

MANAGEMENT GUIDELINES FOR COASTAL EROSION, A CASE STUDY
OF CHAO LAO AND LAEM SADET BEACHES, CHANTHABURI
PROVINCE, THAILAND

SAOWALAK MATUSORNSAKOON 5036392 ENTM/M

M.Sc. (TECHNOLOGY OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT)

THESIS ADVISORY COMMITTEE: SUVALUCK SATUMANATPAN, Ph.D.,
SANCHAI SUTIPANWIHAN, M.Sc., CHUMLONG ARUNLERTAREE, Ph.D.

ABSTRACT

Coastal erosion is one of the important problems that has been increasing and is adversely affecting coastal ecosystems, socio-economic systems and overall quality of life. This study aims to (1) study the conditions and previous management of coastal erosion in Chao Lao and Laem Sadet Beaches, Chanthaburi Province, Thailand (2) study problems, obstacles, considerations and suggestions of stakeholders on coastal erosion problems and (3) propose management guidelines for coastal erosion problems.

This study is divided into two parts; quantitative and qualitative analysis. There were 400 suggestions made by tourists used for the quantitative analysis, while 25 in-depth interviews and 95 focus groups were used for the qualitative analysis. In addition, SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats) analysis was another tool used for developing management guidelines for coastal erosion in this study.

The results illustrated the lack of a coastal and marine resources database, poor knowledge and ignorance of stakeholders on coastal erosions, low participation of stakeholders in conservation projects, weaknesses of community leaders, and lastly non - continuation of government and local authorities' work plans were the main constraints to the management of coastal erosion. Therefore, the management guidelines for coastal erosion in this study are proposed as follows: supporting coastal and marine resources database, building knowledge and awareness for better understanding of coastal erosion, promoting increased stakeholder participation, increasing effectiveness on law enforcement, and providing appropriate funding.

KEY WORDS: GUIDELINES/ MANAGEMENT/ COASTAL EROSION

159 pages

แนวทางการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล กรณีศึกษา หาดเจ้าหลาวและหาดแหลมเสด็จ จ.จันทบุรี
MANAGEMENT GUIDELINES FOR COASTAL EROSION, A CASE STUDY OF CHAO LAO
AND LAEM SADET BEACHES, CHANTHABURI PROVINCE, THAILAND

เสาวลักษณ์ มาตรฐานสกุล 5036392 ENT/M

วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์: สุวลักษณ์ สารุมนันสพันธุ์, Ph.D., สัญชัย สุทธิพันธ์วิหาร, M.Sc., จำลอง
อรุณเลิศอารีย์, Ph.D.

บทคัดย่อ

ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในปัจจุบันเริ่มทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อทั้งทางด้านระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง เศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต/สภาพจิตใจ จึงกลายเป็นปัญหาที่ทุกคนต้องหันมาให้ความสำคัญกันอย่างจริงจัง โดยงานวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาถึงสถานภาพ การจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณหาดเจ้าหลาวและหาดแหลมเสด็จ จ.จันทบุรี 2) เพื่อศึกษา ปัญหา อุปสรรค ความคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล และ 3) เพื่อเสนอแนวทางการในการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล กรณีศึกษา หาดเจ้าหลาวและหาดแหลมเสด็จ จ.จันทบุรี ซึ่งการวิจัยในครั้งนี้แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับนักท่องเที่ยว จำนวน 400 ราย และการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึก จำนวน 25 ราย และการสนทนากลุ่มย่อย จำนวน 95 ราย จากนั้นนำข้อมูลที่ได้จากการวิจัยทั้ง 2 ส่วน มาทำการวิเคราะห์สภาวะแวดล้อม โดยวิเคราะห์จุดอ่อน จุดแข็ง โอกาส และอุปสรรค เพื่อเสนอเป็นแนวทางในการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลต่อไป

ผลการวิจัย พบว่า ปัญหา อุปสรรค ที่พบในการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล คือ การขาดข้อมูลทรัพยากรพื้นฐานทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องขาดความรู้ความเข้าใจ ความตระหนักในปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล กิจกรรมการมีส่วนร่วมในโครงการด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมยังมีน้อย ผู้นำขาดความเข้มแข็ง อีกทั้งการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบขาดความจริงใจและต่อเนื่อง ดังนั้น แนวทางการจัดการปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล จึงควรมีการจัดการระบบฐานข้อมูลทรัพยากรที่ดี การปลูกจิตสำนึก สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล การส่งเสริมการมีส่วนร่วมให้มากขึ้น การบังคับใช้กฎหมาย และการจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสม