

โครงการศึกษาทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมนี้ เป็นการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่ง ในเขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรี โดยใช้หลักการกำหนดองค์ประกอบที่จะศึกษาจากแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเป็นแนวทางศึกษา พบว่าแผนแม่บทด้านการจราจรและการขนส่งในเขตพื้นที่ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรีนั้นส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านบวกเป็นส่วนใหญ่ ทั้งในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ส่วนผลกระทบด้านลบที่เกิดขึ้นสามารถควบคุมหรือบรรเทาลงได้ด้วยมาตรการต่างๆ ทางด้านวิศวกรรมการทางและวิศวกรรมจราจร

This research studied and evaluated on initial environmental impacts resulting from the Traffic and Transport Master Plan for the Metropolitan of Karnjanaburi using the procedure of the "Initial Environmental Examination" issued by the Office of Environmental Policy and Planning. The result show that most of the action plans in the master plan are intended to solve traffic problem; hence, improve the quality of the environment in all aspects including physical resource, biological resource, human use value, and quality of life value. Minor negative impacts also exist; however, can be controlled or diminished by applying the knowledge and techniques in traffic and transport engineering.