

การประเมินความเสี่ยงและระบบการจัดการ  
จากอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซปิโตรเลียมเหลว  
(Liquefied Petroleum Gas ;LPG) จากถังกักเก็บ โดยใช้  
แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ BREEZE HAZ Version 1.1  
กรณีศึกษา : บริษัท เชิงไทย อินดัสเทรียล (ประเทศไทย) จำกัด

โดย

กุลกัลยา ลุสิตานนท์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)  
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2551