

ปัจจุบันประเทศไทยได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบโครงข่ายโลจิสติกส์ จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ปี พ.ศ. 2550 – 2554 ได้กล่าวถึงการจัดการระบบโครงข่ายโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และพัฒนารัฐกิจการให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากร และกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ จึงทำให้เกิดการร่วมมือกันเพื่อการบูรณาการและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์โลกอย่างยั่งยืน ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นผู้ให้การสนับสนุนหลักกับโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งมีโครงการที่มีความเกี่ยวข้องกับประเทศไทยหลายโครงการ เช่น โครงการแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC) และ โครงการแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เป็นต้น งานวิจัยชิ้นนี้จึงถูกทำขึ้นเพื่อวิเคราะห์ และนำเสนอระบบโครงข่ายโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ โดยมีการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ ตามเส้นทางโครงการแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และโครงการแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์ความต้องการรูปแบบของระบบขนส่งในอนาคตที่ตอบสนองต่อการขนส่งสินค้าและบริการ ตามแนวยุทธศาสตร์ โดยทำการศึกษาเส้นทางหลักของสินค้าหลัก 3 กรณีศึกษา ได้แก่ ข้าว ยางพารา และ มันสำปะหลัง จากนั้นนำวิธีการหาผลลัพธ์ที่เหมาะสมที่สุดมาวิเคราะห์ข้อจำกัด เพื่อให้ได้โครงข่ายโลจิสติกส์ที่เหมาะสม

Nowadays, Thailand is woken up by the Logistics Network. We may notice from The Tenth National Economic and Social Development Plan (year of 2550 - 2554). They mentioned about how to increase efficiency of logistic management system, plan to develop logistic service; don't forget to develop people at the same time, and strategy to drive the plan. Not only Thailand which is interested in logistic but also other countries, they do so. Consequently, they have a big cooperation between each country to collaborate long term logistic. For example Asian Development Bank (ADB) bank is the main supporter for Greater Mekong Sub-region (GMS) project which has so many project relate to Thai projects such as North-South Economics Corridor (NSEC) and East-West Economics Corridor (EWEC) etc. Those are the reasons why this research was found. It was found to lead the logistic efficiently system. Basically, we would do this research in term of study logistic status right now according to North-South Economics Corridor (NSEC) and East-West Economics Corridor (EWEC). Thus, it will bring us to requirement format analysis of future transportation system which can support service and logistic system. Moreover, we would use optimization system to analyze the limitation, problem, obstacle etc to get through the appropriate result. Thus, we would adapt it to plan for logistic plan in the future.