

ตารางที่ 4.4

การเปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างความต้องการในการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมภายในอาคารโครงการศูนย์อุตสาหกรรมบริการ และการท่องเที่ยวด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

การออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรม	การรองรับกิจกรรมที่หลากหลายรูปแบบ	การหมุนเวียนและการถ่ายเทอากาศ	การบำรุงรักษาอาคาร	ความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	การใช้พลังงานภายในอาคาร	การนำแนวคิดด้านอรรถประโยชน์มาใช้ปรับปรุงอาคาร	การใช้พื้นที่ทำงานร่วมกับผู้อื่น	ที่เก็บของส่วนสำนักงาน	ที่เก็บของส่วนบุคคล	อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อประสานงาน	การใช้คอมพิวเตอร์ในการทำงาน	พื้นที่พักผ่อนส่วนรวม	พื้นที่พักผ่อนส่วนบุคคล
การรองรับกิจกรรมที่หลากหลายรูปแบบ	1	.427*	.618**	.653**	.150	.476**	.424*	.124	-.018	.284*	.604**	.421*	.419*
การหมุนเวียนและการถ่ายเทอากาศ	.427*	1	.255	.698**	.169	.366*	.176	.537**	.325	.596**	.393*	.563*	.299
การบำรุงรักษาอาคาร	.618**	.255	1	.412*	.123	.525**	.302	-.026	-.143	.212	.451*	.208	.090
ความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	.653**	.698**	.412*	1	.249	.491**	.245	.336	.177	.594**	.621**	.570	.481**
การใช้พลังงานภายในอาคาร	.150	.169	.123	.249	1	.258	.258	-.139	-.271	.139	.054	-.069	-.188
การนำแนวคิดด้านอรรถประโยชน์มาใช้ปรับปรุงอาคาร	.476**	.366*	.525**	.491**	.258	1	.261	.121	-.087	.321	.289	.374*	.136
การใช้พื้นที่ทำงานร่วมกับผู้อื่น	.424*	.176	.302	.245	.258	.261	1	-.159	-.192	-.030	.086	.202	.206
ที่เก็บของส่วนสำนักงาน	.124	.537**	-.026	.336	-.139	.121	-.159	1	.714**	.539**	.289	.587**	.320
ที่เก็บของส่วนบุคคล	-.018	.632**	-.143	.177	-.271	-.087	-.192	.714**	1	.348	.021	.553**	.515**
อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อประสานงาน	.284	.596**	.212	.594**	.139	.321	-.030	.539**	.348	1	.367*	.631**	.355
การใช้คอมพิวเตอร์ในการทำงาน	.604**	.393*	.451*	.621**	.054	.289	.086	.289	.021	.367*	1	.407*	.173
พื้นที่พักผ่อนส่วนรวม	.421*	.563**	.208	.570**	-.069	.374*	.202	.587**	.553**	.631**	.407*	1	.666**
พื้นที่พักผ่อนส่วนบุคคล	.419*	.299	.090	.481**	-.188	.136	.206	.320	.515**	.355	.173	.666**	1

หมายเหตุ: \* อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.05, \*\* อย่างมีนัยสำคัญที่ 0.01