

โครงการศึกษาทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมนี้ เป็นการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่ง ในเขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดจันทบุรี ในการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นนี้ จะทำการประเมินในองค์ประกอบที่สำคัญทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยจะใช้หลักการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามแนวทางการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นแนวทาง ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่งเบื้องต้นพบว่าส่วนใหญ่เป็นผลกระทบด้านบวกหรือก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ มีเพียงบางกรณีเท่านั้นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามก็คิดด้วยการจัดการที่ดีและเทคนิคทางวิศวกรรมจราจรและวิศวกรรมการทาง ผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นสามารถควบคุม บรรเทา และลดระดับลงได้ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบด้านบวกที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามแผนแม่บทแล้วพบว่าจะจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดจันทบุรี

This study project provides essential information on the initial environmental evaluation for the Traffic and Transport Master Plan for the Metropolitan of Chantaburi. Principle considerations were emphasized on the physical environment-resource, biological environment-resource, human use value, and quality of life value which followed the criteria of the environmental impact assessment. The results show most of the activities provide positive impacts to local environment. Minor negative impacts are; however, able to control or diminish by using good management and techniques in traffic and transport engineering. In summary, the whole master plan generates the benefits to the environment of the Metropolitan of Chantaburi.