

ตารางที่ 4.7

การเปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมและการบริหารจัดการทรัพยากรภายในอาคารโครงการศูนย์อุตสาหกรรมบริการ และการท่องเที่ยวด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

การออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรม และการบริหารจัดการทรัพยากร ภายในโครงการศูนย์อุตสาหกรรมบริการ และการท่องเที่ยวด้านการ ให้บริการจราจรทางอากาศ	อุปกรณ์ สามารถปรับ เข้ากับขนาด ร่างกาย	ฉากกั้นรอบ โต๊ะทำงาน	ความสว่างจาก การใช้แสงธรรมชาติในอาคาร	ความสว่าง จากหลอดไฟ	ตู้เก็บเอกสาร ขนาดใหญ่	ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ และอุปกรณ์เตือนภัยที่ ชัดเจน	พื้นที่ส่วน เตรียมอาหาร	เครื่องพิมพ์ ชนิดเลเซอร์	พื้นที่เปิดโล่ง
การรองรับกิจกรรมที่หลากหลาย รูปแบบ	.269	-.005	.358	.100	.336	.534**	.135	.416*	.117
การหมุนเวียนและการถ่ายเทอากาศ	.400*	.045	.349	.000	.402*	.652**	-.018	.434*	.476**
การบำรุงรักษาอาคาร	.000	.389*	.203	-.101	.392*	.461*	.023	.324	.032
ความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	.487**	-.047	.415*	-.050	.293	.731**	.304	.553**	.412*
การใช้พลังงานภายในอาคาร	.181	-.329	.004	-.101	.123	.087	.014	.087	-.150
การนำแนวคิดด้านอรรถประโยชน์ มาใช้ปรับปรุงอาคาร	.328	-.0.05	.216	.147	.407*	.551**	.112	.315	.015
การใช้พื้นที่ทำงานร่วมกับผู้อื่น	.273	.087	.177	-.147	-.052	.176	.022	.035	-.077
ที่เก็บของส่วนสำนักงาน	.164	.299	.374*	.049	.367*	.369*	.146	.455*	.354
ที่เก็บของส่วนบุคคล	.149	.390*	.125	.267	.205	.314	.367*	.191	.660**
อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อประสานงาน	.301	.109	.520**	.093	.436*	.623**	.232	.685**	.606**
การใช้คอมพิวเตอร์ในการทำงาน	.295	.130	.517**	.120	.209	.480**	.212	.636**	.193
พื้นที่พักผ่อนส่วนรวม	.443*	.278	.362**	.116	.427*	.667**	.349	.512**	.558**
พื้นที่พักผ่อนส่วนบุคคล	.353	.281	.235	.000	.063	.593**	.543**	.260	.595**

หมายเหตุ: * อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.05, ** อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.01