

การศึกษาโครงการเฉพาะเรื่อง	การประเมินผลโครงการระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางถนน โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น (Analytical Hierarchy Process)
หน่วยกิต	6
ผู้เขียน	นายวรรณะ ประภากรณ์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร.สันติ เจริญพรพัฒนา
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
พ.ศ.	2553

บทคัดย่อ

ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม พุทธศักราช 2551 – 2553 มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพในการพัฒนาประเทศอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด การประเมินประสิทธิผลที่เกิดขึ้น จึงเป็นข้อมูลที่มีความสำคัญในการแสดงถึงความมีประสิทธิภาพของโครงการนั้นๆ โดยผู้วิจัยได้วิเคราะห์ลำดับความสำคัญในแบบสอบถามโดยใช้วิธีกระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น ซึ่งผลการวิจัยมีดังต่อไปนี้ คำนำนั้หนักเฉลี่ยของปัจจัยหลักการประเมินระดับผลผลิต มีค่าร้อยละ 21.50 คำนำนั้หนักเฉลี่ยของปัจจัยหลักการประเมินระดับผลลัพธ์ มีค่าร้อยละ 45.04 และ คำนำนั้หนักเฉลี่ยของปัจจัยหลักการประเมินระดับผลกระทบ มีค่าร้อยละ 33.46 คำนำนั้หนักเฉลี่ยของมิติด้านเศรษฐกิจและการเงิน มีค่าร้อยละ 34.43 คำนำนั้หนักเฉลี่ยของมิติด้านการจัดการ มีค่าร้อยละ 25.78 คำนำนั้หนักเฉลี่ยของมิติด้านสังคม มีค่าร้อยละ 19.10 และคำนำนั้หนักเฉลี่ยของมิติด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าร้อยละ 20.69 กรมทางหลวงสามารถใช้ข้อสรุปของงานวิจัยนี้ เพื่อเป็นอีกแนวทางหนึ่ง ในการพัฒนากรอบการประเมินผลโครงการต่อไป

Special Study Research Title	Post - Evaluation of Road Infrastructure Project by the Analytic Hierarchy Process (AHP)
Special Research Study Credits	6
Candidate	Mr. Wantana Papaporn
Special Research Study Advisor	Asst. Prof. Dr. Santi Charoenpornpattana
Program	Master of Engineering
Field of Study	Engineering and Construction Management
Department	Civil Engineering
Faculty	Engineering
B.E.	2553

Abstract

The ultimate goal of the strategy of Ministry of Transportation B.E. 2551 to 2553 is to upgrade transportation infrastructure projects to increase the development efficiency of the country. Thus, the evaluation of development is important to make sure that the efficiency and effectiveness of the projects are achieved. The researcher uses the Analytical Hierarchy Process (AHP) as a research tool. The research results show that the average weight of main factor score in terms of output, outcome, impact, economic, management, social, and environmental evaluations are 21.50, 45.04, 33.46, 34.43, 25.78, 19.10, and 20.69 percent respectively. These results can be used further to develop the evaluation of the project.