

บทคัดย่อ

170000

- ชื่อภาคนิพนธ์ : การมีส่วนร่วมของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ในการ
แก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาทางถนน : ศึกษาเฉพาะกรณีในเขต
จังหวัดอุบลราชธานี
- ชื่อผู้เขียน : นายวรวิมล พลบุตร
- ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
- ปีการศึกษา : 2548
-

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาระดับการมีส่วนร่วมของอาสาสมัคร
ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ในการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาทางถนน ในเขตจังหวัด
อุบลราชธานี ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการมีส่วนร่วมของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
ในการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาทางถนน รวมทั้งศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคในการมีส่วนร่วม
ของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ในการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาทางถนน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
ในเขตพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 134 คน โดยใช้แบบสอบถามในการเก็บข้อมูลและ
วิเคราะห์ข้อมูลโดยการคำนวณค่าร้อยละ ความถี่ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test และ
การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว, F-test

กรอบในการศึกษาประกอบด้วย ตัวแปรอิสระ ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา การ
ประกอบอาชีพ รายได้ การเป็นกลุ่มสมาชิกทางสังคม ระยะเวลาการเป็นอาสาสมัคร การรับข้อมูล
ข่าวสารเกี่ยวกับคูบติเหตุจรรยาทางถนน ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับคูบติเหตุจรรยาทางถนน
ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) การได้รับ
สนับสนุนด้านวัตถุ และการได้รับสนับสนุนด้านสังคม ตัวแปรตาม ได้แก่ การมีส่วนร่วมของอาสา
สมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ในการแก้ไขปัญหาคูบติเหตุจรรยาทางถนน

ABSTRACT

170000

Title of Research Paper : Volunteer Prevention Disaster Part Population (VPDP.)
Participation in Solving the Road Accidents Problem
: A Case Study of Ubonratchathani Province

Author : Mr. Worawut Pharabut

Degree : Master of Arts (Social Development)

Year : 2005

This study has the objective to investigate the level of the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation in solving the road accidents problem within ubonratchathani province and the factors affecting the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation. The study also intends to look at problems and obstacles of the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation in solving the road accidents problem.

The sample group in this study consists of 134 members of the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) within ubonratchathani province. Data were collected by questionnaires, and were analyzed by percentage, frequency, mean, standard deviation, t-test and F-test.

The framework of the study covered the independent variable, i.e., age, education level, occupation, income, membership in social groups, the period of holding the Volunteer, receiving of the information on the road accidents, knowledge and understanding of the road accidents, knowledge and understanding of roles and responsibilities of the volunteer prevention disaster part population (VPDP.), the support of article sector, the support of social sector. The dependent variable, i.e., volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation in solving the road accidents problem.

The results of the study reveal that

1. The volunteer prevention disaster part population (VPDP.) has moderate level of participation in solving the road accident problem.

2. Age , educational level , occupation , income , membership in social groups , knowledge and understanding of the road accidents , knowledge and understanding of roles and responsibilities of the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) do not have impact on the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation in solving the road accidents problem. However , the period of holding the Volunteer , receiving of the information on the road accidents , the support of article sector , the support of social sector have relationship with the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) participation in solving the road accident problem.

3. Problems and obstacles concerning solving the road accident problem are mostly caused by lack of cooperation form the people in the community and the people do not look important of problem and lack of coordination between the authorities and community.

The guidelines for solving the road accidents problem within the community such to encourage the people in the community participation in solving the road accidents problem in the community himself , the relations to provide the people with the knowledge and understanding of the road accidents at a continual pace, and to encourage coordination between the volunteer prevention disaster part population (VPDP.) people In community and authorities at a continual pace.