

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง “มาตรการการจัดระเบียบจราจรในทัศนะของผู้ขับรถในเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความรู้ของผู้ขับรถเกี่ยวกับมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด และเพื่อศึกษาทัศนะของผู้ขับรถต่อมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ผู้ศึกษาได้ทำการศึกษาโดยเก็บข้อมูลจากประชากรกลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ขับรถในเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพลับพลาไชย 1 จำนวน 238 คน การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงปริมาณโดยใช้แบบสอบถามเป็นข้อมูลในการเก็บข้อมูลและนำข้อมูลมาวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปสถิติทางสังคมศาสตร์ (SPSS) สถิติที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ได้แก่ การหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าความสัมพันธ์ด้วย t-test และ F-test สามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุเฉลี่ยระหว่าง 36-45 ปี ประกอบอาชีพรับจ้าง รายได้ต่อเดือนระหว่าง 5,001-10,000 บาท อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและทำงานอยู่ในเขตป้อมปราบ กลุ่มตัวอย่างมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทรถยนต์ตลอดชีพ 5 ปีและใช้ถนนเจริญกรุงและวรจักรเป็นประจำ โดยใช้รถตั้งแต่ 06.00 – 18.00 น. และเคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจยึดใบอนุญาตขับขี่ จำนวน 1 ครั้ง ในข้อหาความผิดจอดรถในเขตห้ามจอด ผลการศึกษาภาพรวมของระดับความรู้เรื่องมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความรู้อยู่ในระดับปานกลางในด้านความผิดบันทึก 10 และ 40 คะแนน และผลการศึกษาภาพรวมทัศนะของกลุ่มตัวอย่างต่อมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด พบว่าอยู่ในระดับปานกลาง แต่มีความคิดเห็นระดับมาก ด้านมาตรการการจัดระเบียบจราจร ด้านความปลอดภัยและด้านการปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ในประเด็นการบังคับใช้กฎหมายจราจรทำให้ผู้ขับรถมีวินัยการขับรถมากขึ้นและตำรวจจราจรมีการกวดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษา ควรมีการอบรมให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถได้ทราบถึงมาตรการการจัดระเบียบจราจร 16 ข้อหาฐานความผิด ตำรวจจราจรต้องปฏิบัติหน้าที่กวดขันในการบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้ขับรถที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ยุติธรรมและจริงจัง รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ในการให้บริการอำนวยความสะดวกจราจร และแก้ไขปัญหาจราจรอย่างต่อเนื่องและใช้คำพูดทักท้วงอย่างสุภาพ รวมทั้งการผ่อนผันว่ากล่าวตักเตือนในกรณีที่ผู้ขับรถกระทำความผิดครั้งแรก

Abstract

A Study on “An opinion of drivers on measures to organize traffic rules : A Study “Pubplachai 1 Police Station” aims to study the knowledge and idea of the drivers on the measures to organize traffic rules specially the 16 charges against the violation of traffic rules,

The 238 sampling cases of drivers in Pubplachai -1 area were collected by method of questionnaires, The data were analysed by statistical method using SPSS, percentage, Mean , Standard Diviation, t-test, F-test.

The findings are as follows:-

Most of the population studies are male, aged between 36-45 years, labour workers income 5001-10,000 per month, residing in Bangkok Metropolitan area and working nearly Promprab area. Most of the drivers possessed license for five years and they drive in the area of Chareonkrung and Vorachak Road. They drive the cars the whole day long from 6.00 to 18.00 hours. Their driving license were seized at least one time on charges of violating the traffic rule specially in the parking of prohibited area.

The research finds that the level knowledge on the measure of 16 charges against violating traffic rules of drivers are at average level and in the charges against the record of 10 and 40 points marks is at average level, but the measure of organizing traffic systems for the safety and for performing duties of policeman, the application of traffic laws to enable the driver for driving within the discipline, police officers attention on charges for those who violating traffic law, all of these are at high level.

The research suggested that the training services should be organized more often to educate the drivers on measures of the 16 charges against the violating traffic laws. The police officers should be more concern in performing their traffic duties with honesty and justice with polite manners and also relax on the charges for those drivers who commit mistake on traffic rules for the first time.