกฎาคม 2552). *จำนวนรถจำแนกตามเชื้อเพลิง*, สืบค้นเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552, จาก http://www.dlt.go.th/statistics_web/fuel.html

กรมการขนส่งทางบก. (กรกฎาคม 2552). *คำนิยามรถยนต์*. สืบค้นเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552, จาก http://www.dlt.go.th/statistics_web/definition/car.doc

กรมการขนส่งทางบก. (กรกฎาคม 2552). *คำนิยามรถโดยสาร*. สืบค้นเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552, จาก http://www.dlt.go.th/statistics_web/definition/bus.doc

กรมการขนส่งทางบก. (กรกฎาคม 2552). *คำนิยามรถบรรทุก*. สืบค้นเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552, จาก http://www.dlt.go.th/statistics_web/definition/truck.doc

ธนาคารกรุงเทพ (กรกฎาคม 2552). อัตราดอกเบี้ยเงินกู้. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552,

จาก

http://www.bangkokbank.com/Bangkok%20Bank%20Thai/Personal%20Banking/Loans/Home%20Loans/Loan%20Interest%20Rates_old.htm

ธนาคารกรุงไทย (กรกฎาคม 2552). อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2552. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552, จาก

http://www.ktb.co.th/th/products_services/main_rate.jsp

ธนาคารกสิกรไทย (กรกฎาคม 2552). อัตราดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายของเงินให้สินเชื่อ. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552, จาก

<http://www.kasikornbank.com/portal/site/KBank/menuitem.79b0ebbe7765f575a86d5282658f3fa0/?vgnnextoid=09d4cef56e7fd010VgnVCM10000056f8f30aRCRD>

ธนาคารทหารไทย (กรกฎาคม 2552). อัตราดอกเบี้ยเงินกู้. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552,

จาก <http://www.tmbbank.com/rates/loan.php>

ธนาคารไทยพาณิชย์ (กรกฎาคม 2552). อัตราดอกเบี้ยสินเชื่อ. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม

2552, จาก <http://www.scb.co.th/th/oth/rate.shtml>

ธนาคารแห่งประเทศไทย. (สิงหาคม 2552). อัตราแลกเปลี่ยนประจำวัน. สืบค้นเมื่อวันที่ 6

สิงหาคม 2552, จาก

<http://www.bot.or.th/Thai/Statistics/FinancialMarkets/ExchangeRate/layouts/Application/ExchangeRate/ExchangeRate.aspx>

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). ทำไมต้องเลือก NGV. สืบค้นเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2551, จาก

http://pptweb2.pptplc.com/webngv/kw_ch.aspx

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (กรกฎาคม 2552). รายชื่อศูนย์ติดตั้งมาตรฐานดีเยี่ยม. สืบค้นเมื่อ

วันที่ 23 กรกฎาคม 2552, จาก http://pptweb2.pptplc.com/webngv/TH/ls_cr.aspx

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน). (กรกฎาคม 2552). ระบบการติดตั้ง NGV. สืบค้นเมื่อวันที่ 23

กรกฎาคม 2552, จาก http://pptweb2.pptplc.com/webngv/TH/kw_sp.aspx

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (พฤศจิกายน 2552). *การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันใน
กรุงเทพ*. สืบค้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2552, จาก
http://www.eppo.go.th/retail_changes.html

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (สิงหาคม 2552). *Price Structure of Petroleum Product in
Bangkok*. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2552, จาก
<http://www.eppo.go.th/petro/price/index.html>

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (สิงหาคม 2552). *ราคาก๊าซ NGV วันนี้*. สืบค้นเมื่อวันที่ 10
สิงหาคม 2552, จาก http://www.eppo.go.th/retail_NG_prices.html

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (ตุลาคม 2552). *มติคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ ครั้งที่
4/2552 (ครั้งที่ 126) วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2552*. สืบค้นเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม
2552, จาก <http://www.eppo.go.th/nepc/kpc/kpc-126.htm>

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ. (ตุลาคม 2552). *ประเภทของสาร
มลพิษ (Type of Air Pollutants)*. สืบค้นเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552, จาก
http://www.aqnis.pcd.go.th/basic/pollution_types.htm

อรสา อ่อนจันทร์. (2550). *ก๊าซธรรมชาติ “เอ็นจีวี” (NGV) พระเอกตัวจริงช่วงวิกฤติน้ำมันแพง*.
สืบค้นเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2551, จาก <http://www.vcharkarn.com/varticle/322>

Articles

Karin Limapornwanitch, & Kazunori, H. (2005). Integrated zonal impact analysis system:
An initial effort of planning support system in developing countries. *Journal
of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 6, 4034-4049.

Electronic Media

Energy Information Administration. (2008). *World Crude Oil Prices*. Retrieved November
26, 2009, from http://tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/pet_pri_wco_k_w.htm