

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัจจุบันปัญหาการจราจรของประเทศไทยนับว่าเป็นปัญหาที่สำคัญที่สุดโดยเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ ได้กลายเป็นปัญหาสำคัญมากขึ้นตามลำดับ เนื่องจากสาเหตุสำคัญที่คล้ายคลึงกันหลายประการโดยเฉพาะความเจริญทางด้านเศรษฐกิจที่มีการขยายตัวกันขึ้นอย่างรวดเร็วของประเทศ ซึ่งเป็นมีศูนย์รวมกระจุกตัวอยู่เฉพาะกรุงเทพฯ และปริมณฑล จึงกลายเป็นปัญหาสะสมของการคมนาคม ประชาชนส่วนมากที่อยู่ในกรุงเทพฯ มีส่วนทำให้เกิดการเพิ่มของรถยนต์ไม่มีการควบคุมจำกัดการนำมาใช้แก่ประชาชน จึงมีการเพิ่มรถยนต์นำเข้ามาใช้เป็นจำนวนมากประกอบกับการขาดการกำหนดนโยบายคมนาคมและขนส่งทางบกที่ชัดเจน ความล่าช้าในโครงการแก้ไขปัญหาจราจรที่สำคัญ ๆ นอกจากนี้ยังขาดบุคลากรที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถในการวางแผนแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกัน ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้เป็นสาเหตุที่ทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจรไม่สามารถแก้ไขปัญหาลงไปได้ จึงทำให้เกิดปัญหาอย่างมากเกี่ยวกับการจราจร จึงเป็นสาเหตุที่สำคัญดังนี้

1. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ ได้กลายเป็นปัญหาที่สำคัญอันดับหนึ่ง โดยรัฐบาลทุกชุดได้มองเห็นปัญหาและพยายามดำเนินการแก้ไข ซึ่งสาเหตุของปัญหามาจากการปล่อยให้กรุงเทพฯ มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว การขยายตัวของชุมชน ปัญหาโครงข่ายถนน และระบบถนนที่ขาดการวางแผนที่ดี และการปล่อยให้มีการเพิ่มปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงทำให้กรุงเทพฯ มีสภาพการจราจรที่แออัด และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดตลอดเวลา

2. ปัญหาของการออกแบบถนน ทางแยกไม่ถูกต้องตามหลักการวิศวกรรมจราจร ปัญหาของระบบถนนและโครงข่ายถนนไม่สมบูรณ์ ผิวจราจรมีสภาพไม่ดี

3. การติดตั้งสัญญาณไฟ และเครื่องหมายจราจรบางจุดยังติดตั้งไม่เหมาะสม และไม่ชัดเจน

4. ปัญหาจากความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ในการใช้รถใช้ถนน ของผู้ขับรถ ในการที่ไม่มีวินัยในการขับรถ เห็นแก่ตัวเพื่อความสะดวกของตนเองติดนิสัยเจ้าชุนมุลนาย ไม่รักษากฎหมายจราจร ตลอดจนผู้ขับรถ ไม่มีความชำนาญในการใช้รถใช้ถนนต่าง ๆ

จากสภาพปัญหาและสาเหตุการจราจรดังกล่าวจึงทำให้เกิดความสูญเสียหลายประการเช่น สภาพการจราจรติดขัดทำให้การเดินทางล่าช้าโดยทั่วไปสภาพการจราจรของกรุงเทพฯ มีความเฉลี่ยประมาณ 13-15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เกิดการสูญเสียจากการจราจรติดขัดทำให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ เช่น ทำให้ต้นทุนในการเดินทางและต้นทุนค่าเสียเวลาต้องใช้ต้นทุนมากขึ้น เกิดปัญหาอุบัติเหตุจากสภาพปัญหาและการควบคุมการจราจรและขนส่งไม่ดีพอ ตลอดจนผู้ขับขี่รถไม่มีวินัยในการขับขี่รถไม่รักษากฎหมายจราจรจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเป็นจำนวนมากบนท้องถนน

อุบัติเหตุจราจรทางบกในประเทศไทยเปรียบเสมือนกับภัยร้ายที่สร้างความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง อุบัติเหตุฆ่าคนปีละประมาณ 13,000 คน และบาดเจ็บปีละกว่า 100,000 คน การต่อสู้กับอุบัติเหตุจราจรเริ่มมีการกระตือรือร้นขึ้นมีการนำกฎหมายมาบังคับใช้มากขึ้น ในต่างประเทศ ตำรวจจราจรจะเน้นการสร้างวินัยจราจร เพราะเมื่อเกิดวินัยจราจรก็จะเกิดความปลอดภัยบนถนน ในการสร้างวินัยจราจรจะต้องทำร่วมกันกับการตรวจจับความผิดจราจร เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรม 5 ข้อให้สำเร็จ คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การขับขี่รถเร็ว การดื่มสุรา การขับขี่รถฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โดยปฏิบัติงานบนถนนสายที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงที่เกิดเหตุอยู่เสมอ ทำให้การประมาทผิดกฎหมายลดลง (พงษ์สันต์ คงตรีแก้ว, 2549)

ผู้ศึกษาได้ศึกษาถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในกรุงเทพฯ และปริมณฑลระหว่าง ปี พ.ศ. 2541-2550 แสดงให้เห็นว่าอุบัติเหตุจราจรมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทุกปี หากพิจารณาถึงจำนวนอุบัติเหตุพบว่าในปี พ.ศ. 2541 มีจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ 14,843 คน และในปี พ.ศ. 2542 มีจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ 12,904 คน และในปี พ.ศ. 2543 เพิ่มขึ้นเป็น 15,108 คน และในปี พ.ศ. 2544 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 14,740 คน และในปี พ.ศ. 2545 มีจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ 21,326 คน ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากหลังจากมีการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด, ในปี พ.ศ. 2546 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 23,907 คน , ในปี พ.ศ. 2547 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 25,122 คน , ในปี พ.ศ. 2548 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 21,750 คน , ในปี พ.ศ. 2549 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 23,142 คน และในปี พ.ศ. 2550 มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 48,996 คน แสดงให้เห็นว่ามีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากในแต่ละปี (ตารางที่ 1.1)

ตารางที่ 1.1
สถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในกรุงเทพฯ
ระหว่าง ปี พ.ศ. 2541-2550

ประจำปี (พ.ศ.)	จำนวนอุบัติเหตุ (คน)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
2541	14,843	626	14,217
2542	12,904	500	12,404
2543	15,108	560	14,548
2544	14,704	570	14,134
2545	21,326	843	20,483
2546	23,907	833	23,074
2547	25,122	815	24,307
2548	21,750	684	21,066
2549	23,142	652	22,490
2550	48,996	653	48,343

ที่มา: ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักรงานตำรวจแห่งชาติ

จากสถิติดังกล่าว สภาพปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในเขตกรุงเทพมหานคร มีการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นอย่างมากทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว สิ่งสำคัญของปัญหาการจราจรในขณะนี้ ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจร และการลดอุบัติเหตุ สำนักรนายกรัฐมนตรี้จึงได้จัดทำโครงการจัดระเบียบจราจร เพื่อให้ทุกภาคส่วนในสังคม ได้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาจราจร โดยมี “กองบัญชาการตำรวจนครบาล” เป็นผู้นำที่ในการจัดการและควบคุมการจราจร ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายจราจรกับผู้ฝ่าฝืนกระทำผิด เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจร การป้องกันอุบัติเหตุ การลดการกระทำผิดของผู้ใช้รถ ประกอบกับการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจรในการใช้มาตรการการบังคับใช้กฎหมายจราจร รวมทั้งการจัดระเบียบจราจร รัฐบาลได้กำหนดให้มีโครงการมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด เป็นโครงการที่มุ่งหวังเพื่อให้มีทุกภาคส่วนในสังคมได้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาจราจร และการที่จะให้การจัดระเบียบจราจรที่มีประสิทธิภาพและได้ผล

นอกจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานครแล้ว ผู้ศึกษาได้นำสถิติการเกิดอุบัติเหตุในท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 โดยในปี พ.ศ.2541-2544 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมาก และในปี พ.ศ.2545 – 2550 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นลดลง แสดงให้เห็นว่าหลังจากมีการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ในปี พ.ศ.2545-2550 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยลง แสดงว่าผู้ใช้รถ มีความเกรงกลัวต่อกฎหมายจราจร ใช้ความระมัดระวัง มีระเบียบ วินัยในการขับรถมากขึ้น จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุลดลง (ตารางที่ 1.2)

ตารางที่ 1.2

สถิติอุบัติเหตุจราจรของสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ราย)	ได้รับบาดเจ็บ	ทรัพย์สินเสียหาย	เสียชีวิต
2541	210	70	140	-
2542	341	90	249	2
2543	352	91	261	-
2544	334	108	226	-
2545	312	98	213	1
2546	309	119	190	-
2547	327	63	216	3
2548	125	36	88	1
2549	59	42	16	1
2550	41	30	10	1
รวม	2,410	747	1,609	9

ที่มา: สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1, 2550

จากสถิติผลการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรแก่ผู้ขับรถในปี พ.ศ. 2541-2544 มีสถิติในการการจับกumn้อยกว่าในปี พ.ศ. 2545- 2547 ซึ่งเป็นปีที่มีการจัดระเบียบการจราจรและการบังคับใช้กฎหมาย 16 ข้อหาฐานความผิด ส่งผลให้มีการจับกุมผู้กระทำความผิดผู้ขับรถเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก แสดงให้เห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่าง

จริงจ้ง แต่ประชาชนผู้ขับขี่รถยังมีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรอย่างมาก และ ในปี พ.ศ.2548 – 2550 มีการจับกุมผู้ขับขี่รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรลดลงเป็นอย่างมาก ผลจากการที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร กวดขันจับกุมอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ตลอดจนผู้ขับขี่รถ ใช้ความระมัดระวัง ไม่ฝ่าฝืน กฎหมายจราจร

หลังจากมีการจัดระเบียบการจราจรการบังคับใช้กฎหมายจราจรประชาชนผู้ขับขี่รถได้ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ตลอดจนมีระเบียบวินัยในการขับขี่รถ จึงทำให้มีการเกิด อุบัติเหตุเกิดขึ้นลดลงและมีการกระทำความผิดลดลงโดยผู้ศึกษาได้นำสถิติการออกไปสั่งจับกุม ความผิดกฎหมายจราจรของสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 จากเดิมอาจเป็นเพราะว่า ประชาชนผู้ขับขี่รถยังไม่มีความรู้ความเข้าใจและเกรงกลัวต่อการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ ตำรวจรวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจรยังไม่ปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายอย่าง เคร่งครัดเท่าที่ควร สิ่งสำคัญที่สุดประชาชนยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือกับการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรในการปฏิบัติตามกฎระเบียบกฎหมายจราจร (ตารางที่ 1.3)

ตารางที่ 1.3

สถิติการออกไปสั่งจับกุมความผิดกฎหมายจราจรของ
สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1

ปี พ.ศ.	จำนวน (ใบ)
2541	48,916
2542	41,179
2543	35,243
2544	48,834
2545	63,914
2546	83,784
2547	78,065
2548	50,398
2549	25,276
2550	34,152

ที่มา: สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1, 2550

จากสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการจราจร ของกรุงเทพมหานคร ที่มีสภาพการจราจรติดขัดจนทำให้การคมนาคม การขนส่ง รวมทั้งการใช้ถนนของประชาชนผู้ขับรถเกิดปัญหาขึ้นในปัจจุบันนี้ และสิ่งสำคัญของปัญหาการจราจรในขณะนี้ ก็คือ การเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น มีผู้เสียชีวิตมากขึ้น ตลอดจนผู้ขับรถมีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรกันมากขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรอย่างมาก ตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุของกรุงเทพมหานคร หลังจากมีการใช้มาตรการการจราจรระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ในปี พ.ศ.2545 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากกว่า ในปี พ.ศ. 2541- 2544 แสดงให้เห็นว่าประชาชนผู้ขับรถยังขาดจิตสำนึก ขาดความระมัดระวัง ตลอดจนไม่เคารพกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหการจราจรและการลดอุบัติเหตุ และเพื่อให้ประชาชนผู้ขับรถ ใช้ถนน รวมทั้งให้สังคมได้อยู่กันอย่างมีระเบียบ เรียบร้อย สำนักรัฐมนตรีจึงได้จัดทำโครงการจราจรระเบียบจราจร เพื่อให้ทุกภาคส่วนในสังคม ได้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาจราจร โดย “กองบัญชาการตำรวจนครบาล” เป็นผู้ทำหน้าที่ในการจัดการและควบคุมการจราจร ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายจราจร กับผู้ฝ่าฝืนกระทำผิด เพื่อเป็นการแก้ปัญหการจราจร การป้องกันอุบัติเหตุ และการลดการกระทำผิดของผู้ขับรถ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ตั้งแต่ 16 มกราคม 2545

ดังนั้น ผู้ศึกษาจึงมีความสนใจที่จะทำการศึกษาวิจัย เกี่ยวกับการจราจรระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ในการบังคับใช้กฎหมายจราจรกับผู้ขับรถในเขตท้องที่ สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 จากสภาพปัญหาการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และผู้ขับรถกระทำผิดกฎหมายจราจรมาก ประกอบกับในเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด มูลนิธิปอเต็กตึ๊ง และเป็นแหล่งธุรกิจการค้า มีตลาดโต้เบ้า ตลาดคลองถม มีร้านอะไหล่รถยนต์ บริษัท ห้างร้านเป็นจำนวนมากมีผู้ใช้รถใช้ถนนมากผ่านหลายสาย เช่น ถนนเจริญกรุง ถนนหลวง ถนนเสือป่า ถนนพลับพลาไชย ถนนกรุงเกษม ถนนบำรุงเมือง และถนนวรจักร และมีประชาชนอยู่เป็นจำนวนมาก จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสถิติการจับกุมความผิดกฎหมายจราจร ของสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 หลังจากมีการบังคับใช้กฎหมายจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด สำหรับความผิดเกี่ยวกับผู้ขับรถที่ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจรรวมทั้งขับรถบนทางเท้า เพื่อให้การจราจรได้สามารถเคลื่อนตัวได้ดีอย่างต่อเนื่อง โดยผู้ทำผิดจะถูกยึดใบขับขี่และถูกตัดคะแนนครั้งละ 10 คะแนน ความผิดเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยของผู้ขับรถและผู้ใช้ถนนเพื่อให้เกิดการใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุรวมทั้งผู้ขับรถโดยสาธารณะต้องมีความรับผิดชอบในการรับส่งผู้โดยสารอย่างปลอดภัย โดยผู้ฝ่าฝืนความผิดฐานนี้จะต้องถูกยึดใบขับขี่และถูกตัดคะแนนครั้งละ 20 คะแนน,

ความผิดเกี่ยวกับให้ผู้ขับรถ ขับรถอย่างระมัดระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนตลอดจนเป็นการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนและให้การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้ดี โดยผู้ฝ่าฝืนฐานความผิดนี้จะต้องถูกยึดใบขับขี่และถูกตัดคะแนนครั้งละ 30 คะแนน และความผิดที่มีมาตรการขั้นเด็ดขาดต่อผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนข้อบังคับเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและให้มีความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ห้ามขับรถในขณะเมาสุรา หรือแข่งรถในที่คับขัน ฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง เป็นต้น ผู้ฝ่าฝืนจะต้องถูกยึดใบขับขี่และถูกตัดคะแนนครั้งละ 40 คะแนน

ในปี พ.ศ.2545 ปรากฏว่ายังมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมาก และผู้ขับรถยังมีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรกันมากขึ้น แสดงว่าผู้ขับรถยังไม่มี ความเกรงกลัวต่อกฎหมายจราจร อาจยังไม่มี ความเข้าใจ และไม่ยอมรับ การบังคับใช้กฎหมายจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรผู้ศึกษา จึงอยากจะศึกษาว่าผู้ขับรถในเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 มีความรู้ความเข้าใจ กฎหมายจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ในการ บังคับใช้กฎหมายจราจร และการจัดการจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาล พลับพลาไชย 1

มูลเหตุจูงใจในการศึกษา

เนื่องจากผู้ศึกษามีอาชีพรับราชการตำรวจและทำหน้าที่เป็นตำรวจจราจร ซึ่งได้ปฏิบัติหน้าที่อยู่บนท้องถนนจึงได้พบและสัมผัสกับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนจึงได้ทราบถึงปัญหา การจราจรและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างดี ตลอดจนการจัดระเบียบ จราจรการใช้มาตรการการบังคับใช้กฎหมายจราจรยังไม่มีการศึกษาค้นคว้า ผู้ศึกษาได้ทำการฝึก ภาควิชาปฏิบัติมาแล้ว ผู้ศึกษาจึงจะทำการวิจัยเพื่อนำผลไปใช้ในการแก้ปัญหาจราจรในการปฏิบัติ หน้าที่รวมทั้งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งในเขตสถานีตำรวจ นครบาลพลับพลาไชย 1 มีถนนสายหลักหลายถนนที่มีประชาชนใช้รถเป็นจำนวนมาก ตลอดจน เป็นแหล่งการค้าขายต่างๆ จึงทำให้ผู้ศึกษาที่มีความสนใจที่จะทำการวิจัยเกี่ยวกับมาตรการ ดังกล่าวนี้

การจัดระเบียบจราจรการใช้มาตรการการบังคับใช้กฎหมายจราจรจะทำให้สามารถ แก้ปัญหาจราจรรวมทั้งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนเพื่อทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิด ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และในการทำวิจัยในครั้งนี้นอกจากจะเป็นการแก้ไขปัญหา ดังกล่าวแล้ว ยังมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้รู้ถึงการ จัด

ระเบียบจรรยาบรรณและการบังคับใช้กฎหมายว่ามีผลดีและเสียอย่างไร ตลอดจนเป็นการผูกจิตสำนึกให้ผู้ใช้อำนาจมีระเบียบวินัยและเกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมายจรรยาบรรณทั้งผู้ศึกษามีหน้าที่ในการบริการประชาชนและเป็นผู้นำโครงการการจัดระเบียบจรรยาบรรณปฏิบัติและดำเนินการตามนโยบายในการจัดระเบียบจรรยาบรรณและผู้ศึกษายังเป็นผู้บังคับใช้กฎหมายจรรยาบรรณดังกล่าว และในการทําวิจัยในครั้งนี้เพื่อจะได้นำปัญหาและอุปสรรคมาดำเนินการแก้ไขตลอดจนเป็นการแก้ปัญหาจรรยาบรรณและลดอุบัติเหตุให้น้อยลง

ผู้ศึกษาจึงต้องการทราบถึงความรู้และทัศนะของผู้ขับรถกับการบังคับใช้มาตรการการจัดระเบียบจรรยาบรรณในการใช้มาตรการการบังคับใช้กฎหมายว่าเกิดผลเป็นอย่างไร รวมทั้งการใช้กฎหมายจรรยาบรรณดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร ประชาชนผู้ขับรถตลอดจนตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับรถและอำนวยความสะดวกจราจรอย่างเคร่งครัดหรือไม่ อีกทั้งเพื่อทราบถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ขับรถ และการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการแก้ไขปัญหาจราจร รวมทั้งเคร่งครัดต่อการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นต่อไป

วัตถุประสงค์ในการศึกษา

1. เพื่อศึกษาความรู้ของผู้ขับรถเกี่ยวกับมาตรการในการจัดระเบียบจรรยาบรรณ 16 ข้อหาฐานความผิด
2. เพื่อศึกษาทัศนะของผู้ขับรถต่อการให้บริการและการปฏิบัติตามการจัดระเบียบจรรยาบรรณของตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1

ขอบเขตในการศึกษา

การศึกษาในการวิจัยเกี่ยวกับมาตรการการจัดระเบียบจรรยาบรรณ 16 ข้อหาฐานความผิดผู้ศึกษาได้ทำการศึกษา ค้นคว้า วิจัย ดังต่อไปนี้

1. ศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1
2. ศึกษาจากเอกสารมาตรการการจัดระเบียบจรรยาบรรณ 16 ข้อหาฐานความผิด และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. ศึกษาจากประชาชนผู้ขับรถในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 โดยทำการสุ่มตัวอย่างจากประชาชนผู้ขับรถทุกประเภทจำนวน 238 คน

นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา

มาตรการการจราจรระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด หมายถึง การดำเนินการตามที่ได้มีการวางระเบียบ วางนโยบายการจราจรให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผนในการแก้ปัญหาจราจร รวมถึงการนำกฎหมายจราจรทั้ง 16 ข้อหาฐานความผิดมาบังคับใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับรถ

16 ข้อหาฐานความผิด หมายถึง กฎหมายจราจรที่กำหนดให้มีการบันทึก ยึดใบขับขี่รวมทั้งตัดคะแนนในแต่ละข้อหา ดังนี้

บันทึกคะแนนครั้งละ 10 คะแนน สำหรับฐานความผิดรุนแรงน้อยที่สุด

ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร

1. ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร

บันทึกคะแนนครั้งละ 20 คะแนน สำหรับฐานความผิดรุนแรงน้อย

1. แชนงรถด้านซ้ายและไม่มีความปลอดภัย

2. แชนงรถเมื่อขึ้นทางชัน ขึ้นสะพาน ในทางโค้ง หรือแชนงรถในระยะ 30 เมตร ก่อนถึงทางข้าม ทางร่วม ทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือแชนงรถที่มีหมอกฝน ฝุ่น หรือควัน จนไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ 60 เมตร หรือแชนงรถเมื่อเข้าที่คับขัน หรือเขตปลอดภัย หรือแชนงรถในที่ที่มีเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย

3. จอดรถในทางเดินรถ หรือไหล่ทางโดยไม่เปิดไฟในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ

4. ขับรถแท็กซี่ ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร

5. ขับรถแท็กซี่ พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทาง

บันทึกคะแนนครั้งละ 30 คะแนน สำหรับฐานความผิดรุนแรงมาก

1. ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในการขับขี่

2. ขับรถประมาทหรือน่าหวาดเสียว
 3. ขับรถในลักษณะที่ผิดปกตวิสัยของการขับรถธรรมดา
 4. ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 5. ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- บันทึกคะแนนครั้งละ 40 คะแนน สำหรับฐานความผิดรุนแรงมากที่สุด

1. ไม่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด ตามสัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า “หยุด” (ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง)
 2. ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
 3. ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล หรือทรัพย์สินของผู้อื่น ไม่หยุดรถ และให้ความช่วยเหลือตามสมควร ไม่แสดงตัวและไม่แจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที
 4. แข่งรถในทาง
- ความรู้เกี่ยวกับมาตรการ 16 ข้อหาฐานความผิด หมายถึง การรับรู้เกี่ยวกับมาตรการการจ้ดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิดและการบังคับใช้กฎหมายจราจรของผู้ขับรถ
- ผู้ขับรถ หมายถึง ผู้ขับรถทุกประเภทในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1
- ทัศนะของผู้ขับรถต่อมาตรการการจ้ดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด หมายถึง ความคิดเห็นของผู้ขับรถที่มีต่อการจ้ดระเบียบจราจร การปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร มีความยุติธรรม, การต่อเนื่ง, ความปลอดภัย, ความเคร่งครัด และการฝ่าฝืนข้อบังคับ

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

1. ทำให้ทราบถึงระดับความรู้ของผู้ขับรถในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 เกี่ยวกับมาตรการในการจ้ดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด
2. ทำให้ทราบถึงทัศนะของผู้ขับรถต่อการให้บริการและการปฏิบัติตามการจ้ดระเบียบจราจรของตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1
3. ทำให้ทราบแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและข้อเสนอแนะต่อของสถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 และสถานีตำรวจในสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาลเกี่ยวกับปัญหาการจราจร
4. นำเสนอผลการศึกษาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป