

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร และเพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายป้องกันและปราบปราม อาชญากรรมและฝ่ายปฏิบัติการจราจร ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องแนวทางการแก้ปัญหาการแข่งขั้่นรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะเขตกรุงเทพมหานคร จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ผู้ให้ข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ คือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายป้องกันปราบปราม อาชญากรรม และฝ่ายปฏิบัติการจราจร ที่มีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาการแข่งขั้่นรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร และผู้ให้สัมภาษณ์ซึ่งเป็นผู้ที่เคยขับขั้่นรถจักรยานยนต์แข่งขั้่น

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล คือ แบบสอบถามที่สร้างขึ้นตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยและผ่านการทดสอบความตรงของเนื้อหา และความเป็นปรนัยแล้ว จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป สรุปผลการวิจัยได้ดังนี้

1. ผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดเป็นเพศชาย จำนวน 400 คนคือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายป้องกันปราบปรามอาชญากรรม จำนวน 236 คน และฝ่ายปฏิบัติการจราจร จำนวน 164 คน โดยอยู่ในช่วงอายุ 20 – 30 ปี และ 31 – 40 ปี เป็นส่วนใหญ่ วุฒิการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนต้นจำนวน 258 คน ส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งผู้บังคับหมู่ จำนวน 222 คน ส่วนใหญ่อยู่ในสายงานฝ่ายป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม รายได้เฉลี่ยต่อเดือนส่วนใหญ่พบว่าอยู่ที่ 15,001 - 20,000 บาท

2. ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่เห็นว่าแนวทางในการแก้ปัญหาการแข่งขั้่นรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร ใน 3 ด้าน โดยสรุป คือได้แก่ 1.ด้านสาเหตุการแข่งขั้่นรถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร ผู้ให้ข้อมูลเห็นว่าควรให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปให้ความรู้แก่เยาวชนในโรงเรียนให้มากขึ้นเกี่ยวกับปัญหาและโทษที่เกิดจากการแข่งขั้่นรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

กรุงเทพมหานคร ซึ่งอาจบรรจุเนื้อหาและกิจกรรมนี้เข้าไปในบทเรียน 2.ด้านปัญหาในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจควรจัดให้มีสนามแข่งขันรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้เด็กและเยาวชนเข้าไปแข่งขันได้ฟรี มีการดูแล กวดขันร้านค้าแต่ง รับซ่อมรถมอเตอร์ไซค์อย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบร้านจำหน่ายอุปกรณ์ในการตกแต่งรถมอเตอร์ไซค์ เมื่อมีการจัดสถานที่ในการแข่งขันแล้วปัญหาในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะลดลง 3.ด้านมาตรการ นโยบาย และกฎหมาย ให้ผู้ที่กระทำความผิดในการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร ทำงานรับใช้สังคมหรือบำเพ็ญประโยชน์ต่อส่วนรวม รวมถึงการให้ประชาชนช่วยกันสอดส่อง และให้ข้อมูลข่าวสารแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และถ้าเด็กและเยาวชนกระทำความผิด ควรเรียกบิดา มารดา ผู้ปกครองมาอบรมและทำทัณฑ์บนไว้

3. ผลการเปรียบเทียบแนวทางการแก้ปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะกรุงเทพมหานคร โดยการทดสอบสมมติฐาน พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ทำการตอบแบบสอบถามที่มีอายุ ตำแหน่งการปฏิบัติงาน สายงาน แตกต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร ไม่แตกต่างกัน ยกเว้นเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีระดับการศึกษา และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน แตกต่างกัน มีความคิดเห็นต่อการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กรุงเทพมหานคร แตกต่างกันอย่างมีนัยทางสถิติที่ระดับ .05

Thesis Title	Police Officers' Opinions towards Motorcycle Racing on Public Roads in Bangkok.
Researcher	Pol.Sen.Sgt.Maj.Kraiyoung Palaweerapat
Level of Study	Master of Public Administration in Public Administration
Year	2008
Chairman of Thesis Advisor	Assistant Professor Pong Horadal, Ph.D.
Thesis Adviser	Associate Professor Boontiwa Ngowsirimanee, Ph.D.

The purposes of this research were to (1) examine the opinions of police officers towards motorcycle racing on public roads in Bangkok and (2) to compare opinions of crime suppression police officers and traffic police officers, classified by the personal factors.

The respondents included crime suppression and traffic police officers who were in charge of solving the problem of motorcycle racing on public roads in Bangkok. The interviewees were people who used to race motorcycles. The research was conducted by an administration of questionnaires. Then, all data were statistically analysed by package computer software.

The research results revealed that:

1. All respondents consisted of 400 males police officers. 236 of them were crime suppression police officers and 164 traffic officers. Most samples were 20-31 and 31-40 years of age. 258 respondents completed Mattayom 3. And 222 respondents were squad leaders. Most of them worked in the department of crime suppression and earned monthly incomes of between 15,001-20,000baht.

2. Most respondents demonstrated three ways to solve the problem of public road racing in Bangkok. The first concern was to deal with the reasons for motorcycle racing on public road in Bangkok. Specifically, the police should strictly enforce the law. In addition, the police should educate adolescents about the crime and punishment of motorcycle racing on public roads in Bangkok by including activities and contents into their school lessons. The second solution was about the police opinion. That is, a public motorcycle racing circuit should be freely provided for adolescents. Moreover, motorcycle accessory shops and motorcycle repair shops should be closely monitored on a regular basis. With a freely provided motorcycle racing track, law enforcement problems will be presumably decreased. The third way was to strengthen the measure, policy, and law. To be exact, people who violate the law by racing on the public roads in Bangkok should perform community service. Besides the public should monitor violators and report to the police. Furthermore, if adolescents violate the law, their parents should be summoned and released on parole.

3. In the comparative study of ways to solve the problem of motorcycle racing on public road in Bangkok by testing hypothesis, it was found that the police officers of different age, position, and operation line had no difference in their opinions. In contrast, police officers of different education levels, and monthly incomes showed significantly different opinions towards motorcycle racing on public roads in Bangkok at the statistical value of 0.05.