

ชื่อภาคนิพนธ์ : การประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างโดย
วิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ : กรณีศึกษา กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

ชื่อผู้เขียน : นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)

ปีการศึกษา : 2549

การศึกษาเรื่อง การประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธี
ประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ : กรณีศึกษา กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
มีวัตถุประสงค์ของการศึกษา คือ 1) เพื่อศึกษาผลการดำเนินงาน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีการ
ประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังกำหนด ของกรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม ในด้านปัจจัยนำเข้า กระบวนการ และปัจจัยส่งออก 2) เพื่อศึกษาปัญหา
และอุปสรรคในการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีการประมูลด้วยระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด การศึกษาครั้งนี้ ใช้วิธีการศึกษา
จากกลุ่มประชากร คือ หัวหน้าส่วนราชการ และผู้ปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ในหน่วย
ราชการกรมทางหลวง ครอบคลุมหน่วยงานในหน่วยราชการกรมทางหลวง ระดับแขวง
การทาง สำนักทางหลวง ศูนย์สร้างทาง สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักก่อสร้างทาง
ซึ่งกระจายอยู่ทั่วประเทศไทย โดยได้ให้ข้อมูลพร้อมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่
เป็นประโยชน์ในการศึกษา ผู้ศึกษาได้ส่งแบบสอบถามให้หัวหน้าส่วนราชการ และผู้ปฏิบัติ
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประมูลด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 131 ชุด
เท่ากัน และ ได้รับแบบสอบถามที่สมบูรณ์กลับคืนมา กลุ่มละ จำนวน 106 ชุด เท่ากัน
คิดเป็นร้อยละ 80.92 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย (Mean)
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

ผลการศึกษา สรุปได้ดังนี้

การประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ : กรณีศึกษา กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จำแนกเป็นรายด้าน มีผลการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.59, S = 0.74$) เมื่อจำแนกรายด้าน พบว่า ด้านกระบวนการมีค่าเฉลี่ยสูงสุด ($\bar{X} = 2.67, S = 0.67$)

ทัศนคติของผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อการดำเนินงานตามนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พบว่า ระดับทัศนคติของผู้ปฏิบัติงานในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยรวม ($\bar{X} = 2.42, S = 0.67$)

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

1. ด้านปัจจัยนำเข้า ผู้บริหารในหน่วยราชการกรมทางหลวง ควรให้การสนับสนุนในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ บุคลากรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการ จัดซื้อจัดจ้าง ควรมีให้เพียงพอ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ การพัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต โดยเฉพาะสถานที่ใช้ในการประมูล เนื่องจากเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการดำเนินงานตามนโยบาย จากข้อเสนอแนะของหัวหน้าส่วนราชการ ในหน่วยราชการกรมทางหลวง

2. ด้านกระบวนการ ผู้บริหารในหน่วยราชการกรมทางหลวง ควรนำประเด็นปัญหาอุปสรรค ในเรื่อง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ข้อปฏิบัติ อำนาจในการบริหารจัดการ ขั้นตอนในการดำเนินงานตามนโยบาย โดยเฉพาะในเรื่อง ความชัดเจน ในแนวทางปฏิบัติ เสนอต่อผู้รับผิดชอบนโยบายหรือรัฐบาล

3. ด้านปัจจัยส่งออก ผู้บริหารในหน่วยราชการกรมทางหลวง ควรมีการควบคุมกำกับ ดูแลอย่างรัดกุม ในกระบวนการดำเนินงาน จากการศึกษา พบว่า การดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถลดการฮั้วประมูลได้

ABSTRACT

181098

Title of Research Paper : The Evaluation of E-Auction Using in the Highway Department, Ministry of Communication

Author : Mr. Pongthep Thongpat

Degree : Master of Arts (Social Development)

Year : 2006

The study of “The Evaluation of E-Auction Using in the Highway Department, Ministry of Communication” has the objectives as follow:

1) to study the result of E-Auction using in the Highway Department, Ministry of Communication according to the rules setting by Ministry of Finance in the aspect of input, process and output,

2) to study problems and obstacle of E-Auction using in the Highway Department, Ministry of Communication according to the rules setting by Ministry of Finance.

The sample were division and sub-division directors and procurement staffs of Highway Department including provincial and district sub-divisions, Highway Construction Center, Bridge Construction Offices, and Highway Construction Bureau under Highway Department around Thailand. They gave their opinion and recommendation which would be benefit to this study. 131 questionnaires were sent to the division and sub-division directors and procurement staffs under Highway Department at the same amount for each group. The 106 questionnaires from each group or 90.92% were returned. The statistics employed for data analysis were frequency, percentage, mean and standard deviation.

Results

1. In overall pictures, the effectiveness of E-Auction policy was at the moderate level ($\bar{x} = 2.59$, $S = 0.74$). When considering in each aspect, it was found that the process of the E-Auction had receive the highest mean score ($\bar{x} = 2.67$, $S = 0.67$).

2. The attitude of the division and sub-division directors and procurement staffs toward the E-Auction policy was found to be at a moderate level ($\bar{x} = 2.42$, $S = 0.67$).

Recommendation

1) **Input** The administrator in the Highway Department should provide more staff, equipment, computer facilities, and improve the efficiency of internet network, especially in the auction place.

2) **Process** The administrator in the Highway Department should review the rules, regulation, procedures, management authority, and operating processes to be more precise in order to propose to the policy responsible persons in the government,

3) **Output** The administrator in the Highway Department should perform strictly control and monitor in the operating process in order to show the fairness process.