

กิตติกรรมประกาศ

ในการทำวิทยานิพนธ์เกี่ยวข้องกับ NGV ฉบับนี้ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ ดร. พรายพล คุ่มทรัพย์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นด้านก๊าซธรรมชาติ NGV ในหลายๆ ประเด็น และได้กรุณา สละเวลาให้คำแนะนำเกี่ยวกับข้อมูลที่ใช้ในวิทยานิพนธ์หลายข้อมูล รวมถึงแนะนำวิธีการศึกษาที่เหมาะสมกับการวิจัยในความคุ้มค่าด้านพลังงาน อาจารย์ ดร. ชโลธร แก่นสันติสุขมงคล ซึ่งเป็น ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ผู้ให้คำแนะนำที่สำคัญเกี่ยวกับการประเมินมูลค่าสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหนึ่งในข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ ทำให้วิทยานิพนธ์นี้มีการวิเคราะห์เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่น่าเชื่อถือเล่มหนึ่ง และรองศาสตราจารย์ ดร. ประยงค์ เนตยารักษ์ ซึ่งเป็น กรรมการสอบวิทยานิพนธ์อีกท่านหนึ่ง ผู้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิทยานิพนธ์ในเรื่องกรอบแนวคิด รวมถึงคำนิยาม และเสนอแนะเกี่ยวกับวิธีการศึกษาที่มีความน่าเชื่อถือ และชัดเจนเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ ผู้เขียนขอขอบคุณ คุณวรรณะ เวชพราหมณ์ เจ้าหน้าที่โครงการบัณฑิตศึกษา ซึ่งคอยช่วยเหลือในการประสานงานเรื่องการสอบวิทยานิพนธ์ และการตรวจสอบวิทยานิพนธ์ให้มีความถูกต้องตามกฎของมหาวิทยาลัย และ คุณสุธีร์ เทศทิม อดีตเจ้าหน้าที่โครงการบัณฑิตศึกษา ที่คอยช่วยเหลือผู้เขียนในช่วงเริ่มแรก รวมถึงเจ้าหน้าที่ห้องสมุด และเจ้าหน้าที่ศูนย์คอมพิวเตอร์ ทุกคน ที่อำนวยความสะดวกในการศึกษาของผู้เขียน และจัดทำวิทยานิพนธ์เป็นอย่างดี

วิทยานิพนธ์ในเชิงพลังงานนี้ ได้รับแนวคิดมาจาก คุณบุญเกียรติ นราไท ซึ่งทำงานเป็นที่ปรึกษาด้านพลังงานในขณะนั้น และทำให้ผู้เขียนทราบว่า การวิเคราะห์เศรษฐศาสตร์ที่อยู่ในด้านพลังงานมีความท้าทาย และมีประโยชน์ต่อประชาชนทั่วไป

ผู้เขียนขอขอบคุณผู้ให้การสนับสนุนข้อมูลในการวิจัย ซึ่งมาจากบุคคลในหลายสาขา ประกอบด้วย คุณอิทธิพล พ่ออามาตย์ และเจ้าหน้าที่ทุกท่านของกรมควบคุมมลพิษ สำหรับ ข้อมูลเกี่ยวกับการเผาไหม้เชื้อเพลิง และปริมาณมลพิษที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากการทดลองในห้องปฏิบัติการ รวมถึงเจ้าหน้าที่จากบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในการเอื้อเฟื้อข้อมูลเกี่ยวกับ ก๊าซธรรมชาติในหลายประเด็น รวมถึงผู้ติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติ NGV ที่รถส่วนใหญ่นิยมใช้บริการ คือ บริษัท สแกนอินเตอร์ และ ซูเปอร์เซนท์รัลแก๊ส สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV และข้อมูลอื่นๆ ในการทำวิทยานิพนธ์ในเชิงลึก มาจากบริษัทต่างๆ ดังนี้ อู่รถแท็กซี่ ราชพฤกษ์ จรัญสนิทวงศ์ 43 ไชยฉิมพลี สุวรรณภูมิ รวมถึงอู่รถเมล์สาย 89 162 51 52 548 356 44 8 122 542 รวมถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสาขาราชพฤกษ์ เพชรเกษม

กำแพงเพชร 2 บรรณราชชนนี จรัญสนิทวงศ์13 บางประกง รังสิต วิภาวดีรังสิต พุทธมณฑลสาย5 บริษัทฝ้ายจำกัด บริษัทธนาคารน้ำมันพืชจำกัด บริษัทโออาซีพีริเมียร์จำกัด บริษัทชัยภักดิ์จำกัด รวมถึงบริษัทอื่นๆ ที่มีได้กล่าวมาข้างต้น ซึ่งมีอยู่มากมาย และผู้ขับขีรถยนต์ประเภทต่างๆ ที่เสียสละเวลาในการตอบแบบสอบถาม เพื่อนำไปใช้ในวิทยานิพนธ์นี้

วิทยานิพนธ์นี้จะสำเร็จมิได้ หากไม่ได้กำลังใจจากบุคคลหลายๆ ท่าน ได้แก่ เพื่อนๆ ที่ศึกษาอยู่ในคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รุ่นปี 2548 ที่ให้กำลังใจและคอยช่วยเหลือมาโดยตลอด ได้แก่ อาจารย์ณพล สุกใส คุณณัชชา จำรูญจันทร์ คุณวรพจน์ ช่างปั้น คุณสุปราณี ธนพิทักษ์ คุณสรินทร์ อัศดรศักดิ์ คุณสุรเชษฐ์ แก่นชา คุณบดินทร์ ชีวธนากรณกุล คุณศิริพร หงส์ชัชวาล คุณศุภชัย อังควัฒนวิทย์ คุณต้องการ จิตเลิศขจร คุณมัชฌัตตา เกาะผล คุณประสพสุข สังข์บุญมาก คุณนิภาวดี คารวณันท์ คุณวิสูตร พาราทิพย์เจริญชัย และเพื่อนๆ อีกหลายคนที่มีอาจจะเอ่ยนามได้หมดในที่นี้ รวมถึงเพื่อนๆ ที่ผู้เขียนเคยศึกษาด้วยกัน ทั้งเพื่อนที่จบจากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย รุ่น 118 (รุ่นฟ้าใหม่) ปี 2538 และรวมถึงเพื่อนๆ ที่จบจากคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กลุ่ม A2 และกลุ่มสาขาวิชาทฤษฎีเศรษฐศาสตร์ ปี 2543 เพื่อนจากอินเทอร์เน็ตในหลายๆ กลุ่ม หลายๆ คน ที่มีอยู่อย่างมากมายจนไม่สามารถนำมาเขียนได้หมด

รวมไปถึงอาจารย์จากมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยในระดับปริญญาตรีของผู้เขียน อาจารย์จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยในระดับปริญญาโทของผู้เขียน รวมไปถึงหน่วยงานที่ให้โอกาสในการทำวิทยานิพนธ์ระหว่างทำงานได้ เช่น ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และ บริษัทเอ็นเนอวิชั่นจำกัด

ที่สำคัญที่สุด ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ ครอบครัวของผู้เขียน ซึ่งให้กำลังใจมาโดยตลอด ได้แก่ คุณเพิ่มพูน สิทธิกร ผู้เป็นบิดา คุณผิพรรณ สิทธิกร ผู้เป็นมารดา คุณพีร์ สิทธิกร พี่ชาย รวมถึง คุณยุพา สุวรรณพงษ์ คุณบ้ำของผู้เขียน

สุดท้ายนี้ ความดีและคุณประโยชน์ที่เกิดจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้เขียนขอมอบให้แด่ผู้มีพระคุณทุกท่าน แต่หากมีข้อบกพร่องประการใด ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

พิชญ์ สิทธิกร

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2553