

บทคัดย่อ

168528

ชื่อภาคนิพนธ์ : ปัจจัยเชิงเหตุที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับรถแข่งของวัยรุ่นชาย
ชื่อผู้เขียน : นางสาวคณิงนิจ ยอดคำลือ
ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
ปีการศึกษา : 2548

วัตถุประสงค์ในการศึกษามี 2 ประการ ดังนี้ 1.เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมการขับรถแข่งของวัยรุ่นชาย 2.เพื่อศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับรถแข่งของวัยรุ่นชาย

กรอบแนวคิดในการศึกษาประกอบด้วย ตัวแปรตาม คือ พฤติกรรมการขับรถแข่ง ของวัยรุ่นชาย โดยศึกษา 2 ด้าน ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถแข่งของตน และพฤติกรรมสนับสนุนผู้อื่นในการขับรถแข่ง ตัวแปรอิสระ ได้แก่ 1) ปัจจัยด้านครอบครัว ประกอบด้วย ความสัมพันธ์ภายในครอบครัว และการอบรมเลี้ยงดูแบบรักสนับสนุนใช้เหตุผล 2) ปัจจัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย ลักษณะมุ่งอนาคตควบคุมตน การชอบความเสียง, ความท้าทาย และทัศนคติต่อการขับรถแข่ง 3) ปัจจัยแวดล้อม ประกอบด้วย การเห็นแบบอย่างจากเพื่อน การเห็นแบบอย่างจากครอบครัวและการรับข้อมูลจากสื่อมวลชน โดยตัวแปรแบ่งกลุ่มย่อย ได้แก่ อายุ การศึกษา บุคคลที่อาศัยอยู่ด้วย และสถานภาพสมรสของบิดามารดา รายได้ส่วนตัว รายได้ของครอบครัว

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ วัยรุ่นชายที่มีอายุระหว่าง 15 – 25 ปี จำนวน 300 คน แบ่งเป็น วัยรุ่นชายที่ขับรถแข่ง จำนวน 150 คน และวัยรุ่นชายที่ขับรถปกติ จำนวน 150 คน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาเป็นแบบสอบถาม ซึ่งเก็บรวบรวมข้อมูลโดยการแจกแบบสอบถามให้กับกลุ่มตัวอย่าง สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ และการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน

ผลการศึกษามีดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่าง มีพฤติกรรมการขับรถแข่งอยู่ในระดับต่ำทั้งภาพรวม (ค่าเฉลี่ย 2.95 จากคะแนนเต็ม 6 คะแนน) และรายด้าน ความสัมพันธ์ภายในครอบครัว การอบรมเลี้ยงดูแบบรักสนับสนุนใช้เหตุผลและลักษณะมุ่งอนาคตควบคุมตนอยู่ในระดับสูง มีค่าเฉลี่ย 4.33, 4.80 และ 4.40 ตามลำดับ การชอบความเสียง ความท้าทายและทัศนคติต่อการขับรถแข่งอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ย 3.72 และ 3.70 ตามลำดับ ส่วนปัจจัยแวดล้อมอยู่ในระดับต่ำ มีค่าเฉลี่ย 2.92

2. ผลการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านครอบครัว ปัจจัยส่วนบุคคล และปัจจัยแวดล้อมกับพฤติกรรมการขับรถแข่ง พบว่า ความสัมพันธ์ภายในครอบครัว การอบรมเลี้ยงดูแบบรักสับสนุนใช้เหตุผลและลักษณะมุ่งอนาคตควบคุมตนเองมีความสัมพันธ์เชิงลบกับพฤติกรรมการขับรถแข่งอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 ส่วนการชอบความเสี่ยง ความท้าทายทัศนคติต่อการขับรถแข่ง และปัจจัยแวดล้อม (การเห็นแบบอย่างจากเพื่อน การเห็นแบบอย่างจากผู้ปกครอง และการรับข้อมูลจากสื่อมวลชน) มีความสัมพันธ์เชิงบวกกับพฤติกรรมการขับรถแข่งอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

3. ผลการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน พบว่า ในกลุ่มรวมตัวทำนายพฤติกรรมการขับรถแข่งที่สำคัญ เรียงตามลำดับความสำคัญได้แก่ ปัจจัยแวดล้อม (การเห็นแบบอย่างจากเพื่อน การเห็นแบบอย่างจากผู้ปกครอง และการรับข้อมูลจากสื่อมวลชน) ทัศนคติต่อการขับรถแข่ง ลักษณะมุ่งอนาคตควบคุมตนเองและการชอบความเสี่ยง ความท้าทาย ซึ่งร่วมกันทำนายพฤติกรรมการขับรถแข่งได้ 57.8 % มีค่าเบต้า .54, .20, -.14 และ .08 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในกลุ่มย่อย จะเห็นได้ว่าทุกกลุ่มย่อยมีตัวทำนายลำดับแรก คือ ปัจจัยแวดล้อม (การเห็นแบบอย่างจากเพื่อน การเห็นแบบอย่างจากผู้ปกครอง และการรับข้อมูลจากสื่อมวลชน)

ข้อเสนอแนะ

- 1) หน่วยงานในภาครัฐควรพัฒนาสถาบันครอบครัว โดยเฉพาะการพัฒนาบิดามารดา หรือผู้ปกครองให้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าครอบครัวที่ดีและเป็นแบบอย่างที่ดีแก่เด็ก ในการให้การดูแลและอบรมเลี้ยงดูสมาชิกในครอบครัวด้วยวิธีการที่ถูกต้องเหมาะสม
- 2) พัฒนาการคบเพื่อนของวัยรุ่น โดยสถาบันการศึกษา หน่วยงานของรัฐ องค์กรพัฒนาชุมชน ฯลฯ ควรให้การฝึกอบรม พัฒนาทักษะ และแนะนำวัยรุ่นให้รู้จักเลือกคบเพื่อนที่เป็นคนดี
- 3) สื่อมวลชน ต้องมีจริยธรรมในการเสนอข่าวสาร โดยหลีกเลี่ยงสิ่งยั่วยุ หรือชักจูงให้วัยรุ่นเลียนแบบพฤติกรรมไปในทางที่ไม่เหมาะสม
- 4) รัฐบาลควรบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และเข้มงวดในการจับกุม เช่น ตั้งด่านตรวจจับการแข่งรถอย่างสม่ำเสมอในพื้นที่เสี่ยง ลงพื้นที่ตรวจสอบร้านรับดัดแปลงสภาพรถ
- 5) ส่งเสริมกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อวัยรุ่น เช่น สร้างลานอเนกประสงค์ในการเล่นกีฬาโดยไม่จำกัดเวลาในการเล่นกีฬา

ABSTRACT

168528

Title of Research Paper : Causal Factors Related to the Car-Racing Behavior of Male Youths
Author : Kanungnij Yodkamlue
Degree : Master of Arts (Social Development)
Year : 2005

The two objectives of the study were 1) to examine the car-racing behavior of male youths, and 2) to identify the factors related to their car-racing behavior.

The framework of the study covered the dependent variables, i.e., the car-racing behavior of male youths which included two dimensions, namely their own car-racing behavior and their supporting others in car-racing; the independent variables were 1) family factors, consisting of relationship within the family and bringing-up with love and support, 2) personal factors, consisting of future orientation and self-control, enjoyment of risk-taking, challenge, and attitude toward car-racing, and 3) environmental factors, which were seeing their peers as models, seeing family members as model and receiving related information from the mass media. The moderating variables were age, education, people with whom one lived, marital status of the parents, allowance and family income.

The sample group included 300 male youths, aged 15-25, half of which were those who enjoyed car-racing and the other half of which were those who drove at normal speed. They lived in Bangkok and nearby provinces. A questionnaire was used to collect the data. Percentage, mean, standard deviation, correlation and Stepwise Multiple Regression Analysis were used to analyze the data.

The findings were summed up as follows:

1. The sample group in the study had a low-level car-racing behavior (mean = 2.95 out of 6). The relationship within the family, love and support bringing-up, and future orientation and self-control were all found to be at a high level (mean = 4.33, 4.80 and 4.40, respectively). Enjoyment of risk-taking, challenge and attitude toward car-racing was found to be moderate (mean = 3.72 and 3.70,

respectively). On the other hand, the environmental factors were found to have a low mean score (mean = 2.92)

2. When the relationship between the family factors, the personal factors and the environmental factors and the car-racing behavior were considered, it was found that the relationship within the family, love and support bringing-up and future orientation and self-control were negatively related to the male youth's car-racing behavior at the 0.01 level. In contrast, enjoyment of risk-taking, challenge, attitude toward car-racing and the environmental factors (seeing a peer as a model, seeing a parent as a model and receiving related information from the mass media) were all positively related to the male youths' car-racing behavior at the 0.01 level.

3. When stepwise multiple regression analysis was made, as a whole, predictors that could predict the male youths' car-racing behavior could be ranked from the most important to the least as follows: environmental factors (seeing a peer as a model, seeing a parent as a model and receiving related information from the mass media), the attitude toward car-racing, future orientation and self-control and enjoyment of risk-taking, challenge. All these variables could predict the male youths' car-racing behavior at 57.8% correct (the beta values were .54, .20, -.14 and .08, respectively). All of the sub groups, the first predictor variable was environmental factors i.e. (seeing a peer as a model, seeing a parent as a model and receiving related information from the mass media).

Recommendations

1) The government agency concerned should develop the family institutions, especially the fathers, the mothers or the parents, should be good models and bring-up their children in a proper way.

2) Youths should be trained on how to choose friend by educational institutions or government agency or community development organizations.

3) The mass media must observe ethics when presenting news. They should avoid presenting any bad things that youths may imitate.

4) The government should strictly enforce the law and make arrests. Police check points should be set up regularly in risky areas. The police should inspect any shops that change the automobile conditions.

5) Productive activities should be held for youths, such as construction of multi-purpose sports ground which anyone can play without time limit.