

บทคัดย่อ

173849

การวิจัยครั้งนี้ มีความมุ่งหมายเพื่อ 1) ศึกษาระดับความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถของผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2) เปรียบเทียบระดับความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถของผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่มีสถานภาพต่างกัน กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จำนวน 312 คน ใช้วิธีการสุ่มแบบชั้นภูมิ เครื่องมือที่ใช้เก็บ รวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม การเก็บรวบรวมข้อมูลดำเนินการระหว่างเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน 2547 วิเคราะห์ข้อมูล โดยหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบด้วยการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว (One-way ANOVA) และค่า t-test

ผลการวิจัย พบว่า

1. ผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างมีระดับความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ 5 ด้าน คือ ด้านการประกันความเสียหาย ด้านค่าสินไหมทดแทน ด้านกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ ด้านบทกำหนดโทษ และด้านการเคยใช้สิทธิประโยชน์รับค่าสินไหมทดแทนอยู่ในระดับสูง
2. ผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีสถานภาพทางอายุและประสบการณ์ในการประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างต่างกัน มีระดับความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 แต่สถานภาพทางด้านระดับการศึกษา และประสบการณ์ในการใช้สิทธิรับค่าสินไหมทดแทนของผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างต่างกัน มีระดับความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ABSTRACT

173849

The research objectives were (1) to study knowledge on the Road Accident Victim Protection Act (2535 B.E.) of motorcycle taxi riders in Phranakhon Si Ayutthaya District, Phranakhon Si Ayutthaya Province, and (2) to compare perception level on the Road Accident Victim Protection Act (2535 B.E.) among motorcycle taxi riders in Phranakhon Si Ayutthaya District, Phranakhon Si Ayutthaya Province with different status. The respondents of this study were 312 motorcycle taxi riders in Phranakhon Si Ayutthaya District selected by stratified random sampling method. Pre-constructed questionnaires were used in data collecting that took place from October to November 2004 while percentage, mean, standard deviation, one-way ANOVA, and t-test were used in data analysis.

The research findings indicated that :

1. The motorcycle taxi riders' knowledge on the Road Accident Victims Protection Act was at a high level in 5 aspects namely damage assurance, compensation, the compensation fund for road accident victims, penalties, and experiences in using right for compensation.
2. The level of knowledge on the Road Accident Victim Protection Act was found differences at the statistically significant level of 0.05 among the motorcycle taxi riders in different ages, groups and with different working experiences while it was found indifferences at the statistically significant level of 0.05 when educational background and experiences in using right for compensation were focused.