

T 130346

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การส่งเสริมประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนสู่ท่อน้ำเย็น
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	โดย 12 หน่วย
อาจารย์ที่ปรึกษา	นายกิตพงษ์ เจาจารีก
ระดับการศึกษา	รศ.ดร. สำเริง จักรใจ
ภาควิชา	วิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต
ปีการศึกษา	วิศวกรรมเครื่องกล
	2544

บทคัดย่อ

การศึกษาภายในหัวข้อวิจัยนี้ เป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในแบบหนึ่งมิติ เพื่อใช้ในการศึกษาพฤติกรรมการถ่ายเทความร้อนสู่ท่อน้ำเย็นของการเผาไหม้เชื้อเพลิง LPG ภายในเตาเผาไหม้ที่มีวัสดุพูนอยู่ภายใน โดยจะศึกษาถึงอิทธิพลของพารามิเตอร์ต่างๆ ที่มีต่อประสิทธิภาพ การถ่ายเทความร้อนสู่ท่อน้ำเย็นซึ่งจะแสดงในรูปของค่า Nu ของผิวท่อน้ำ โดยการหาผลเฉลย ด้วยวิธีไฟโนลด์ดิฟเฟอร์เรนซ์แบบอินพลิสิต พนว่า การถ่ายเทความร้อนสู่ท่อน้ำเย็นโดยการเผาไหม้ภายในวัสดุพูน มีประสิทธิภาพสูงกว่ากรณีที่ไม่มีวัสดุพูนถึง $3.5 - 6$ เท่า โดยขึ้นกับพารามิเตอร์ดังนี้ ที่อัตราส่วนผสมเชื้อเพลิงคงที่(ϕ) และค่าความหนาเชิงแสง(τ) ของวัสดุพูนคงที่ หนึ่งๆ เมื่อเพิ่มอัตราการป้อนของเชื้อเพลิงจะทำให้อุณหภูมิที่ได้จากการเผาไหม้สูงขึ้น ตำแหน่งของเปลวไฟอยู่ใกล้ท่อน้ำมากขึ้น ค่า Nu เพิ่มขึ้น และเมื่อทำการเปลี่ยนค่าความหนาเชิงแสงของวัสดุพูน จะได้ว่าที่ค่าความหนาเชิงแสงสูงๆ โครงสร้างของอุณหภูมิจะมีการเปลี่ยนแปลงน้อย ทำให้อุณหภูมิที่บริเวณผิวท่อสูง ซึ่งจะได้ค่า Nu เพิ่มขึ้น และเมื่อทำการปรับเปลี่ยนค่า ϕ ในขณะที่ heat input และ τ คงที่ พนว่าที่ ϕ ต่ำ อุณหภูมิที่ได้จากการเผาไหม้จะต่ำลงด้วย แต่ตำแหน่งของเปลวไฟจะอยู่ชิดท่อน้ำมากขึ้น ซึ่งทำให้ได้ค่า Nu ที่ผิวท่อน้ำมากขึ้น และความสามารถเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีอัตราส่วนผสมบางๆ ได้ หรือมีความสามารถในการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีค่าความร้อนเชื้อเพลิงต่ำๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการคำนวณเปรียบเทียบกับการทดลองได้ผลสอดคล้องกัน โดยค่าประสิทธิภาพความร้อนของการถ่ายเทความร้อนสู่ท่อน้ำที่ได้จากการทดลองต่างจากผลการคำนวณแบบจำลองอยู่ร้อยละ $3 - 5$