

การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากการรั่วไหล และลุกติดไฟของคลังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงรถนี้ศึกษา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยใช้โปรแกรมBreeze Haz Version 1.1

Consequence Risk Analysis from Leak Ignition for Fuel Tanks at Suvarnabhumi
Airport by Breeze Haz Version 1.1

โดย

กรกต อภิชัยรุ่งเรือง

Mr. Korakot Apichairungruang

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ.2551