

พีระพงษ์ จันทรชุกดิ์ 2555: การศึกษาความเป็นไปได้ของการบริหารจัดการ การกระจายสินค้า OTOP โดยยานพาหนะส่วนบุคคลเบื้องต้น ในจังหวัดนครปฐม ปริญญา
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมกรรมการอาหาร) สาขาวิศวกรรมกรรมการอาหาร ภาควิชา
วิศวกรรมกรรมการอาหาร อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์ยงศักดิ์ วงศ์รัตน์,
Ph.D. 175 หน้า

งานวิจัยนี้มีจุดประสงค์เพื่อนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการการกระจายสินค้า ใน
จังหวัดนครปฐม โดยยานพาหนะส่วนบุคคล เพื่อให้ได้รูปแบบเบื้องต้นของการบริหารจัดการ
ซึ่งประกอบด้วย 3 ขั้นตอนหลัก คือ การค้นหาสินค้า OTOP ภายในรัศมีการค้นหาที่กำหนด โดย
ใช้วิธีการหาระยะทางแบบยูคลิดีเนียน (Euclidean distance) ภายใต้ข้อจำกัดของขนาดบรรจุของ
ยานพาหนะส่วนบุคคล การหาชนิดและปริมาณของสินค้าที่จะทำการขนส่งที่ทำให้ได้กำไรมาก
ที่สุด ด้วยวิธีการหาคำตอบที่เหมาะสมที่สุด (Optimization) สุดท้ายจะเป็นการจัดเส้นทางกรัง
รับสินค้าที่สั้นที่สุด โดยใช้วิธี Nearest Neighbor

จากผลการศึกษา กรณีศึกษาของข้อมูลตัวอย่างสินค้า OTOP ประเภทอาหาร ในอำเภอ
เมือง จังหวัดนครปฐม จำนวน 65 แห่ง พบแหล่งผลิตสินค้าจำนวน 8 แห่ง 9 แห่ง และ 13
แห่ง ที่รัศมีพื้นที่การค้นหาสินค้าเป็น 3 กม. 5 กม. และ 10 กม. ตามลำดับ นอกจากนี้ จากรัศมี
การค้นหาทั้งสามนี้ กำไรในการขนส่งที่มากที่สุดที่พบ คือ 32,896 บาท 33,897 บาท และ 34,583
บาท และ เส้นทางรวมในการวิ่งรับสินค้าที่สั้นที่สุด เป็น 6.56 กม. 8.42 กม. และ 35.51 กม.
ตามลำดับ

ผลการสำรวจความสนใจแนวคิดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล เพื่อเป็นทางเลือกในการ
กระจายสินค้า OTOP ในจังหวัดนครปฐม พบว่า ประชากรกลุ่มตัวอย่างมีผู้สนใจในโครงการร้อยละ 40.8

ลายมือชื่อนิติกร

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก