

การศึกษาเรื่องทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น : ศึกษากรณีในเขตเทศบาลนครยะลา มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะการใช้รถจักรยานยนต์ ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยและกฎหมายหมวกนิรภัย และทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยของ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนต้น และเปรียบเทียบทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยระหว่างปัจจัยพื้นฐานส่วนบุคคล ลักษณะการใช้รถจักรยานยนต์ และความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยที่แตกต่างกัน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ มีกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 352 คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และทดสอบสมมติฐานโดยใช้ t-test และ F- test

ผลการศึกษาพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่เคยขับขี่รถจักรยานยนต์ มีรถเป็นของตนเอง เคยประสบอุบัติเหตุมาก่อน แหล่งข้อมูลข่าวสารที่นักเรียนได้รับ ได้แก่ วิทยุ โทรทัศน์ และ หนังสือพิมพ์ ตามลำดับ นักเรียนร้อยละ 17.3 ไม่เคยสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ในขณะที่ ร้อยละ 23.0 สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยในระดับ ปานกลาง และมีทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยในระดับปานกลางโดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.87

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า เพศ บุคคลที่พ่อกำลังช่วย การได้รับข่าวสารเกี่ยวกับ หมวกนิรภัยและกฎหมายเกี่ยวกับหมวกนิรภัย เป็นปัจจัยที่พบความแตกต่างของทัศนคติ ต่อการสวมหมวกนิรภัยที่แตกต่างกัน ส่วนอายุ ผลการเรียน การมีและไม่มีรถจักรยานยนต์ใน ครอบครัว ระยะเวลาที่ขับขี่จักรยานยนต์ ประสบการณ์การได้รับอุบัติเหตุ เป็นปัจจัยที่ไม่พบความ แตกต่างของทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัย

ข้อเสนอแนะ

ผู้วิจัยได้เสนอแนะ ให้นักเรียนที่เกี่ยวข้อได้แก่ โรงเรียน เจ้าหน้าที่ตำรวจ และ เจ้าหน้าที่สาธารณสุข ควรจัดให้มีการเผยแพร่ความรู้ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อ การสวมหมวกนิรภัย รวมทั้งการจัดหามาตรการต่าง ๆ เพื่อปลูกฝังให้เกิดพฤติกรรมจราจรที่เหมาะสม เช่น การจัดค่ายเยาวชนเพื่อความปลอดภัยในการจราจรจัดให้มีการใช้กระบวนการกลุ่ม ซึ่งมักใช้ได้ดีในกลุ่มเยาวชนและวัยรุ่น การปลูกฝังตั้งแต่เยาว์วัย โดยรณรงค์ให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง เห็นความสำคัญ อบรม สั่งสอน และปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับเด็กและเยาวชนอย่างต่อเนื่อง ก็จะช่วยเสริมสร้างพฤติกรรมจราจรที่ดีต่อไป

The study of "Mathayom Suksa Students' Attitude Towards Safety Helmet Wearing : A Case Study of Yala Municipality" has the objectives as follow:

1. to study the characteristic of motorcycle using,
2. to study knowledge about safety helmet wearing and safety helmet law,
3. to study the attitude towards safety helmet wearing according to personal background, the characteristic of motorcycle using and knowledge of wearing safety helmet.

The sample consisted of 352 persons. The data was collected by using questionnaires. The statistics employed for data analysis were percentage and mean while the statistics employed for hypothesis testing were t-test and F-test.

Results

It was found that most of them used to ride motorcycles, having their own motorcycles and having the accident in the past. The sources of information that they received were radio, television and newspaper, respectively. About 17.3% of them had never worn the safety helmets while riding the motorcycles. Some of them (23%) always wear the helmets while riding. Their knowledge about safety helmet was at a moderate level. And their attitude towards wearing safety helmet was also at a moderate level (mean = 2.87).

The hypotheses results were found that age, persons living together, receiving the information about safety helmet wearing and safety helmet law had a significant relationship with the attitude of wearing safety helmet. However, age, grade point average, having or not having motorcycle in families, riding period, accident experience had no significant relationship with the attitude of wearing safety helmet.

Recommendation

The researcher has recommended that the involving functions including schools, police officers and public health officers should create the promotion campaign in order to build the good attitude towards safety helmet wearing. Moreover, the activities should be set up in order to create the appropriate behavior such as holding youth camp for traffic safety or using the group process. The parents should also be the good role models for their children.