

บทคัดย่อ

เรื่อง ผลกระทบต่อทรัพย์สินของรัฐอันเนื่องมาจากคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ: กรณีศึกษา Walter Bau AG (In Liquidation) กับประเทศไทย

ลักษณะวิชา การเมือง

ผู้วิจัย นายธรรพ์ชาติจันทร์ หลักสูตร วปอ. รุ่นที่ ๕๔

เอกสารวิจัยนี้สืบเนื่องมาจาก เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ศาลประจำรัฐเมือง Landshut ประเทศเยอรมนีได้ออกคำสั่งอายัดเครื่องบินโบอิง ๗๓๗ ซึ่งจอดอยู่ที่สนามบินกรุงมิวนิก โดยศาลดังกล่าวกำหนดเงื่อนไขการถอนอายัดเป็นเงินจำนวน ๒๐ ล้านยูโร (ประมาณ ๔๐๐ ล้านบาทเศษ) คดีนี้สืบเนื่องมาจากการที่บริษัทก่อสร้างสัญชาติเยอรมัน Walter Bau AG ซึ่งถือหุ้นประมาณ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ในบริษัท คอนเมืองโทลเวย์ ซึ่งรับสัมปทานก่อสร้างทางด่วนพิเศษ สาย ดินแดง - คอนเมือง - รังสิต - บางปะอิน ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๘ บริษัทดังกล่าวได้ยื่นข้อเรียกร้องกับประเทศไทยต่ออนุญาโตตุลาการพาณิชย์ระหว่างประเทศที่กรุงเจนีวา ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ภายใต้กฎเกณฑ์อนุญาโตตุลาการของสหประชาชาติ และในที่สุดหลังจากต่อสู้คดียืดเยื้อมาเป็นเวลา ๔ ปี คณะอนุญาโตตุลาการดังกล่าวได้ชี้ขาดให้ประเทศไทยชดเชยค่าเสียหายให้กับ บริษัท Walter Bau AG (WB) เป็นเงินจำนวน ๒๕ ล้านยูโรบวกดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ประมาณ ๑๒๐๐ ล้านบาทเศษ)

นับเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่ประเทศไทยตกเป็นฝ่ายพ่ายแพ้คดีต่อบริษัทเอกชนต่างชาติและถูกบังคับคดีกับทรัพย์สินโดยศาลภายใน (Domestic Court) ของรัฐอื่น ทั้งนี้ถือเป็นคนละกรณีกับคดีประสาทพระวิหารที่ศาลโลก (International of Count of Justice) ตัดสินให้ประเทศไทยต้องส่งมอบประสาทพระวิหารให้แก่ประเทศกัมพูชา