

การศึกษาเรื่อง ศึกษาการดำเนินงาน โครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน : กรณีศึกษาชมรมรดับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา

1) เพื่อศึกษาทัศนคติของสมาชิกชมรมรดับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงรายต่อการดำเนินงานโครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน 2) เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อทัศนคติในการดำเนินงานโครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน

3) เพื่อศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรค และข้อเสนอแนะที่มีต่อทัศนคติที่มีต่อการดำเนินงานโครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน:กรณีศึกษาชมรมรดับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย

กลุ่มตัวอย่างคือ สมาชิกชมรมรดับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย รวม 100 คน เลือกโดยการสุ่มแบบบังเอิญ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ใช้วิธีให้กลุ่มตัวอย่างกรอกแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ คือ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test และF-test

ผลการศึกษา

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 46 - 55 ปี สถานภาพสมรส ระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับประถมศึกษา ประกอบอาชีพขับรดับส่งนักเรียน รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,000 - 10,000 บาท มีประสบการณ์การขับรดับมากกว่า 15 ปี ระยะเวลาเข้าเป็นสมาชิก 1-10 ปี

ทัศนคติต่อการดำเนินงานโครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน โดยรวมเห็นว่า มีความสำเร็จอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อวิเคราะห์รายด้าน พบว่า ด้านการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาคี และ ด้านความมั่นคงในอาชีพ มีความสำเร็จอยู่ระดับปานกลาง

ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับทัศนคติการดำเนินงานโครงการป้องกันและสร้างเสริมความปลอดภัยในรดับรับส่งนักเรียน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติระดับ 0.05 ได้แก่ เพศ ระดับการศึกษา และการรับรู้ข้อมูล ตัวแปรที่ไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ได้แก่ สถานภาพ การศึกษา อาชีพ รายได้ ประสบการณ์การขับรดับ-ส่งนักเรียน ระยะเวลาที่เป็นสมาชิกชมรม ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับชมรมรดับ-ส่งนักเรียน การมีส่วนร่วมของสมาชิก

ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีมาตรการลงโทษรดับส่งนักเรียนและรดับอื่นที่ทำผิดกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. ควรผลักดันให้การสร้างเสริมความปลอดภัยในการใช้รถถนนเป็นวาระของจังหวัด/ประเทศ เพื่อให้ทุกหน่วยงานมีส่วนร่วมช่วยบูรณาการงานให้ประสบผลสำเร็จ
3. ควรมีการกำหนดนโยบาย รูปแบบ และการบริหารชมรมอย่างชัดเจน
4. ควรมีการประชาสัมพันธ์ผลงานของเครือข่ายที่ประสบผลสำเร็จต่อสาธารณชน

The three objectives of the study were (1) to find out the attitude of the members of the School Bus Club in Chiangrai Province toward the School Bus Safety Promotion Project : (2) to identify the factors related to their attitude toward the operation of the Project : and (3) to reveal the problems and obstacles of the project operation and some suggestions on the project.

The sample group of 100 members of the School Bus Club in Chaingrai Province were selected by accidental sampling. The samples were distributed a questionnaire to fill out. three months. A questionnaire was employed as the research instrument. Frequency, percentage, t – test and F – test were used for data analysis.

The findings were summarized below.

Most of the samples were men, aged 46 -55 and were married, Also, most finished primary education and worked as school bus drivers. The average monthly income was 5,000 – 10,000 baht. They had work experience of more than 15 years. They were the members of the School Bus for 1 – 10 years.

As a whole, they considered the School Bus Safety Promotion project to be moderately successful. The dimensions found to be moderately successful were participation of the related agencies and job security.

The factors significantly related to the attitude toward the project at the 0.05 level were sex, education and acknowledgement of related information. The factors that had no relationship with their attitude toward the project were marital status, education, occupation, income, work experience, number of membership years, knowledge and understanding about accidental prevention, knowledge and understanding about the School Bus Club and participation in the Club 'activities.

Recommendations.

1. The traffic law should be strictly enforced and those who violate it should be given a penalty
2. Road safety should be placed in the national agenda as well as the provincial agenda so that all the agencies will contribute to its success.
3. The polices and the administration of the School Bus Club should be clearly established
4. The successful activities of the network should be publicized