

กฤติกา เอี่ยมทอง 2556: การวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานของหลักทรัพย์ ในกลุ่มธุรกิจขนส่ง และโลจิสติกส์ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ปรินญาเศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์ดาราวรรณ วิรุฬหพล, Ph.D. 214
หน้า

ในปัจจุบัน การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นทางเลือกหนึ่งที่น่าสนใจ สำหรับนักลงทุน ถึงแม้ว่าการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์จะให้ผลตอบแทนสูง แต่ก็มีความผันผวน และความเสี่ยงสูงเช่นกัน ซึ่งการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน เป็นแนวทาง เพื่อนำมาใช้ในการประเมิน การลงทุนในหลักทรัพย์ให้เหมาะสม เป็นเกณฑ์เพื่อประกอบการตัดสินใจที่จะเลือกลงทุนใน ตลาดหลักทรัพย์ ของนักลงทุน

วัตถุประสงค์ของการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานของหลักทรัพย์ และสถานะทางการเงินของหุ้นตัวหลักในกลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดย ได้ทำการศึกษาหลักทรัพย์ในกลุ่มธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำนวน 15 บริษัท ในช่วงเวลาปีพ.ศ. 2551 – 2554

ผลจากการศึกษา บริษัทที่ให้บริการเกี่ยวกับการขนส่งทางเรือ ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจตกต่ำ ความต้องการใช้บริการลดลง ทำให้รายได้ลดลงจากระวางเรือที่ลดลงส่วนบริษัทที่ให้บริการขนส่งทางอากาศมีปัจจัยลบจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น กระทบต่อรายได้ที่ลดลงอย่างชัดเจน ส่วนบริษัทผู้ให้บริการขนส่งทางบก มีรายได้จากการใช้บริการของคนในประเทศ จะไม่ได้รับผลจากสถานะเศรษฐกิจ จากการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน พบว่า มีบริษัทที่มีผลการดำเนินงานและฐานะการเงินที่ดี ได้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) , บริษัท กรุงเทพโสภณ จำกัด (มหาชน) , บริษัท พีริเชียส ชิฟปีง จำกัด (มหาชน) , บริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยที่ราคาหลักทรัพย์ของทั้ง 6 บริษัท มีการปรับตัวสูงขึ้นในปีพ.ศ. 2554 เมื่อเทียบกับราคาในปีพ.ศ. 2551