

## สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่	หน้า
1.1	6
2.1	7
2.2	9
2.3	9
2.4	10
2.5	10
2.6	11
2.7	11
2.8	16
2.9	16
2.10	17
2.11	18
2.12	19
2.13	23
2.14	23
2.15	24
2.16	28
2.17	31
2.18	31
2.19	33
2.20	34
2.21	34
2.22	35
2.23	35
2.24	36

2.25	ผังบริเวณของTerminal Hoenheim Nord, Strasbourg ประเทศฝรั่งเศส.....	38
2.26	จุดจอดรถประจำทางและรถแท็กซี่.....	39
2.27	ที่จอดรถยนต์.....	39
2.28	ผังบริเวณ Bukit Bintang Monorail Station.....	41
2.29	จุดจอดรับส่งรถประจำทางบริเวณ Bukit Bintang Monorail Station.....	41
2.30	Bukit Bintang Monorail Station มุมสูง.....	42
2.31	ด้านหน้าของ Milwaukee Intermodal station.....	44
2.32	ภายในของ Milwaukee Intermodal station.....	44
2.33	ผังบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต-รถไฟฟ้าใต้ดิน สถานีสวนจตุจักร.....	49
2.34	ผังบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีโศภ-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท.....	50
2.35	ผังบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีศาลาแดง-สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสีลม....	51
4.1	ผังภาพและตำแหน่งของรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ บริเวณสถานีหมอชิต	61
4.2	ป้ายรถประจำทางฝั่งสวนจตุจักร.....	63
4.3	ป้ายรถประจำทางฝั่งที่จอดรถยนต์.....	63
4.4	ป้ายรถประจำทางฝั่งที่จอดรถยนต์ใกล้กับอาคารสำนักงานบีทีเอส.....	64
4.5	ป้ายรถประจำทางหน้าโรงเรียนการบินพลเรือน.....	64
4.6	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งที่จอดรถยนต์ใกล้อาคารบีทีเอสทางลงที่ 1	65
4.7	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งที่จอดรถยนต์ใกล้อาคารบีทีเอสทางลงที่ 2	65
4.8	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งที่จอดรถยนต์ใกล้โรงเรียนการบินพลเรือน...	66
4.9	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งที่จอดรถยนต์ใกล้โรงเรียนการบินพลเรือน 2	66
4.10	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งสวนจตุจักรใกล้ตลาดนัดสวนจตุจักร.....	67
4.11	ทางขึ้น-ลง ของสถานีสวนจตุจักรฝั่งสวนจตุจักร.....	67
4.12	จุดจอดรถตู้บริการหลังสวนจตุจักร.....	68
4.13	จุดจอดรถตู้บริเวณลานจอดรถ.....	69
4.14	จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างหน้าลานจอดรถ.....	70
4.15	จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างหน้าสวนจตุจักร.....	70
4.16	จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างใต้ทางลงรถไฟฟ้าบีทีเอส.....	71
4.17	จุดจอดรถแท็กซี่หน้าลานจอดรถยนต์.....	73
4.18	จุดจอดรถแท็กซี่หน้าสวนจตุจักร.....	73

4.19 จุดจอดรถแท็กซี่หน้าโรงเรียนการบินพลเรือน.....	74
4.20 ที่จอดรถบริเวณข้างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิตมุกกว้าง.....	74
4.21 ภาพการใช้ทางเท้าบริเวณถนนพหลโยธินทั้ง 2 ฝั่ง.....	75
4.22 ภาพทางเท้าบริเวณถนนกำแพงเพชร 1 และ 3.....	75
4.23 ภาพถ่ายทางอากาศและตำแหน่งของรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ บริเวณ สถานีอโศก.....	80
4.24 ป้ายรถประจำทางบริเวณหน้าโรงแรม The Westin.....	81
4.25 ป้ายรถประจำทางบริเวณใกล้กับอาคาร Time Square.....	82
4.26 ป้ายรถประจำทางบริเวณใกล้กับที่จอดรถยนต์ของรถไฟฟ้าใต้ดิน.....	82
4.27 ทางเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณที่จอดรถยนต์ใกล้สยามสมาคม.....	83
4.28 ทางเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณสี่แยกอโศก.....	84
4.29 ทางเข้า-ออกสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินบริเวณอาคารเชื่อมต่อ.....	84
4.30 จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณสี่แยกอโศก.....	85
4.31 จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณปากซอยสุขุมวิท 19.....	86
4.32 จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณที่จอดรถยนต์ของรถไฟฟ้าใต้ดิน.....	86
4.33 จุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณห้างโรบินสัน.....	87
4.34 จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณห้างโรบินสัน.....	88
4.35 จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณอาคาร Time Square.....	88
4.36 จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณอาคารเชื่อมต่อของสถานี.....	89
4.37 จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณใต้ทางขึ้น-ลงของรถไฟฟ้าบีทีเอส.....	89
4.38 ที่จอดรถบริเวณทางออกที่ 3 ของรถไฟฟ้าใต้ดิน.....	90
4.39 ภาพการใช้อาคารเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสกับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน	91
4.40 ภาพบรรยากาศใต้สถานีรถไฟฟ้าอโศก.....	91
4.41 ภาพบรรยากาศใต้สถานีรถไฟฟ้าอโศก (ต่อ) .....	91
4.42 ภาพบรรยากาศหน้าทางลงที่ 1.....	92
4.43 อาคารเชื่อมต่อ.....	92
4.44 ทางเชื่อมต่อกับห้างโรบินสัน.....	95
4.45 ทางเชื่อมต่อกับอาคาร Time Square.....	95
4.46 ทางเชื่อมต่อกับโรงแรมเซอราตันแกรนด์.....	96

4.47	ทางเชื่อมต่อกับอาคาร Exchange Tower.....	96
4.48	ภาพถ่ายทางอากาศและตำแหน่งของรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ บริเวณ สถานีศาลาแดง.....	100
4.49	ป้ายรถประจำทางหน้าอาคาร สีลม 64.....	101
4.50	ป้ายรถประจำทางหน้าอาคาร CP tower.....	101
4.51	อาคารเชื่อมต่อบริเวณทางขึ้น-ลงของรถไฟฟ้าใต้ดินหน้าโรงแรมดุสิตธานี.....	102
4.52	ป้ายรถประจำทางหน้าซอยธนียะ.....	102
4.53	จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าสีลมคอมเพล็กซ์.....	103
4.54	จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าโรงแรมดุสิตธานี.....	103
4.55	จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างหน้าปากซอยธนียะ.....	104
4.56	จุดจอดรถแท็กซี่บริเวณริมถนนก่อนถึงสีลมคอมเพล็กซ์.....	104
4.57	ภาพบรรยากาศได้สถานีศาลาแดง.....	105
4.58	ภาพบรรยากาศได้สถานีศาลาแดงอีกฝั่ง.....	105
4.59	ภาพบรรยากาศหน้าซอยศาลาแดง.....	105
4.60	ภาพบรรยากาศหน้าซอยสีลม 4.....	105
4.61	ภาพบรรยากาศทางสัญจรระหว่างซอยสีลม 4 กับ ซอยพัฒพงษ์.....	105
4.62	ภาพบรรยากาศหน้าอาคาร CP tower.....	105
4.63	ภาพบรรยากาศทางสัญจรระหว่างโรบินสันถึงสถานีรถไฟฟ้า.....	105
4.64	ภาพบรรยากาศทางสัญจรระหว่างโรงแรมดุสิตถึงสถานีรถไฟฟ้า.....	105
4.65	ภาพบรรยากาศทางสัญจรระหว่างโรงแรมดุสิตถึงสถานีรถไฟฟ้า (ต่อ).....	106
4.66	ภาพบรรยากาศทางสัญจรได้สถานีรถไฟฟ้า.....	106
4.67	ภาพบรรยากาศทางสัญจรได้สถานีรถไฟฟ้า.....	106
4.68	ภาพบรรยากาศทางสัญจรปากซอยธนียะ.....	106
4.69	ภาพบรรยากาศทางสัญจรได้สถานีรถไฟฟ้า.....	107
4.70	บรรยากาศทางเดินเชื่อมต่อของสถานีศาลาแดง.....	108
4.71	ทางเชื่อมต่อกับอาคารสีลมคอมเพล็กซ์.....	110
4.72	ทางเชื่อมต่อกับอาคารสีลม 64.....	110
4.73	ทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดินหน้าโรงแรมดุสิตธานี.....	111
4.74	ผังตำแหน่งพื้นที่ที่ใช้ในการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต	114

4.75	ผังพื้นแสดงชั้นใต้ดินบริเวณอาคารเชื่อมต่อ.....	121
4.76	ผังพื้นที่ชั้น 1 แสดงระดับพื้นดินบริเวณอาคารเชื่อมต่อ.....	122
4.77	ผังพื้นที่ชั้น 2 แสดงระดับทางยกระดับบริเวณอาคารเชื่อมต่อ.....	123
4.78	รูปด้าน.....	124
4.79	รูปด้าน 2.....	124
4.80	รูปด้าน 3.....	124
4.81	รูปตัด.....	125
4.82	ทัศนียภาพภายในจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต.	126
4.83	ทัศนียภาพภายในจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต 2	127
4.84	ผังตำแหน่งจุดที่ใช้ในการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าอโศก.....	129
4.85	ทางเท้าบริเวณหน้าห้างโรบินสันและโรงแรม The Westin.....	133
4.86	ทัศนียภาพบริเวณหน้าห้างโรบินสันและโรงแรม The Westin และการออกแบบ ป้ายรถประจำทาง.....	134
4.87	ทัศนียภาพบริเวณถนนอโศก และการออกแบบป้ายรถประจำทางร่วมกับ จุดจอดจักรยานยนต์รับจ้าง.....	135
4.88	จุดรับส่งผู้โดยสารบริเวณหน้าอาคาร Time square และการออกแบบจุด Drop-off หน้าอาคาร.....	137
4.89	พื้นที่ทางเท้าที่จะตรงไปสู่ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์.....	138
4.90	จุดจอดรับผู้โดยสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก.....	138
4.91	ทัศนียภาพของพื้นที่ออกแบบจุด drop-off รถแท็กซี่บริเวณแยกอโศก.....	139
4.92	ทัศนียภาพของพื้นที่ออกแบบจุด drop-off รถแท็กซี่บริเวณแยกอโศก 2.....	140
4.93	ทัศนียภาพของพื้นที่ออกแบบจุดจอดจักรยานยนต์รับจ้างบริเวณปากซอยสุขุมวิท	141
4.94	จุดรับส่งผู้โดยสารบริเวณหน้าห้างโรบินสัน.....	142
4.95	ทัศนียภาพของSkywalkของสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก.....	142
4.96	ทัศนียภาพภายในของSkywalkสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก.....	143
4.97	ผังตำแหน่งจุดที่ใช้ในการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าศาลาแดง	145
4.98	ทัศนียภาพของป้ายรถประจำทางที่ถูกจัดวางและออกแบบขึ้นมาใหม่หน้า อาคาร Zuellig House.....	151
4.99	ทัศนียภาพของป้ายรถประจำทางหน้าอาคารสีลม 64.....	152

4.100	ทัศนียภาพของป้ายรถประจำทางหน้าอาคาร CP tower.....	153
4.101	ทัศนียภาพของจุดdrop-off หน้าอาคารสีลมคอมเพล็กซ์.....	154
4.102	ทัศนียภาพของจุดdrop-off บริเวณทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าตรงข้ามอาคารสีลม คอมเพล็กซ์.....	155
4.103	ทัศนียภาพของจุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้างปากซอยนินยะ.....	156
4.104	ทัศนียภาพของจุดdrop-off ของรถตู้หน้าห้างโรบินสัน.....	157