

214159

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาโครงข่ายการขนส่งน้ำมันทางท่อที่เหมาะสมที่ต่อเชื่อมจากคลังน้ำมันสระบุรีไปทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเพื่อศึกษาถึงความคุ้มค่าและผลกระทบเชิงเศรษฐศาสตร์ของการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุกและทางรถไฟมาเป็นการขนส่งทางท่อ ซึ่งในการศึกษาโครงข่ายการขนส่งน้ำมันทางท่อที่เหมาะสมจะต้องวิเคราะห์หาคำแหน่งของคลังน้ำมันปลายทางในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งผลจากการวิเคราะห์พบว่าภาคเหนือมีตำแหน่งของคลังน้ำมันปลายทางที่เหมาะสม คือ คลังน้ำมันนครสวรรค์และลำปาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีตำแหน่งของคลังน้ำมันปลายทางที่เหมาะสม คือ คลังน้ำมันนครราชสีมา และขอนแก่น ส่วนผลจากการวิเคราะห์ความคุ้มค่าและผลกระทบเชิงเศรษฐศาสตร์ของการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุกและทางรถไฟมาเป็นการขนส่งทางท่อ พบว่ามีความคุ้มค่าในการลงทุน โดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ 18,289.433 ล้านบาท ตลอดระยะเวลาโครงการ 25 ปี

214159

This research has 2 objectives. First objective is to study the potential of oil product pipeline network which will be installed from Saraburi oil depot to the northern and north-eastern part of the country. The second objective is to study the worthwhileness and impacts of changing from truck and train delivery modes to pipeline mode. The result showed that the optimal location of oil depot in the north and north-eastern part are Nakhonsawan, Lampang, Khonkhaen and Nakhonradchasrima respectively. The study of worthwhileness and impacts of changing the delivery mode indicated that net present value (NPV) is 18,289.433 million-Baht for the project life of 25 years.