

ภาพที่ 4.33

จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณห้างโรบินสัน



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

แท็กซี่

ตำแหน่ง หน้าห้างโรบินสัน จุดรับ-ส่งผู้โดยสารหน้าอาคาร Time Square และบริเวณแยกอโศกใกล้กับทางเข้า-ออกของรถไฟฟ้าบีทีเอส

ที่ตั้ง อยู่ใกล้กับบริเวณทางเข้า-ออกของสถานี และบางจุดสามารถใช้งานร่วมกับอาคารรอบ ๆ ได้ ทำให้ลดการสร้างจุดรับส่งผู้โดยสารบริเวณริมถนน เช่น บริเวณหน้าห้างโรบินสัน การออกแบบ มีเพียงป้ายบอกจุดรับส่งผู้โดยสารแท็กซี่เท่านั้น ไม่มีการสร้างองค์ประกอบของสถานีให้ครบครัน

ความปลอดภัย จุดรับ-ส่งผู้โดยสารนั้นอยู่ในแหล่งชุมชนทำให้มีการสอดส่องดูแลได้อย่างทั่วถึงตลอดระหว่างทางเชื่อมต่อ

การเข้าถึง สามารถเข้าถึงได้ง่ายเนื่องจากอยู่ใกล้กับทางเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้า แต่ว่าจุดที่อยู่ใกล้กับอาคารเชื่อมต่อสถานีและหน้าอาคาร Time Square นั้นต้องจอดรถบริเวณช่องทางซ้ายสุดซึ่งเกิดขวางการจราจรชั่วคราวจากการจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร

ภาพที่ 4.34
จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณห้างโรบินสัน



ภาพที่ 4.35
จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณอาคาร Time Square



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.36

จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณอาคารเชื่อมต่อนៃของสถานี



ภาพที่ 4.37

จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณใต้ทางขึ้น-ลงของรถไฟฟ้าบีทีเอส



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ที่จอดรถ

ตำแหน่ง ที่จอดรถอยู่บริเวณทางออกของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินประตู 1 ซึ่งอยู่ติดกับสยาม สมาคมจอดรถได้ประมาณ 28 คัน ที่จอดรถของห้างโรบินสัน โรงแรมเซอราตันแกรนด์ และอาคาร Time Square

ที่ตั้ง อยู่ติดกับทางเข้า-ออกที่ 1 ของรถไฟฟ้าใต้ดินต้องเดินทางผ่านริมทางเท้าหรือเดินผ่านทางสถานีอโศกแล้วขึ้นทางออกที่ 1 หรือห้างโรบินสัน โรงแรมเซอราตันแกรนด์ และอาคาร Time Square ซึ่งมีที่จอดรถบริการให้ใช้งานร่วมกับสถานีได้และอยู่ใกล้กับสถานีสามารถเดินทางถึงได้ง่ายจากทางเดินลอยฟ้า

การออกแบบเป็นลานจอดรถยนต์เนื่องจากพื้นที่มีขนาดเล็กและความไม่คุ้มค่าของการลงทุนเพื่อสร้างที่จอดรถ

ความปลอดภัย มีการดูแลจากหน่วยรักษาความปลอดภัย มีการแลกบัตรจอดรถและเสียค่าจอดรถยนต์

การเข้าถึง สามารถเดินทางเข้าถึงโดยมาทางถนนอโศก แต่ค่อนข้างไกลจากรถไฟฟ้าบีทีเอส สามารถเข้าถึงตามอาคารต่าง ๆ ที่มีการบริการที่จอดรถยนต์

ภาพที่ 4.38

ที่จอดรถบริเวณทางออกที่ 3 ของรถไฟฟ้าใต้ดิน



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.39

ภาพการใช้อาคารเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน



ภาพที่ 4.40

ภาพบรรยากาศใต้สถานีรถไฟฟ้าอโศก



ภาพที่ 4.41

ภาพบรรยากาศใต้สถานีรถไฟฟ้าอโศก(ต่อ)



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.42
ภาพบรรยากาศหน้าทางลงที่ 1



ภาพที่ 4.43
อาคารเชื่อมต่อ



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

2. การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโคกับรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ

1) จุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอส กับ รถไฟฟ้าใต้ดิน

สามารถเดินทางได้จากทางออกของสถานีไปสู่อาคารเชื่อมต่อที่มีการร่วมมือกันระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยใช้บันไดเลื่อนขึ้น-ลงในบริเวณอาคารนี้

2) จุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอส กับ รถประจำทาง

ต้องเดินย้อนไปบริเวณหน้าโรงแรม The Westin โดยเดินมาทางเดินลอยฟ้าจากสถานี แล้วลงบันไดของรถไฟฟ้าบีทีเอสสามารถเข้าถึงป้ายรถประจำทางโดยตรง ซึ่งบริเวณนี้ไม่มีศาลารอรถประจำทาง มีแค่ป้ายรถประจำทางเท่านั้น

บริเวณตามทางเดินด้านข้างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโคนั้น มีขนาดทางเท้าที่แคบและมีร้านค้าแผงลอยตามทางจำนวนมากทั้งบริเวณ 2 ข้างทาง ตั้งแต่บริเวณอาคารเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าใต้ดินจนถึงปากซอยสุขุมวิท 19

3) จุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอสกับรถแท็กซี่

รถแท็กซี่จอดรออยู่บริเวณหน้าห้างโรบินสัน และบริเวณซอยสุขุมวิท 19 ซึ่งตามเส้นทางสามารถทะลุไปยังถนนอโคได้ อีกฝั่งของถนนก็จะจอดอยู่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า และตามริมถนนสุขุมวิท ซึ่งจอดอย่างไม่เหมาะสมไม่เป็นระเบียบทำให้เกิดการติดขัดบนถนนการจราจร

บริเวณใต้สถานีมีแต่ป้ายจุดจอดแท็กซี่แต่ไม่มีจุด drop-off ให้สำหรับรถแท็กซี่และมีการใช้งานน้อย เนื่องจากทางเท้าแคบและอยู่บริเวณ 4 แยกซึ่งมีรถเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลาส่วนใหญ่ผู้เดินทางจะลงมาเรียกรถริมถนนนอกบริเวณจุดรับส่งผู้โดยสาร

ไม่มีเส้นทางเท้าแยกจากทางเท้าปกติเพื่อไปสู่รถแท็กซี่ได้โดยตรง ทำให้ผู้เดินทางที่ออกมาจากรถไฟฟ้าบีทีเอส ต้องเดินลงตามทางออกปกติให้ถึงระดับพื้นดินที่ใกล้ที่สุดซึ่งไม่มีที่จอดรถแท็กซี่อย่างเหมาะสม

4) จุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอส กับ รถจักรยานยนต์รับจ้าง

ผู้โดยสารจากรถไฟฟ้า สามารถเดินทางมายังรถจักรยานยนต์รับจ้างได้โดยตรงจากทางขึ้น-ลงของสถานี ซึ่งจะตรงมาที่ปากซอยสุขุมวิท 19 แต่ต้องเดินอ้อมย้อนกลับมา เนื่องจากบริเวณบันไดเลื่อนหน้าปากซอยสุขุมวิท 19 นั้นเป็นบันไดเลื่อนขึ้นอย่างเดียว

มีจุดจอดรถจักรยานยนต์อยู่กระจายตามปากซอยต่าง ๆ แต่ไม่มีการจัดบริเวณให้จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง จึงทำให้มีรถจักรยานยนต์รับจ้างจอดอยู่บริเวณ ทางโค้งเลี้ยวไปถนนอโคหน้าตลาดอโค ปากซอยสุขุมวิท 19 ห้างโรบินสัน บริเวณที่จอดรถของรถไฟฟ้าใต้ดิน และบริเวณ

ปากซอยตรงข้ามตลาดอโศก ทำให้รถที่จะเลี้ยวเข้าถนนอโศกต้องระมัดระวังในการขับขี และไม่มีจุดพักคอยสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง

5) จุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอสกับที่จอดรถ

บริเวณสถานีนี้มีที่จอดรถที่ใกล้ที่สุดบริเวณทางออกที่ 1 ของรถไฟฟ้าใต้ดินติดกับสยามสมาคมจอดได้ 28 คัน รวมถึงที่จอดรถตามอาคารสูงใกล้เคียงที่มีพื้นที่จอดรถให้บริการสามารถเดินไปยังอาคารที่มีที่จอดรถได้บริเวณรอบ ๆ สถานีได้โดยใช้ทางเดินลอยฟ้าที่สร้างเชื่อมต่อได้แก่ ห้างโรบินสันสุขุมวิทและโรงแรม The Westin โรงแรมเซอราตันแกรนด์ อาคาร Time Square และ อาคาร Exchange Tower ซึ่งเป็นอาคารสูงและมีการใช้งานอย่างหนาแน่น

3. การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส อโศกกับบริเวณรอบ ๆ สถานี

สถานีนี้มีทางเดินเชื่อมต่อไปยังอาคารรอบ ๆ บนถนนสุขุมวิทฝั่งสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสโดยตรงซึ่งสามารถเข้าถึงอาคาร The Westin โรงแรมเซอราตัน แกรนด์ อาคารไทม์แอสควร์ และ อาคาร Exchange tower

รูปแบบของทางเดินลอยฟ้า นั้นยังไม่ถูกป้องกันจากสภาพอากาศบนท้องถนน เนื่องจากการสร้างแบบเปิดโล่ง ทำให้ผู้เดินทางยังได้รับมลพิษจากอากาศ

รูปแบบของทางเดินลอยฟ้า มีขนาดเล็ก ซึ่งไม่สามารถที่จะวางอุปกรณ์หรือจุดพักคอยได้เพื่อสร้างเป็นลานพลาซ่าสำหรับรองรับผู้เดินทางจำนวนมากที่ออกมาจากสถานี หรือสร้างกิจกรรมใด ๆ บนทางเดินลอยฟ้าได้

อาคารที่เชื่อมต่อรอบ ๆ บริเวณสถานีที่กล่าวมานั้นสามารถที่จะพัฒนาเป็นอาคารศูนย์กลางของรูปแบบการเดินทางต่าง ๆ ได้ เนื่องจากอาคารสูงเหล่านี้มีลานพลาซ่า ด้านหน้าอาคารสามารถรองรับผู้เดินทางได้เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะบริเวณหน้าห้างโรบินสัน ซึ่งมีพื้นที่จอดรถรองรับส่งรถโดยสารแท็กซี่อยู่บริเวณอาคารอยู่แล้ว

4.1.3 ลักษณะทางภาพของสถานี และรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ บริเวณสถานีศาลาแดง

1. สภาพปัจจุบันของบริเวณพื้นที่เชื่อมต่อของสถานีศาลาแดง

จากการสำรวจและข้อมูลบริเวณสถานีศาลาแดงซึ่งตั้งอยู่บนถนนสีลม ก่อนเคยเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและเริ่มมีการตั้งของอาคารพาณิชย์ และอาคารสำนักงาน พร้อมกับการขยายถนนซึ่งทำได้ไม่มาก ทำให้เกิดความแออัดของพื้นที่ทางเท้าและการวางสถานีศาลาแดงอีกด้วยทำให้ทางเท้าบริเวณใต้สถานีศาลาแดงมีความแออัด และประกอบด้วยการที่ถนนสีลมมีที่อยู่อาศัย

ภาพที่ 4.44
ทางเชื่อมต่อกับห้างโรบินสัน



ภาพที่ 4.45
ทางเชื่อมต่อกับอาคาร Time Square



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.46
ทางเชื่อมต่อกับโรงแรมเซอราตันแกรนด์



ภาพที่ 4.47
ทางเชื่อมต่อกับอาคาร Exchange tower



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

โรงเรียนและที่ทำงานหนาแน่นซึ่งเป็นเหตุผลที่ทำให้มีคนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดรถเข็นและแผงลอยเกิดขึ้นมากมายซึ่งทำให้เกิดความหลากหลายของการค้าขายที่ตั้งอยู่บนทางเท้า

1) ลักษณะการใช้ที่ดิน

บริเวณสถานีศาลาแดง อยู่บนถนนสีลม เป็นแหล่งธุรกิจหนาแน่นใจกลางเมืองที่มีราคาของที่ดินค่อนข้างสูง และมีความหลากหลายของกิจกรรมอยู่ตลอดทั้งวัน เนื่องจากเป็นที่ตั้งของอาคารสำนักงาน แหล่งสถานบริการ ที่พักอาศัย โรงเรียนชั้นนำ ห้างสรรพสินค้า วัด

2) ประเภทของอาคาร

อาคารส่วนใหญ่จะเป็นอาคารสูงตลอด 2 ข้างทาง จากต้นทางของถนนสีลม เป็นโรงแรมดุสิตธานี ห้างสรรพสินค้าโรบินสันและเซ็นทรัล อาคารสำนักงานต่าง ๆ ไล่ไปจนถึงแยกถนนบรมราชชนนี หลังจากนั้นความหนาแน่นของธุรกิจก็จะลดลงไป เป็นอาคารห้องแถว และที่ดินในบริเวณด้านหลังของอาคารสูงต่าง ๆ จะเป็นลักษณะของที่พักอาศัยเป็นส่วนใหญ่

3) สภาพการจราจรของทางสัญจร

ในบริเวณถนนสีลมมีความหนาแน่นของคนเดินทางเข้า-ออกเป็นจำนวนมากตลอดทั้งวัน จะมีทั้งชาวต่างชาติและพนักงานบริษัทที่เดินทางเข้ามาใช้พื้นที่ ส่วนใหญ่นิยมใช้รถแท็กซี่เป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีความสะดวก และคนในพื้นที่ถือว่าเป็นคนมีฐานะ รองลงมา ก็จะเป็นรถประจำทางและรถยนต์ส่วนตัว

ในช่วงตั้งแต่เช้า-กลางวันก็จะเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งมีปริมาณรถยนต์และประชาชนเดินทางโดยใช้รถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดินเป็นจำนวนมาก เนื่องจากการเดินทางเข้ามาทำงาน จะมีรถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่ตามบริเวณปากซอยต่าง ๆ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงอาคารต่าง ๆ

ในช่วงเวลาเย็น-กลางคืน ในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีการใช้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดินในการเดินทางกลับและเดินทางเข้ามาในพื้นที่ เนื่องจากช่วงเวลากลางคืน ถนนสีลมบริเวณทางเท้าจะมีร้านค้าแผงลอยเปิดขายสินค้า ทำให้บริเวณทั้งบนถนนและทางเท้ามีความหนาแน่น และสถานบริการซึ่งเปิดทำการถึงตี 2 ทำให้มีคนเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก รถยนต์เข้าไปจอดริมถนนตามซอยต่าง ๆ และช่วงเวลากลางคืน รถแท็กซี่จะมีมากเป็นส่วนใหญ่

เส้นทางคมนาคมในการเข้าถึง

ถนนเส้นหลัก ได้แก่ ถนนสีลม ถนนสาทร ถนนพระราม 4 ถนนราชดำริ

ถนนเส้นรอง ได้แก่ ซอยถนิยะ ซอยคอนแวนต์ ถนนสุรวงศ์

4) รูปแบบการเดินทางอื่น ๆ

รถประจำทาง

ตำแหน่งป้ายรถประจำทาง อยู่ระหว่างซอยศาลาแดงและห้างสีลมคอมเพล็กซ์ หน้าอาคาร CP Tower และหน้าอาคารสีลม 64

ที่ตั้ง ป้ายรถประจำทางอยู่ห่างจากบริเวณสถานีในบางจุดทำให้ต้องเดินทางไกลและทางเดินต้องรวมกับทางเท้าปกติซึ่งมีความหนาแน่นของปริมาณคนสัญจรบนทางเท้า ในปัจจุบันผู้เดินทางในบริเวณถนนสีลมเรียกรถประจำทางให้จอดตามจุดที่มีกิจกรรมหนาแน่น ทำให้เกิดการจอดนอกบริเวณป้ายประจำทาง เช่น การเรียกรถหน้าห้างสีลมคอมเพล็กซ์ รวมถึงอาคาร United Center

การออกแบบ ไม่มีป้ายรถประจำทางที่มีองค์ประกอบครบในบริเวณใกล้ ๆ กับสถานี มีเพียงป้ายอย่างเดียวเท่านั้น

ความปลอดภัย ป้ายรถประจำทางอยู่ในบริเวณที่มีคนสัญจรคับคั่ง สามารถช่วยตรวจสอบดูแลได้ง่าย และเป็นพื้นที่ที่มีแสงสีตลอดทั้งวันทั้งคืนทำให้ไม่เกิดเป็นพื้นที่เปลี่ยว

การเข้าถึง ค่อนข้างติดในบริเวณถนนสีลมเนื่องจากการมีการจราจรที่คับคั่ง ส่วนการเข้าถึงทางเท้าไม่ได้มีการแยกทางเดินเฉพาะไปยังป้ายรถประจำทางโดยตรง

รถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสวนจตุจักร

โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น ตั้งอยู่ใต้สวนจตุจักรมีทางขึ้น-ลงดังนี้

1. บริเวณหน้าโรงแรมดุสิตธานีและสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส
2. บริเวณหน้าสวนลุมพินี

ที่ตั้ง ทางขึ้น-ลงของสถานีทั้งสองอยู่ห่างกันมาก แต่มีทางเดินเชื่อมต่อลอยฟ้าจากทางออกบริเวณหน้าโรงแรมดุสิตธานีมายังสถานีศาลาแดง

การออกแบบ เป็นการออกแบบตามลักษณะทางขึ้น-ลงทั่ว ๆ ไปของสถานีโดยมีลิฟท์และพื้นที่จัดไว้สำหรับผู้พิการ

ความปลอดภัย มีหน่วยรักษาความปลอดภัยดูแลบริเวณทางขึ้น-ลงทุกจุดและมีกล้องวงจรปิดทั่วบริเวณสถานี

การเข้าถึง เข้าถึงจากทางเดินลอยฟ้าได้โดยตรงแต่ยังขาดความสะดวก เนื่องจากบริเวณทางเดินลอยฟ้าไม่เปิดระบบบันไดเลื่อนและลิฟท์ให้ใช้งานและบันไดเลื่อนก็มีเพียงใช้ขึ้นอย่างเดียว

รถตู้บริการ

ตำแหน่งที่จอดรถตู้ที่เป็นจุดเริ่มต้นเส้นทาง จุดด้านหน้าโรบินสันสีลมบนถนนพระราม 4 ส่วนรถตู้ที่เข้ามาบริการในถนนสีลม จะมีในช่วงเย็นจะจอดและชะลอตามหน้าป้ายรถประจำทางหน้าซอยคอนแวนต์

ที่ตั้ง อยู่หน้าโรบินสันสีลมด้านถนนพระราม 4 ทำให้ต้องเดินไกลจากรถไฟฟ้าบีทีเอส สามารถใช้โรบินสันสีลมเพื่อเป็นจุดรับส่งรถตู้บริการหลักโดยการเชื่อมต่อจากทางเดินลอยฟ้า เพื่อให้แยกการเดินทางโดยรถตู้จากการเดินทางด้วยรูปแบบการเดินทางชนิดอื่น ๆ

การออกแบบ ไม่มีการออกแบบใด ๆ สำหรับจุดจอดรถรับส่งรถตู้บริการ มีแต่เพียงความเข้าใจว่ารถตู้บริการจอดรถบริเวณนี้เท่านั้น

ความปลอดภัย อยู่บริเวณที่มีคนสัญจรไปมาตลอดเวลาทำให้ไม่อยู่ในที่เปลี่ยว และมีการสอดส่องตลอดเวลา

การเข้าถึง สามารถเดินทางจากสถานีรถไฟบีทีเอส ได้โดยผ่านทางเดินลอยฟ้า จากนั้นเดินลงบริเวณหน้าโรบินสันสีลมแล้วเดินอ้อมไปหน้าโรบินสันสีลมด้านถนนพระราม 4

รถจักรยานยนต์รับจ้าง

ตำแหน่งจุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างจะจอดอยู่บนทางเท้า ค่อนข้างกีดขวาง การจราจรบนทางเท้าเป็นอย่างมาก แต่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นจำนวนมากเช่นกัน เพราะสามารถลัดเลาะซอยได้ง่ายและเข้าถึงที่หมายได้มากที่สุด รวดเร็ว ส่วนมากจะใช้งานในการเดินทางระยะสั้น

ที่ตั้ง อยู่ตามบริเวณปากซอยย่อย ๆ ต่าง ๆ สามารถเดินทางเพื่อเรียกใช้งานได้ง่าย

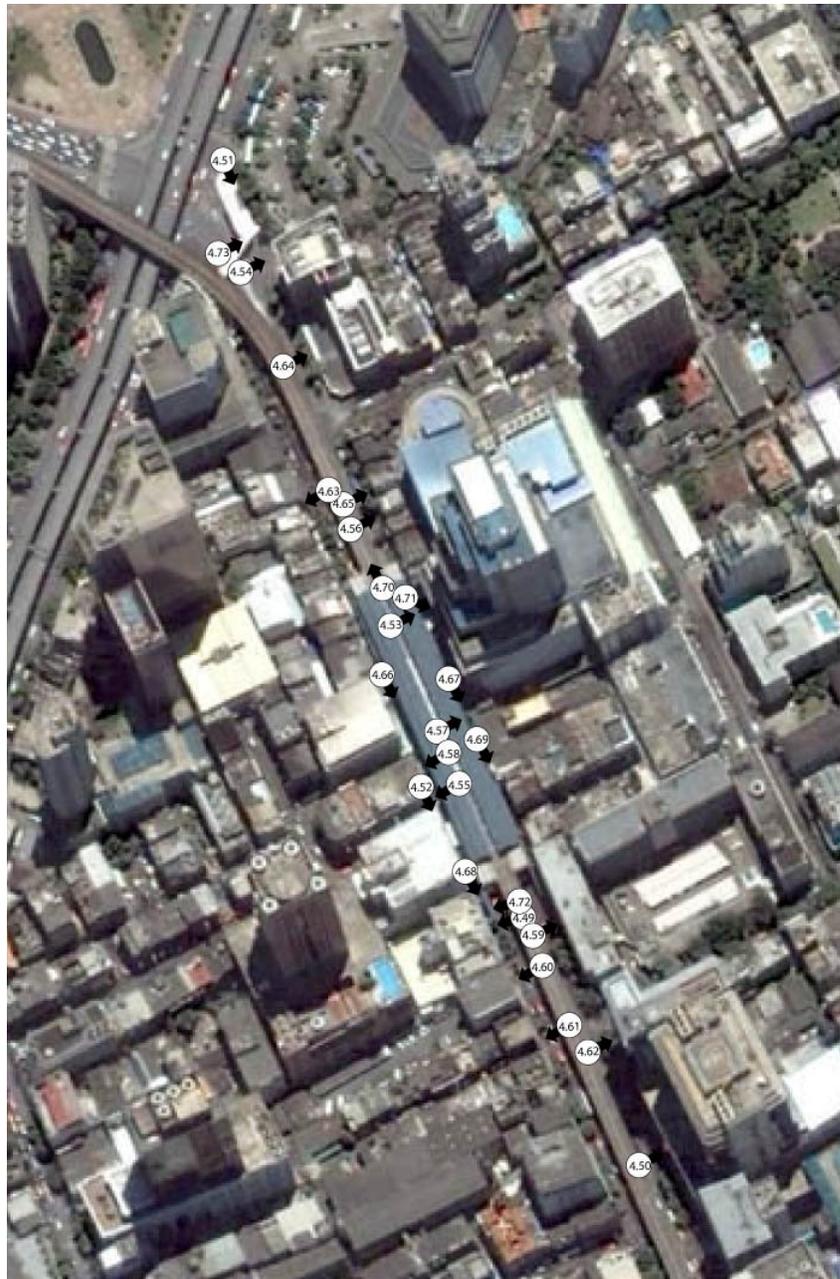
การออกแบบ บริเวณจุดจอดรถรับส่งของจักรยานยนต์รับจ้างหน้าสีลมคอมเพล็กซ์มีการตัดทางเท้าบางส่วนเพื่อเป็นจุดพักรถจักรยานยนต์รับจ้าง ส่วนฝั่งที่อยู่หน้าซอยธนียะ ก็มีการจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่กลางถนนบริเวณปากซอย

ความปลอดภัย มีการเดินทางสัญจรไปมาบริเวณทางเท้าตลอดเวลาและมีการสอดส่องดูแลทำให้มีความปลอดภัยเพียงพอ

การเข้าถึง สามารถเข้าถึงได้ง่ายเนื่องจากอยู่ใกล้กับทางขึ้น-ลงของสถานีรถไฟบีทีเอส และรถไฟฟ้าใต้ดิน

ภาพที่ 4.48

ภาพถ่ายทางอากาศและตำแหน่งของรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ บริเวณสถานีศาลาแดง



ที่มา: แผนผัง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร, ปี 2545

ภาพที่ 4.49
ป้ายรถประจำทางหน้าอาคาร สีลม 64



ภาพที่ 4.50
ป้ายรถประจำทางหน้าอาคาร CP Tower



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.51

อาคารเชื่อมต่อบริเวณทางขึ้น-ลงของรถไฟฟ้าใต้ดินหน้าโรงแรมดุสิตธานี



ภาพที่ 4.52

ป้ายรถประจำทางหน้าซอยนิยะ



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.53

จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าสี่ลมคอมเพล็กซ์



ภาพที่ 4.54

จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าโรงแรมดุสิตธานี



หมายเหตุ: ภาพถ่ายจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.

ภาพที่ 4.55

จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าปากซอยธนียะ

แท็กซี่

ตำแหน่งมีจุดพักรถผู้โดยสารบริเวณก่อนถึงห้างสีลมคอมเพล็กซ์แต่ไม่มีรถจอดรอในบริเวณนั้นมีรถแท็กซี่บางคันจอดอยู่ริมถนนหน้าสีลมคอมเพล็กซ์และตามริมถนนบางจุดบนถนนสีลมที่ตั้ง เนื่องจากไม่มีจุดพักรถผู้โดยสารแท็กซี่ในบริเวณใกล้กับสถานีเลยทำให้ผู้เดินทางต้องเรียกรถแท็กซี่ตามบริเวณริมถนน และไม่มีทางที่เดินทางเชื่อมต่อไปยังจุดเรียกรถแท็กซี่ได้

ภาพที่ 4.56

จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณริมถนนก่อนถึงสีลมคอมเพล็กซ์



หมายเหตุ: ภาพถ่ายภาพจากการสำรวจ โดยผู้วิจัย, เดือนกุมภาพันธ์ 2551.