

รหัสโครงการ: MRG4708119

**ชื่อโครงการ:** การสร้างแบบจำลองคณิตศาสตร์และศึกษาวัสดุสำหรับเป็นคู่การทำงานในระบบเครื่องทำความเย็นด้วยแม่เหล็กไฮดรอยด์

**นักวิจัย:** **ปรีชา เติมสุขสวัสดิ์**  
**สาขาวิชาเทคโนโลยีวัสดุ คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ**  
**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี**

**อีเมล:** [preecha.ter@kmutt.ac.th](mailto:preecha.ter@kmutt.ac.th)

**ระยะเวลาโครงการ:** 2 ปี

งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาอิทธิพลของสมบัติการคูดกลืนไฮโดรเจนของโลหะผสมต่อค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะของระบบการทำความเย็นแบบคูดกลืนที่ใช้แม่เหล็กไฮดรอยด์-ไฮโดรเจนเป็นสารคู่ทำงานรวมไปถึงผลของ Hysteresis ต่อค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะของระบบ และศึกษาอิทธิพลของแมกนีตในโลหะผสมต่อสมบัติการคูดกลืนไฮโดรเจนของโลหะผสมชนิด  $AB_2$  ในการศึกษาส่วนแรกได้เลือกคู่โลหะผสม  $\text{LaNi}_5\text{-Ti}_{1.2}\text{CrMn}$  เป็นสารคู่ทำงานในระบบ การศึกษาการคูดกลืนก๊าซไฮโดรเจนกระทำโดยใช้ระบบที่สร้างขึ้นตามหลักการของ Sievert จากการศึกษาพบว่าค่า่อนทางปีและ่อนไโตรปีของการการคายก๊าซไฮโดรเจนของ  $\text{LaNi}_5$  มีค่าเท่ากับ 29.6579 kJ/mol<sub>H2</sub> และ 0.1017 kJ/mol<sub>H2</sub>-K ตามลำดับ ส่วนค่า่อนทางปีและ่อนไโตรปีของการคายก๊าซไฮโดรเจนของ  $\text{Ti}_{1.2}\text{CrMn}$  มีค่าเท่ากับ 21.12 kJ/mol<sub>H2</sub> และ 0.0970 kJ/mol<sub>H2</sub>-K ตามลำดับ นอกจากนี้ยังพบว่าสมบัติ Hyteresis ของการคูดและการคายก๊าซไฮโดรเจนของโลหะผสมทั้งสองแปรผันตามอุณหภูมิทำงาน จากการคำนวณด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่พัฒนาขึ้นพบว่า Hysteresis ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะเพียง 1 เปลอร์เซนต์ แต่ส่งผลให้อุณหภูมิในการทำงานของระบบเพิ่มถึงประมาณ 20 องศาเซลเซียส

สำหรับการศึกษาผลของแมกนีตต่อสมบัติการคูดกลืนไฮโดรเจนของโลหะผสม  $\text{Ti}_{1.2}\text{Cr}_x\text{Mn}_{2-x}$  นั้นได้เตรียมโลหะผสม  $\text{Ti}_{1.2}\text{Cr}_x\text{Mn}_{2-x}$  จากโลหะผงด้วยวิธีหลอมด้วยไฟฟ้า โลหะผสมที่สังเคราะห์จะถูกวัดค่าสัมประสิทธิ์ซีเบค วิเคราะห์โครงสร้างผลึกด้วยเทคนิค X-ray diffraction และทดสอบสมบัติการคูดกลืนไฮโดรเจน จากการศึกษาพบว่าปริมาณแมกนีตส่งผลให้ปริมาตรของโครงสร้างผลึกของโลหะผสมลดลง แต่ส่งผลให้ค่า่อนทางปีของการคายก๊าซไฮโดรเจนสูงขึ้น ผลการวัดค่าสัมประสิทธิ์ซีเบคและปริมาตรโครงสร้างผลึกพบว่าเป็นไปในทิศทางตรงข้ามคือค่าสัมประสิทธิ์ซีเบคคล่องเมื่อปริมาตรโครงสร้างผลึกสูงขึ้น นอกจากนี้ค่า่อนทางปีของโลหะผสมมีความสัมพันธ์เป็นไปในทิศทางเดียวกับค่าสัมประสิทธิ์ซีเบคซึ่งเป็นผลมาจากการปริมาณแมกนีตที่เพิ่มขึ้น

This research studied the effect of hydrogen absorption on coefficient of performance, COP, of metal hydride-hydrogen absorption refrigerator. The effect of manganese on hydrogen absorption of AB<sub>2</sub> type alloys was also studied. To study the first part, LaNi<sub>5</sub>-Ti<sub>1.2</sub>CrMn was selected. Hydrogen absorption study was conducted by built Sievert-based system. The results showed that enthalpy and entropy of hydrogen during desorption of LaNi<sub>5</sub> are 29.6579 kJ/mol<sub>H2</sub> and 0.1017 kJ/mol<sub>H2</sub>-K, respectively. For Ti<sub>1.2</sub>CrMn, its enthalpy and entropy of hydrogen during desorption are 21.12 kJ/mol<sub>H2</sub> and 0.0970 kJ/mol<sub>H2</sub>-K, respectively. Hysteresis of hydrogen absorption and desorption of both alloys was found to be increased with temperature. From mathematical simulation, hysteresis affects the COP of the system only 1 percent. However, it increases operating temperature up to 20 °C.

The alloys for a study of the effect of manganese on hydrogen absorption of Ti<sub>1.2</sub>Cr<sub>x</sub>Mn<sub>2-x</sub>, are synthesized by arc melting from metal powder. The synthetic alloys were tested for their Seebeck coefficients. The crystal structures of the alloys were analyzed by x-ray diffraction technique. Their hydrogen absorption properties were also studied. The results indicated that cell volume of the alloy decreases with manganese content. Manganese content, nevertheless, increases enthalpy of hydrogen desorption of the alloys. Additionally, trend of enthalpy of hydrogen desorption of the alloys is in the same direction with their Seebeck coefficients.