

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(3)
สารบัญตาราง.....	(10)
สารบัญภาพประกอบ.....	(16)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	7
1.3 สมมติฐานในการศึกษา.....	7
1.4 ขอบเขตการศึกษา.....	7
1.5 แหล่งข้อมูล.....	8
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับ.....	8
2. วรรณกรรมปริทัศน์.....	9
2.1 งานวิจัยที่ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ความคุ้มค่า.....	9
2.2 งานวิจัยที่ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ปัจจัยและความคิดเห็น.....	14

3. ทฤษฎีและวิธีการศึกษา	19
3.1 ทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา.....	19
3.1.1 การวิเคราะห์โครงการ (Project Analysis).....	19
3.1.2 การประเมินโครงการตามแนวทางเศรษฐศาสตร์	21
3.1.3 หลักเกณฑ์ในการวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนโครงการ	23
3.1.4 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ	24
3.2 วิธีการศึกษา	25
3.2.1 การวิเคราะห์โครงการด้านการเงิน (Financial Analysis)	26
3.2.2 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์ (Economics Analysis)..	29
3.2.3 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ	42
3.2.4 การศึกษาปัจจัยและทัศนคติในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง..	42
4. ผลการศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงด้านการเงิน	43
4.1 ข้อเสนอเบื้องต้นของโครงการ.....	43
4.2 การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลด้านการเงิน	46
4.2.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล	46
4.2.2 ข้อเสนอในการศึกษา	47
4.2.3 ผลการศึกษา.....	50
4.3 การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถแท็กซี่ด้านการเงิน	52
4.3.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับรถแท็กซี่.....	52
4.3.2 ข้อเสนอในการศึกษา	53
4.3.3 ผลการศึกษา.....	57
4.4 การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถโดยสารประจำทางด้านการเงิน	58
4.4.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับรถโดยสารประจำทาง	58

4.4.2	ข้อสมมติในการศึกษา	60
4.4.3	ผลการศึกษา.....	65
4.5	การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถบรรทุกด้านการเงิน.....	67
4.5.1	ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับรถบรรทุก	67
4.5.2	ข้อสมมติในการศึกษา	68
4.5.3	ผลการศึกษา.....	71
4.6	สรุปผลการศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ด้านการเงิน	72
5.	ผลการศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงด้านเศรษฐศาสตร์	75
5.1	ข้อสมมติเบื้องต้นของโครงการ.....	75
5.2	การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลด้านเศรษฐศาสตร์	77
5.2.1	ข้อสมมติในการศึกษา	77
5.2.2	ข้อสมมติในการศึกษาทางเศรษฐศาสตร์.....	82
5.2.3	ผลการศึกษา.....	91
5.3	การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถแท็กซี่ด้านเศรษฐศาสตร์.....	94
5.3.1	ข้อสมมติในการศึกษา	94
5.3.2	ข้อสมมติในการศึกษาทางเศรษฐศาสตร์.....	97
5.3.3	ผลการศึกษา.....	104
5.4	การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ในรถโดยสารประจำทางด้านเศรษฐศาสตร์	107
5.4.1	ข้อสมมติในการศึกษา	107
5.4.2	ข้อสมมติในการศึกษาทางเศรษฐศาสตร์.....	110
5.4.3	ผลการศึกษา.....	120

5.5 การศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	
ในรถบรรทุกด้านเศรษฐกิจศาสตร์.....	123
5.5.1 ข้อสมมติในการศึกษา.....	123
5.5.2 ข้อสมมติในการศึกษาทางเศรษฐกิจศาสตร์.....	125
5.5.4 ผลการศึกษา.....	131
5.6 สรุปผลการศึกษาความคุ้มค่าในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	
ด้านเศรษฐกิจศาสตร์.....	133
5.7 ผลการเทียบการศึกษาระหว่างด้านการเงินและด้านเศรษฐกิจศาสตร์.....	136
6. การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ.....	137
6.1 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการเมื่อปัจจัยบางอย่าง	
มีการเปลี่ยนแปลง.....	138
6.1.1 เมื่อราคาเชื้อเพลิง NGV เพิ่มขึ้น.....	138
6.1.2 เมื่อราคาเชื้อเพลิงเดิมเพิ่มขึ้น.....	142
6.1.3 เมื่อระยะทางในการวิ่งเพิ่มขึ้น.....	147
6.1.4 เมื่อค่าใช้จ่ายในการติดตั้งเปลี่ยนเครื่องยนต์มีค่าเพิ่มขึ้น.....	151
6.2 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการเมื่อมีเหตุการณ์บางอย่าง	
เกิดขึ้น.....	157
6.2.1 เมื่อราคาเชื้อเพลิง เป็นราคาจริงที่ไม่ได้มีการตรึงราคา	
หรืออุดหนุนราคา.....	157
6.2.2 เมื่อสถานีบริการก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น.....	159
6.3 การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการรถแท็กซี่กรณี 1 คน ขับ 2 กะ.....	161

7. การศึกษาปัจจัยและทัศนคติในการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง.....	164
7.1 ช่องทางที่ผู้ขับขีู้จักก๊าซธรรมชาติ NGV	164
7.2 ช่องทางในการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ NGV	165
7.3 เหตุผลในการตัดสินใจติดตั้งหรือดัดแปลงเครื่องยนต์ให้ใช้ ก๊าซธรรมชาติ NGV ได้.....	167
7.4 ทัศนคติส่วนบุคคลต่อก๊าซธรรมชาติ NGV.....	168
7.5 ระดับปัญหาจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV.....	172
7.6 ความรู้สึกคุ้มค่าในการติดตั้ง	175
7.7 แนวโน้มในการแนะนำให้ผู้อื่นมาติดตั้งดัดแปลงเครื่องยนต์ให้ใช้ ก๊าซธรรมชาติ NGV ได้.....	176
7.8 ความต้องการเลิกใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV.....	177
7.9 ข้อเสนอแนะจากการใช้งานก๊าซธรรมชาติ	178
8. สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ.....	187
8.1 สรุปผลการศึกษา	187
8.2 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย	189
8.3 ข้อจำกัดในการศึกษา และข้อเสนอแนะสำหรับงานศึกษาขั้นต่อไป	190
รายการอ้างอิง.....	191
ภาคผนวก	
ก. แบบสอบถามการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ต่อการเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์	197