

ชูรัช แยมมณฑา 2552: การศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุนจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย ปรินญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: อาจารย์จรัสศักดิ์ พงษ์พิชญพิจิตร, Ph.D. 152 หน้า

การศึกษามีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาถึงสภาพทั่วไปของโครงการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย 2) เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงิน และ 3) เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ โดยใช้ข้อมูลปฐมภูมิที่ได้จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการและผู้เชี่ยวชาญในการวางแผนงานซ่อมบำรุงอากาศยานในสังกัดส่วนราชการและบริษัทเอกชน จำนวน 2 รายในปี พ.ศ. 2552 และข้อมูลทุติยภูมิจากบทความทางวิชาการต่างๆและจากเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาพบว่า พื้นที่สนามบินดอนเมือง เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความพร้อมในด้านปัจจัยพื้นฐานสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยาน และยังอยู่ใกล้กับสนามบินสุวรรณภูมิและการท่าเรือแห่งประเทศไทยที่ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการส่งกำลังบำรุงอีกด้วย การวิเคราะห์โครงการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทยสามารถพิจารณาได้ 2 กรณี คือ ภาครัฐหรือภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุน โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนจะพิจารณาจากอัตราคิดลดร้อยละ 6 ต่อปีและภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนจะพิจารณาจากอัตราคิดลดร้อยละ 12 ต่อปี จากการวิเคราะห์ทางการเงิน ณ อัตราคิดลดร้อยละ 6 ต่อปีและร้อยละ 12 ต่อปี พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ 510.93 ล้านบาท และ 134.33 ล้านบาท ตามลำดับ อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (BCR) เท่ากับ 1.30 และ 1.11 อัตราผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ (IRR) เท่ากับร้อยละ 15.89 ระยะเวลาคืนทุน (PB) 7.94 ปี โดยโครงการนี้ใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น 441.07 ล้านบาท นอกจากนี้ได้ทำการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการใน 3 กรณี คือ กรณีที่ต้นทุนการให้บริการของโครงการเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 กรณีผลประโยชน์ของโครงการลดลงร้อยละ 5 และกรณีที่ต้นทุนการให้บริการของโครงการเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และผลประโยชน์ของโครงการลดลงร้อยละ 5 ปรากฏว่าโครงการมีความเป็นไปได้ในการลงทุนทุกกรณี รวมทั้งทดสอบความแปรเปลี่ยน (SVT) ได้ค่าความแปรเปลี่ยนด้านต้นทุน เท่ากับร้อยละ 30.30 และ 11.23 ตามลำดับ และได้ค่าความแปรเปลี่ยนด้านผลประโยชน์เท่ากับร้อยละ 23.25 และ 10.09 ตามลำดับ ส่วนการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ พบว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุนทุกกรณี