

บทที่ 3

ระเบียบวิธีวิจัย

3.1 รูปแบบงานวิจัย

การวิจัยนี้เป็นการทำการวิจัยเชิงพรรณนา มีวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์การเชื่อมต่อ การสัญจรของผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสกับระบบการเดินทางอื่น ๆ รวมไปถึงการเชื่อมต่อกับบริบท โดยรอบสถานี ว่ามีความสัมพันธ์อย่างไร และทำการศึกษาในส่วนของระบบการเดินทางอื่น ๆ ใน ลักษณะทางกายภาพว่ามีคุณภาพเพียงพอหรือไม่อย่างไร เพื่อนำมาเสนอแนวทางในการออกแบบ ปรับปรุงพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสกับระบบการเดินทางอื่น ๆ

3.2 สถานที่ในการเก็บข้อมูล

พื้นที่การศึกษาในการวิจัยครั้งนี้ คือ สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีหมอชิต สถานีโศก และสถานีศาลาแดง ดำเนินการโดยการสำรวจลักษณะทางกายภาพของพื้นที่จริง ซึ่งประกอบด้วย

1. ลักษณะทางกายภาพของการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสกับรูปแบบการเดินทางอื่น ๆ
2. ลักษณะทางกายภาพของการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสกับอาคารหรือแหล่งกิจกรรมใกล้เคียง

โดยใช้เวลาในการสำรวจลักษณะทางกายภาพ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2551 ผ่านการนำเสนอด้วยภาพถ่าย

3.3 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรในการวิจัยในครั้งนี้ คือ ผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ได้แก่ ผู้จัดการศูนย์ประสานงาน คุณสุรเชษฐ์ แสงไชยสวัสดิ์ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ประกอบด้วย

1. เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษา ได้แก่ กล้องบันทึก ภาพ ในการใช้เครื่องมือดังกล่าว เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลจากปรากฏการณ์จริง นอกจากนี้ผู้วิจัยยังใช้ข้อมูลทุติยภูมิที่ผ่านการเก็บรวบรวมไว้แล้วประกอบด้วย เอกสาร งานวิจัย วารสารและสิ่งพิมพ์ต่างๆ ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้ง ข้อมูลในระบบเครือข่าย (internet)
2. การสัมภาษณ์ความคิดเห็นการประเมินของผู้เชี่ยวชาญในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมเป็นแบบการบันทึกความคิดเห็นจากการออกแบบเบื้องต้น

3.5 การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (primary data) ผู้วิจัยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้
 - 1) ลักษณะทางกายภาพบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส
 - 2) การสัมภาษณ์ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญทางด้าน การออกแบบ
2. ข้อมูลทุติยภูมิ (secondary data) เป็นข้อมูลจาก เอกสาร งานวิจัย วารสาร และสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้ง ข้อมูลในระบบเครือข่าย

3.6 การวิเคราะห์และแปลผลข้อมูล

ผู้วิจัยทำการวิเคราะห์และแปลผลข้อมูล ปรากฏการณ์ดังกล่าวจากหลากหลายแหล่งข้อมูล เพื่อให้ได้ข้อสรุปเชิงเนื้อหา (concept) ดังนี้

วิเคราะห์และสังเคราะห์ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานทางด้านรถไฟฟ้าซึ่งสามารถเป็นตัวแทนครอบคลุมกลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คุณสุรเชษฐ์แสงชัยสวัสดิ์ ผู้จัดการศูนย์ประสานงาน บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบไม่มีโครงสร้างโดยการสัมภาษณ์นั้น เป็นการสัมภาษณ์เกี่ยวกับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ที่มีต่อจุดเชื่อมต่อบริเวณ

สถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ผู้วิจัยได้ออกแบบไว้แล้ว โดยอาศัยแนวทางและหลักการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมและสังเคราะห์ขึ้น โดยประกอบด้วยประเด็นต่าง ๆ ในการประเมินและแสดงความคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะต่อรูปแบบวิธีการต่าง ๆ ในการนำไปพัฒนาต่อยอด หรือข้อควรคำนึงถึงในการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ได้แก่

- 1) การออกแบบสถาปัตยกรรม
- 2) การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ามหานครกับรูปแบบการเดินทางอื่น ๆ
- 3) การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้ามหานครกับบริบทโดยรอบ

รวบรวมเขียนสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เชี่ยวชาญ เพื่อวิเคราะห์สรุปประสิทธิภาพของแบบสถาปัตยกรรม แล้วนำมาแก้ไขให้เหมาะสมส่วนหนึ่งและส่วนความคิดเห็นอื่นๆจะนำมาเขียนเพื่อสรุปเป็นข้อเสนอแนะเพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านทั้งในแง่การนำไปใช้งานหรือพัฒนาต่อยอดในอนาคต