

เอกสารอ้างอิง

- กองวิชาวิศวกรรมสรพาวุธ. (2551). ความล้า (Fatigue). กองวิชาวิศวกรรมสรพาวุธ ส่วนการศึกษา
โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า: นครนายก
- ชาคริตร์ ไม้พันธุ์, สุชาติ ลิ่มกตัญญู และกิตติศักดิ์ ชันติวิรัชย์. (2551). การประเมินการตอบสนองทาง
พลศาสตร์และความล้าของสะพานเหล็กชนิด STEEL GIRDER. การประชุมวิชาการวิศวกรรม
โยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 13: ชลบุรี
- เดช พุทธเจริญทอง. (2542). การวิเคราะห์โครงสร้างพลศาสตร์. บริษัทพิมพ์ดี จำกัด. กรุงเทพฯ.
- ปราโมทย์ เดชะอำไพ. (2542). ไฟไนต์เอลิเมนต์ในงานวิศวกรรม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สิทธิชัย แสงอาทิตย์. (2545). การทดสอบวัสดุ. สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุ
รนารี: นครราชสีมา
- AASHTO (2003). AASHTO LRFD bridge design specifications (Second Edition). The
American Association of State Highway and Transportation Officials. Washington
D. C. USA.
- Aixi Zhou. (2002). STIFFNESS AND STRENGTH OF FIBER REINFORCED POLYMER
COMPOSITE BRIDGE DECK SYSTEMS. Thesis. Blacksburg, Virginia. USA.
- Alampalli S. and Lund R. (2006). Estimating fatigue life of bridge components using
measured strains. Journal of Bridge Engineering @ASCE. 11. 725-736.
- Aridulu S. (2004). Fatigue life calculation by rainflow cycle counting method. Thesis.
Middle East Technical University.
- Barker R. M. and Puckett J. E. (1997). Design of Highway bridges based on AASHTO
LRFD Bridge. USA: John Wiley & Sons, Inc.
- Barth K. E. and Wu H. (2007). Development of improved natural frequency equations
for continuous span steel I-girder bridges. Engineering Structures. 29. 3432-3442.
- Biggs J. M. (1964). Introduction to structural dynamics. New York: McGraw-Hill Book
Company.
- Brent M. P. and Terry J. W. (2003). Strengthening of Steel Girder Bridges Using FRP.
Center for Transportation Research and Education. South Loop Dr.. Suite.
- Chiewanichakorn M., Aref A. J. and Alampalli S. (2007). Dynamic and fatigue response
of a truss bridge with fiber reinforced polymer deck. International Journal of
fatigue.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Dawson M. (2005). EVALUATION OF STEEL BRIDGE GIRDERS DAMAGED BY OVER-HEIGHT VEHICLE COLLISION. Bucknell University. Lewisburg. Pennsylvania.
- Dorton R. A. and Reel R. (1997). Methods for increasing live load capacity of existing highway bridges. Washington D.C.: Transportation Research Board.
- Hilbert, Karlsson and Sorenson. (2002). Abaqus User's Manual Version 6.5. Rhode Island: The Hilbert. Karlsson & Sorenson Inc.
- Hughes Brothers (2003). Aslan 400 CFRP laminates. Hughes Brothers, Inc. Nebraska.
- Klaiber F. W., Dunker K. F., Wipf T. J. and Sanders W.W. (1987). Methods of strengthening existing highway bridges. Washington, D.C.: Transportation Research Board.
- Klein L.E. (2006). Finite Element Analysis of a Composite Bridge Deck. Bachelor of Civil Engineering University of Southern Queensland.
- Kuntiyawichai K. and Limkatanyu S. (2006). State of the art in quality assurance issue of structures with particular emphasis on strength degradation. Songklanakarin J. Sci. Technol. 28(6). 1289-1304.
- Mayo R., Nanni A., Watkins S. and Barker M. (2000). Strengthening of Bridge G-270 with Externally Bonded CFRP Sheets. Missouri: Department of Transportation.
- MTEC (2008). Polymers Technology. National Metal and Materials Technology Center. Thailand.
- Sika (2003). Sika CarboDur CFRP laminates. Sika(Thailand) Limited. Thailand.
- Strongwell (1998). EXTREN Design Manual. Strongwell Corp. Bristol. Virginia. USA.
- Tavakkolizadeh M. and Saadatmanesh H. (2003). Fatigue strength of steel girders strengthened with carbon fiber reinforced polymer patch. Journal of Structural Engineering @ASCE. 186-196.
- Tsiatas G., McEwen E., Shukla A. and Palmquist S. (2002). Fatigue strength of deteriorated and previously stressed steel highway bridges. Thesis. University of Rhode Island.
- Wu J. J.,Whittake A. R. and Cartmall M. P. (2000). The use of finite element technique for calculating the dynamics response of structure to moving load. Computer & Structure.