

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	ความสัมพันธ์ระหว่างขนาดเมือง-ประชากรและระบบขนส่ง.....	22
2.2	ชนิดและข้อได้เปรียบเสียเปรียบของการขนส่งแบบต่าง ๆ ของเมือง.....	25
2.3	การกำหนดขนาดจุดพักรถผู้โดยสารสำหรับระบบขนส่งการเดินทาง.....	26
2.4	การกำหนดจำนวนท่าเทียบสถานีรถไฟประจำทาง.....	27
2.5	ความสัมพันธ์ระหว่างแนวคิดในการเชื่อมต่อกับองค์ประกอบในการออกแบบการเชื่อมต่อ.....	37
2.6	สรุปแนวคิดในการเชื่อมต่อเปรียบเทียบกับกรณีศึกษา.....	51
4.1	รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีหมอชิต.....	112
4.2	รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีอโศก.....	127
4.3	รายละเอียดโครงการจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีศาลาแดง.....	143
4.4	การเชื่อมระหว่างรถไฟฟ้าบีทีเอสกับรูปแบบการเดินทางชนิดอื่น ๆ บริเวณสถานี	158
4.5	แนวทางการออกแบบจุดเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส.....	165
4.6	สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต.....	166
4.7	สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอโศก.....	170
4.8	สรุปปัญหาของการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการเดินทางชนิดต่าง ๆ กับสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสศาลาแดง.....	173