



สารบัญเรื่อง (Table of Contents)

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1. ความสำคัญ และที่มาของปัญหา	1
1.2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
1.3. ขอบเขตของการวิจัย	3
1.3.1 ขอบเขตด้านสินค้าและประเทศคู่ค้า	3
1.3.2 ขอบเขตด้านพื้นที่	3
1.3.3 ประเด็นการศึกษา	5
1.4. วิธีการดำเนินการวิจัย	5
1.4.1 การจัดเก็บข้อมูล	5
1.4.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล	6
1.4.3 ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูล	6
1.4.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	6
1.4.5 ขั้นตอนในการวิจัย	7
1.5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	8
บทที่ 2 ทฤษฎี วรรณกรรม และแนวคิดที่เกี่ยวข้อง	10
2.1. ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องของการวิจัย	10
2.1.1 แนวความคิดและทฤษฎีอุปสงค์และอุปทานของผลไม้ภายในประเทศ	10
2.1.2 แนวความคิดและทฤษฎีอุปสงค์และอุปทานส่งออกของผลไม้ไทย	11
2.1.3 ทฤษฎีการวัดภาระของค่าขนส่ง	13
2.1.4 ทฤษฎี/แนวคิดเกี่ยวกับกิจกรรมโลจิสติกส์	15
2.1.5 แนวคิดเกี่ยวกับต้นทุนโลจิสติกส์	17
2.2. การทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	18
บทที่ 3 สถานการณ์การค้าผลไม้ของไทยและกฎระเบียบการค้าผลไม้ของประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีน	23
3.1 สถานการณ์การค้าผลไม้ของไทย	23
3.2 กฎระเบียบ การค้าของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	23
3.2.1 กฎหมาย/กฎระเบียบด้านสุขอนามัย	23
3.2.2 กฎหมาย/กฎระเบียบเกี่ยวกับสินค้าพืชสวนและสินค้าเมืองร้อน	25
3.2.3 กฎหมาย/กฎระเบียบเกี่ยวกับการตกค้างของสารเคมี	26

สารบัญเรื่อง (ต่อ)

(Table of Contents)

	หน้า
3.2.4 กฎหมาย/กฎระเบียบว่าด้วยภาษษนะบรรจุที่ทำด้วยไม้	26
3.2.5. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	26
3.3 ข้อตกลงในการค้าผลไม้ของสาธารณรัฐประชาชนจีนกับ ASEAN	27
3.4 นโยบายการค้าผลไม้ที่สำคัญของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนกับไทย	29
บทที่ 4 เส้นทางการค้า การขนส่งและโลจิสติกส์ผลไม้ของไทยไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนบนเส้นทาง R3	31
4.1 เส้นทางการค้าผลไม้ไทยไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	31
4.2 ห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์การส่งออกผลไม้ไทยไปประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	33
4.3 เส้นทางกระจายสินค้าผลไม้ไทยไปยังศูนย์หิมิงประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	35
4.4 ปัจจัยกำหนดเส้นทางการขนส่งผลไม้สดไปประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	39
4.5 การเปรียบเทียบระยะทาง ระยะเวลา และต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่ง ตามเส้นทาง R3A และแม่น้ำโขง	40
4.6 การเปรียบเทียบสัดส่วนของต้นทุนการขนส่งผลไม้ตามเส้นทาง R3A และ แม่น้ำโขง	42
บทที่ 5 การวิเคราะห์ความได้เปรียบเสียเปรียบในการขนส่งค้าผลไม้เมืองเหนือไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนทางเส้นทาง R3A	43
5.1 ปัญหาอุปสรรคของการขนส่งผลไม้เมืองเหนือไปประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เส้นทาง R3A	43
5.2 การวิเคราะห์ความได้เปรียบหรือโอกาสในการขนส่งทางเส้นทาง R3A	46
5.3 การวิเคราะห์ความต้องการผลไม้ไทยของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน	47
5.4. การวิเคราะห์ความสามารถในการส่งออกผลไม้เมืองเหนือทางเส้นทาง R3A	49
บทที่ 6 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	52
6.1 สรุป	52
6.2 ข้อเสนอแนะ	57
เอกสารอ้างอิง	58



สารบัญตาราง (List of Tables)

	หน้า
ตารางที่ 3.1 กฎระเบียบด้านสุขอนามัยการนำเข้าสินค้าผลไม้ของจีน	30
ตารางที่ 4.1 อัตราค่าขนส่งทางแม่น้ำโขง (จากท่าเรือเชียงแสน)	38
ตารางที่ 4.2 สัดส่วนต้นทุนในการส่งออกลำไยภาคเหนือตามเส้นทาง R3A และ แม่น้ำโขง	42
ตารางที่ 4.3 สัดส่วนต้นทุนในการส่งออกลำไยภาคเหนือตามเส้นทาง แม่น้ำโขง	42
ตารางที่ 5.1 อุปสรรคและแนวทางการแก้ไขการส่งออกผลไม้ไทยบนเส้นทาง R3A	43
ตารางที่ 5.2 ปริมาณการนำเข้าผลไม้รวมที่พญากรณ์ปี 2555-2559	48
ตารางที่ 5.3 ปริมาณการนำเข้ามังคุดและลำไยสดที่พญากรณ์ปี 2555-2559	49

สารบัญภาพ (List of Illustrations)

	หน้า
ภาพที่ 1.1 แผนที่เส้นทาง R3A	4
ภาพที่ 1.2 แผนที่เส้นทาง R3A หรือ R3E เดิม	4
ภาพที่ 1.3 ขั้นตอนในการดำเนินงาน	8
ภาพที่ 2.1 การเปลี่ยนแปลงของปริมาณและราคาตลาดผลไม้ภายในประเทศ	11
ภาพที่ 2.2 อุปสงค์และอุปทานกรณีที่พิจารณาด้านปริมาณและคุณภาพ	12
ภาพที่ 2.3 แนวความคิดและทฤษฎีอุปสงค์และอุปทานผลไม้ในตลาดภายในประเทศและของไทยในตลาดโลกที่ประเทศไทยเผชิญ	13
ภาพที่ 2.4 เส้นแสดงปริมาณการค้า	14
ภาพที่ 2.5 กระบวนการห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ (supply chain and logistics process)	16
ภาพที่ 2.6 โครงสร้างต้นทุนกิจกรรมโลจิสติกส์	17
ภาพที่ 2.7 กรอบแนวคิดในการศึกษา (conceptual framework)	22
ภาพที่ 4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างห่วงโซ่อุปทานและกิจกรรมด้านโลจิสติกส์	34
ภาพที่ 4.2 ระบบโลจิสติกส์ระหว่างห่วงโซ่อุปทานของการส่งออกผลไม้สดไทยไปประเทศสาธารณรัฐ	35
ภาพที่ 4.3 ระยะเวลา วันและอัตราค่าระวางการขนส่งทางอากาศจากไทยไปยังคุนหมิง	36
ภาพที่ 4.4 ระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่งจากไทยไปยังคุนหมิง	37
ภาพที่ 4.5 ระยะเวลาในการขนส่งทางแม่น้ำโขง	38
ภาพที่ 4.6 แผนภาพระยะทาง และเวลาใช้ในการขนส่งตามเส้นทาง R3A	41
ภาพที่ 4.7 แผนภาพต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่งตามเส้นทาง R3A	41
ภาพที่ 4.8 แผนภาพระยะทางและเวลาที่ใช้ในการขนส่งตามเส้นทางแม่น้ำโขง	41
ภาพที่ 4.9 แผนภาพต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่งตามเส้นทางแม่น้ำโขง	41