

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ : ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต่อ
การรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ : ศึกษาเฉพาะกรณี
อำเภอบ้านโป่ง จังหวัด ราชบุรี
โดย : พ.ต.ท. สมเจตน์ ไทยานนท์
ชื่อปริญญา : พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
วิชาเอก : การจัดการการพัฒนาสังคม
ปีการศึกษา : 2540

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาถึงการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่งาน
จราจรสถานีตำรวจภูธร อำเภอ บ้านโป่ง การให้บริการงานด้านการจราจรในเขตรับผิดชอบ ความ
คิดเห็นของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต่อการรวมกลุ่มสหกรณ์ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการ
รวมกลุ่มสหกรณ์ และแนวทางในการทำให้เกิดการรวมกลุ่มสหกรณ์รถจักรยานยนต์รับจ้าง อำเภอ
บ้านโป่ง จังหวัด ราชบุรี สรุปผลที่ได้จากการศึกษา และเสนอแนะแนวทางในการทำให้เกิดการรวม
กลุ่มสหกรณ์ โดยนำผลที่ได้จากการศึกษาเป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข และดำเนินการให้
สำเร็จตามเป้าหมายในโอกาสต่อไป

การศึกษาใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง
ในเขต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เป็นหน่วยในการวิเคราะห์ จำนวนผู้ตอบแบบสำรวจ 242
คน จากทั้งหมด 420 คน โดยกระจายตามหน่วยที่ตั้งคิวรถจักรยานยนต์รับจ้าง ทั้ง 14 คิวรถ ใน
จังหวัดราชบุรี เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ ได้แก่ แบบสำรวจความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์รับจ้างต่อการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ ส่วนแรกประกอบด้วย สภาพปัจจุบันและปัญหา
การจัดการเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์รับจ้าง ส่วนที่สองเป็นข้อมูลทั่วไป ส่วนที่สามเป็นแบบวัดการ
เรียนรู้เกี่ยวกับการรวมกลุ่มสหกรณ์ ประโยชน์และปัญหาในการจัดตั้งสหกรณ์ ส่วนที่สี่เป็นการวัด
ความเข้าใจเกี่ยวกับสหกรณ์ การจัดการจราจรของตำรวจ ส่วนที่ห้าเป็นการเสนอความคิดเห็น
เกี่ยวกับวิธีการตรวจยึดจับกุม วิธีการจัดการจราจรปัจจุบัน พฤติกรรมการประกอบอาชีพของผู้ขับ
ขี่รถจักรยานยนต์ การรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์การจัดเก็บเงินสะสมต่อวัน ส่วนที่หกเป็นปัจจัยที่มี
ความสัมพันธ์กับความคิดเห็นต่อการรวมกลุ่ม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนาในรูปของ
ร้อยละและค่า Chi-Square โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ในการหาความสัมพันธ์
ระหว่างตัวแปร

ผลการศึกษารูปได้ดังนี้

ในภาพรวมพบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างส่วนใหญ่ขาดข้อมูล การรับรู้ข่าวสาร ขาดประสบการณ์ในการรวมกลุ่มสหกรณ์ ขาดความรู้ความเข้าใจจึงทำให้ไม่สนใจและไม่เห็นด้วย กับการรวมกลุ่มสหกรณ์ โดยอธิบายความคิดเห็นในแต่ละประเด็น ดังนี้คือ

- 1) การรับรู้ข่าวสาร ส่วนใหญ่รับข่าวจากโทรทัศน์ อ่านหนังสือพิมพ์ ฟังจากวิทยุ และรับต่อจากเพื่อนฝูงร้อยละ 93.8, 78.1, 71.9 และ 64.0 น้อยที่สุด คือการแจ้งข่าวจากเจ้าหน้าที่รัฐ ร้อยละ 5.08
- 2) ประสบการณ์การรวมกลุ่มส่วนใหญ่ ไม่เคยเป็นสมาชิกกลุ่ม ร้อยละ 81.4 และเคยเป็น ร้อยละ 18.6
- 3) ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของการจัดตั้งสหกรณ์ โดยมีความเห็นว่าการรวมกลุ่มสหกรณ์ไม่มีประโยชน์ ร้อยละ 85.5
- 4) ความเข้าใจเกี่ยวกับการรวมกลุ่มในรูปสหกรณ์ มากกว่าครึ่งหนึ่ง ไม่เห็นด้วย กับการจัดตั้งสหกรณ์ในประเด็น กลุ่มสมาชิกสหกรณ์สามารถจัดให้มีสวัสดิการแก่สมาชิก การดำเนินงานกลุ่มเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการสหกรณ์ การส่งเสริมให้รู้จักประหยัด และอดออม ทำให้เกิดกองทุนช่วยเหลือสมาชิกกลุ่ม ยามจำเป็นและเดือดร้อน การเสียสละ สามัคคี มีวินัย ร้อยละ 67.7, 66.1, 65.7, 64.0, 63.6 ตามลำดับ
- 5) ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการจราจรของตำรวจ มากกว่าครึ่งหนึ่งไม่เห็นด้วย กับการจัดการด้านการจราจร เกี่ยวกับการตรวจยึด จักรยาน ความรู้เรื่องกฎหมายเกี่ยวกับความผิดจราจร ร้อยละ 55.3 และ 50.4
- 6) วิธีการจัดการจราจรในปัจจุบัน ส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย ในประเด็นการเปลี่ยนเส้นทางรถวิ่งทางเดียว โดยไม่แจ้งให้ทราบ การย้ายจุดกลับรถ โดยไม่มีสัญญาณ ตั้งให้ทราบ การย้ายจุดเร่งด่วน ห้ามใบขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณที่คับขัน โดยไม่แจ้งให้ทราบร้อยละ 66.5, 54.6, และ 50.8 ตามลำดับ
- 7) พฤติกรรมการประกอบอาชีพของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง มากกว่าครึ่งหนึ่งเห็นว่าผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างไม่ซื่อสัตย์ เอาเปรียบผู้โดยสาร ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ประมาท และไม่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ร้อยละ 60.0, 59.5, 57.4 และ 55.8 ตามลำดับ และเห็นว่าเป็นผู้มีอหิชาภัยในการบริการร้อยละ 62.0
- 8) ในการสะสมเงินเมื่อมีการรวมกลุ่มสหกรณ์รายวัน กลุ่มที่เห็นด้วยกับการรวมกลุ่มสหกรณ์เสนอจำนวนเงินสะสมระหว่าง 1-2 บาท และ 3-5 บาท ร้อยละ 35.5, 33.3 ตามลำดับ

9) ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ ต่อ การรวมกลุ่มในรูปสหกรณ์ พบว่า ตัวแปรที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็น ดังนี้

- อาชีพ ผู้มีอาชีพหลักไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 65.5 ขณะที่ผู้มีอาชีพรองไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 52.9

- รายได้ ผู้ที่มีรายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท ต่อเดือน ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 65.2 ขณะที่ผู้มีรายได้ 5,000 บาทขึ้นไป ไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 41.1

- ระยะเวลาการอยู่อาศัย ผู้ที่อยู่มาตั้งแต่เกิดไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 58.3 ขณะที่ผู้ที่ย้ายมาจากที่อื่นไม่เห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 54.9

จากผลการศึกษาเรื่อง ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ต่อการรวมกลุ่มในรูปสหกรณ์ : ศึกษากรณีอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มสหกรณ์ จักรยานยนต์รับจ้าง ผู้ศึกษาในฐานะที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจร สถานีตำรวจอำเภอบ้านโป่ง จึงมีความคิดเห็นที่จะเสนอแนวทางในแต่ละประเด็น ตามลำดับ

1. ควรจัดให้มีการประสานงานกับชุมชนสหกรณ์ออมทรัพย์ แห่งประเทศไทย ในการให้ความรู้ความเข้าใจ และประโยชน์ในการจัดตั้งสหกรณ์

2. ในเรื่องการจัดการจราจร การย้ายจุดหรือการเปลี่ยนเส้นทางควรแจ้งให้ทราบทุกครั้ง

3. ควรให้สำนักงานจังหวัดจัดอบรมให้ความเข้าใจ ในเรื่องการปฏิบัติงานด้านการจราจรการมีวินัย การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และการให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาการจราจร

4. ควรจัดให้มีการประชุมตัวแทนกลุ่ม ในทุกคิวรถเพื่อรับทราบถึงพฤติกรรม การประกอบอาชีพในเรื่องความซื่อสัตย์ ไม่เอารัดเอาเปรียบผู้โดยสาร คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสาร การขับรถโดยประมาท ความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร