

ชื่อภาคินิพนธ์ : พฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงของนักเรียนชายใน เขต
อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม
ชื่อผู้เขียน : นางสาวกานต์ระพี ธงไชย
ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
ปีการศึกษา : 2549

การศึกษาเรื่อง พฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงของนักเรียนชายใน
เขตอำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม มีวัตถุประสงค์ 2 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรม
การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงของนักเรียนชายในเขตอำเภอพุทธมณฑล จังหวัด
นครปฐม 2) เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีต่อพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงของ
นักเรียนชายในเขตอำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม โดยผู้ศึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลด้วย
ตนเองจากกลุ่มตัวอย่างที่เป็นนักเรียนจำนวน 231 คน และทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วย จำนวน ร้อย
ละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทดสอบสมมติฐานด้วย t-test และ F-test

ผลการศึกษา พบว่า

1) ข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่าง ส่วนมากเป็นนักเรียนชายที่มีอายุระหว่าง 15-18 ปี ร้อย
ละ 58.9 เป็นนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย รองลงมาเป็นนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษา
ตอนต้น และนักเรียนระดับชั้น ปวช, ปวส ขึ้นไป ตามลำดับ ร้อยละ 74.5 มีคะแนนเฉลี่ยต่ำกว่า 3.00
บิดาประกอบอาชีพรับจ้างและค้าขาย ถึงร้อยละ 69.3 เช่นกันกับมารดาที่ประกอบอาชีพรับจ้างและ
ค้าขาย ร้อยละ 67.1 ส่วนมากบิดามารดาอยู่ด้วยกันและก็อาศัยอยู่ในครอบครัวที่มีทั้งพ่อและแม่
(ร้อยละ 70.6 ร้อยละ 86.1) รายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ที่คนละ 3,800 บาทต่อเดือน

2) พฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวง พบว่า พฤติกรรมอยู่ในระดับปาน
กลางทุกด้าน โดยด้านความสนุกสนานค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.48 ด้านการลอกเลียนแบบค่าเฉลี่ยเท่ากับ
2.61 ด้านการยอมรับจากเพื่อนค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.58 ด้านความต้องการและสิ่งตอบแทนค่าเฉลี่ย
เท่ากับ 2.58 และภาพรวมพฤติกรรมค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.57

3) ปัจจัยที่มีผลและไม่มีผลต่อพฤติกรรม พบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมได้แก่ อายุ ระดับ
การศึกษา สถานภาพครอบครัว ประสบการณ์ในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร

โดยพบว่า นักเรียนที่มีอายุ 18 ปีขึ้นไปจะมีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์มากกว่านักเรียนอายุ 15-18 ปี ระดับการศึกษา นักเรียนที่ศึกษาอยู่ในระดับชั้น ปวช, ปวส ขึ้นไป มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์มากกว่านักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย แต่มีข้อสังเกตว่าไม่แตกต่างจากมัธยมศึกษาตอนต้นเลย สถานภาพครอบครัว พบว่า นักเรียนชายที่พ่อแม่อยู่ด้วยกัน มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่านักเรียนชายที่มีพ่อแม่หย่าร้าง/หม้ายอาจเป็นเพราะว่าครอบครัวที่หย่าร้าง/หม้ายมีจำนวนน้อยกว่าครอบครัวที่พ่อแม่อยู่ด้วยกัน

นักเรียนที่มีประสบการณ์ในการแข่งขันรถจักรยานยนต์มาก มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่า นักเรียนที่มีประสบการณ์การแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงน้อย นักเรียนที่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารมาก มีพฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงมากกว่า นักเรียนที่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารน้อย

ปัจจัยที่ไม่มีผลต่อพฤติกรรม ได้แก่ คณะเนนเฉลี่ย อาชีพบิดา อาชีพมารดา การอยู่อาศัย รายได้เฉลี่ย ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อเสนอแนะ

จากผลการศึกษา พฤติกรรมการแข่งขันรถจักรยานยนต์บนถนนหลวงนั้นเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นอยู่ในสังคมไทยมานานแล้ว ซึ่งเป็นการแสดงออกของวัยรุ่นอีกแบบหนึ่งด้วย และจากผลการศึกษาจึงมีข้อเสนอแนะดังนี้

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดให้มีสนามแข่งขันที่มีมาตรฐานและเป็นศูนย์กลาง มีเวลาการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ถูกกฎหมาย และมีรางวัลให้แก่ผู้เข้าแข่งขัน เพื่อส่งเสริมให้พัฒนาขึ้นไปแข่งขันในระดับชาติ

2) ภาครัฐต้องเข้มงวดในการจับกุมผู้ที่แข่งขันบนถนนหลวง เพื่อให้ไปแข่งในสนามที่จัดไว้ให้และควรมีผู้สนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งพ่อแม่ควรเข้าใจ เอาใจใส่ดูแลลูกให้มากขึ้นด้วย

3) ควรที่จะเปิด โรงเรียนสอนขับขี่รถจักรยานยนต์ เรียนรู้อุปกรณ์และวิธีป้องกันอย่างถูกต้องให้กับผู้สมัครและมีใบอนุญาตในการเข้าร่วมแข่งขันอย่างเป็นทางการ

ABSTRACT

181288

Title of Research Paper : Behavior of Motorcycle Racers on the highway of the Male Students in Buddhamonthon District, Nakornpratoom Province

Author : Miss Karnrapee Thongchai

Degree : Master of Arts (Social Development)

Year : 2006

The two objectives of the study were (1) to examine the behavior of motorcycle racers on the highway of the male students in Buddhamonthon District, Nakornprathom Province, and (2) to identify the factors affecting the behavior of motorcycle racers on the highway. The data were collected from 231 male students. Percentage, mean and standard deviation were used to describe the data, and t-test and F-test to test the hypotheses.

The findings were summed up as follows:

1. General information about the sample. Most of the respondents in the study were male. They were 15-18 year old. Most of them (58.9%) were high school students, followed by secondary school students, and vocational/higher vocational school students, respectively. About 74.5% had a GPA of lower than 3.00. Their fathers were engaged in general employment and small trade (69.3). Most parents lived together (70.6%) and the students lived in the family in which there were both father and mother (86.1%). The average monthly allowance was 3,800 baht per month.

2. Behavior of motorcycle racers on the highway. The behaviors of the motorcycle racers were all found to be moderate ; enjoyment ($\bar{X} = 2.48$), imitation ($\bar{X} = 2.61$), recognition from the peer group ($\bar{X} = 2.58$), desire and reward ($\bar{X} = 2.58$), and the overall behavior ($\bar{X} = 2.57$).

3. Factors affecting and not affecting the behavior. The factors found to have an impact on their behavior were age, education, family status, experience in motorcycle-riding for competition, receiving related news and information. That is, the school students who were more than 18 year old had this behavior more than students who were 15-18 years old. The vocational/higher vocational

school students had this behavior more than high school students. Noticeably, there was no difference in behavior of high school students and secondary school students. Next, the male students who parents lived together had this behavior more than those whose parents were divorced or were widows/widowers. This was perhaps because the number of students whose parents were divorced or were widows/widowers was smaller.

The students who had more experience in motorcycle-races had this behavior more than their counterparts. The students who received more related news and information had this behavior more than those who received less related news and information.

The factors that had no impact on their behavior were GPA, father's occupation, mother's occupation, the family's living together, average allowance, and knowledge and understanding about motorcycle races.

Recommendations

Motorcycle races on the highway have been a long practice in Thai society. It is one way for Thai teenagers to show off. Therefore, the researcher made the following recommendations.

1. The agency concerned should have a standard motorcycle race ground for them. A formal schedule should be set for motorcycle among teenagers should be legalized. There should be a prize for the winner. This sports should be promoted so that they can be the nation's representative to compete in the international area.

2. The police must strictly enforced the law and arrested those who are involved in motorcycle races on the highway. They must do so at the place prepared for them only. Also, some safety advices and equipment should be available. The parents must pay closer attention to their children.

3. A school to teach about how to ride a motorcycle safety should be set up. It should also teach the learners how to use different devices and equipment and issue them an official motorcycle race permit.