

- วัตถุประสงค์ในการศึกษา 1) เพื่อศึกษาลักษณะการใช้และเหตุผลในการใช้แก๊สโซฮอล์
2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ของประชาชน ในเขตกรุงเทพมหานครที่ตัดสินใจด้วยตนเองและตัดสินใจโดยมีผู้อื่นแนะนำให้ใช้

ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนทั้งหมด 200 คน เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นหาค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และใช้ค่าสถิติ t-test

ผลการศึกษาพบว่า

1. ลักษณะการใช้และเหตุในการใช้แก๊สโซฮอล์ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่า ประชาชนคำนึงถึงปัจจัยทางสังคมและปัจจัยความสะดวกคุ้นเคยในระดับที่สูง ส่วนปัจจัยการตลาด ผู้ใช้แก๊สโซฮอล์ให้ความสำคัญระดับปานกลาง

2. เมื่อพิจารณารูปแบบการตัดสินใจของผู้ใช้แก๊สโซฮอล์ด้วยตนเองและอิทธิพลจากผู้อื่น จากการทดสอบสมมติฐานพบว่า มีความแตกต่างเพียงปัจจัยเดียว คือ ปัจจัยความสะดวก คุ้นเคย ในการบริการโดยผู้ตัดสินใจด้วยตนเอง จะให้ความสำคัญด้วยความคุ้นเคยในการบริการมากกว่าการตัดสินใจโดยอิทธิพลจากผู้อื่น

< ข้อเสนอแนะ

1. ปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจใช้แก๊สโซฮอล์แทนน้ำมันเบนซินคือราคาน้ำมัน และสถานีบริการ ในส่วนของราคาน้ำมันนั้นควรมีส่วนต่างระหว่างน้ำมันเบนซินกับแก๊สโซฮอล์ให้มากกว่านี้ ดังนั้นจึงควรพิจารณาถึงต้นทุนในการผลิตแก๊สโซฮอล์เพื่อให้ราคาขายมีราคาที่ลดต่ำลง เพื่อให้ประชาชนมีความต้องการแก๊สโซฮอล์มากขึ้น และในส่วนสถานีบริการนั้น บริษัทผู้ผลิตน้ำมันควรเพิ่มจำนวนสถานีบริการให้ครอบคลุมกว้างขวางขึ้น เนื่องจากในปัจจุบันสถานีบริการส่วนใหญ่ยังมีอยู่แค่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น ส่วนในต่างจังหวัดสถานีบริการเพียงจังหวัดละ 2 – 3 แห่งเท่านั้น จึงไม่เกิดการทดแทนกันของน้ำมันกับแก๊สโซฮอล์

2. ควรให้ความรู้เกี่ยวกับผลดีและประโยชน์ที่สังคมจะได้รับจากแก๊สโซฮอล์ เพื่อให้ประชาชนมีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์ ซึ่งจะมีผลต่อพฤติกรรมของประชาชนให้เกิดการใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นและสามารถทดแทนน้ำมันเบนซินในอนาคตได้

3. รัฐบาลควรรณรงค์การใช้แก๊สโซฮอล์เป็นวาระแห่งชาติและให้หน่วยราชการต่าง ๆ เป็นผู้รณรงค์เพื่อเป็นตัวอย่างให้กับประชาชนก่อน

Title of Research Paper : Factors Influencing Motorists to Decide to Use Gasohol
: A Case Study of Bangkok People
Author : Mr.Noppasit Tuamprasert
Degree : Master of Arts (Social Development)
Year : 2007

The two objectives of the survey were (1) to examine the use and the reasons for using gasohol, (2) to identify the factors influencing the decision to use gasohol among people in Bangkok – whether they made a decision themselves or whether they were recommended by others.

The sample group consisted of 200 motorists in Bangkok. The data were collected by using a questionnaire. Frequency, percentage, mean, standard deviation, and t-test were employed for data analysis.

The findings were summed up below.

1. Use and reasons for using gasohol. It was found that motorists in Bangkok considered the social factor and familiarity at a high level when they decided whether to use gasohol or not. They gave importance to the marketing factor only at a moderate level.

2. When the pattern of decision making was considered (whether they themselves decided to use gasohol or whether they were recommended by others, only one factor, familiarity, that contributed to the difference in decision-making. Those who made a decision themselves gave importance to familiarity more than those who were recommended by others.

Recommendations

1. Two crucial factors for deciding to use gasohol instead of benzene are the oil price and the gasoline station. It is, therefore, recommended that the profit margin of both types of fuels should be higher than this. The cost of gasohol production

should be reduced so that its selling price will be reduced too, thus the increasing demand for gasohol. As for the gasoline station, the oil producing company should increase the number of gasoline stations and establish them in more different locations. At present, a large number of gasoline stations that carry gasohol are still in Bangkok and nearby provinces and there are only a few in outside provinces. Because of this, gasohol is not popular enough to replace Benzine.

2. People should be given a knowledge of advantages and disadvantages of using gasohol, especially for the society so that they will have a good attitude toward it. This will in turn make people turn to use gasohol and this type of fuel can replace benzene in the future.

3. The government should place the use of gasohol as a national agenda and order government organizations to serve as models for people by using gasohol.