3.4 แผนภูมิแสดงขั้นตอนกระบวนการวิจัย

แนวทางการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมและการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารภายในโครงการศูนย์อุตสาหกรรมการบริการและการท่องเที่ยวด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ

1. ที่มาและความสำคัญของการวิจัย

การใช้บริการการขนส่งและการจราจรทางอากาศจะเพิ่มขึ้นอย่างมากเนื่องจากการเคลื่อนย้ายเงินทุนและการค้าเสรีของโลก บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จึงเล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาองค์กรเพื่อรองรับการบริการที่เกี่ยวข้องด้านการบินในภูมิภาคเอเชีย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาองค์กรเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันในระดับสากล โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานให้มีระบบและอุปกรณ์ที่ทันสมัย สอดคล้องตามมาตรฐานองค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และเพียงพอต่อการรองรับภารกิจในการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น การตอบสนองที่สำคัญต่อการพัฒนาในขั้นต้นคือการปรับปรุงสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของการทำงาน ประกอบด้วย การปรับปรุงอาคารและระบบจัดการอาคาร เพื่อที่จะสามารถรองรับการให้บริการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องทางด้านการควบคุมจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นและสอดคล้องตามเป้าหมายของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

2. วัตถุประสงค์

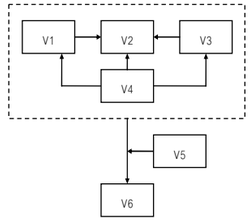
1. ศึกษารายละเอียดเชิงหน้าที่และกระบวนการ การเพิ่มคุณค่าของพื้นที่ด้วยแนวความคิดอรรถประโยชน์ และนโยบายแผนงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ศึกษาความต้องการของบุคลากรที่เกี่ยวข้องทางด้านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องทางด้านการบริการจราจรทางอากาศเพื่อทราบความต้องการทางการใช้งานพื้นที่และลักษณะพื้นที่ของแต่ละบุคคล
3. วิเคราะห์ความสัมพันธ์เชิงหน้าที่และกระบวนการ การเพิ่มคุณค่าของพื้นที่ด้วยแนวความคิดอรรถประโยชน์ นโยบายและแผนงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อจัดทำแนวทางการออกแบบและวางผังภายในอาคารเบื้องต้น
4. วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างแบบผังภายในอาคารเบื้องต้นและการจัดการระบบอำนวยสะดวก
5. เสนอแนวทางในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมและการจัดการระบบอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางในการให้บริการการจราจรทางอากาศ

3. เอกสารและแนวคิดที่เกี่ยวข้อง

1. แนวคิดในการใช้พื้นที่อรรถประโยชน์
   - O วิสัยทัศน์ นโยบายและแผนงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานพื้นที่
   - O การศึกษารูปแบบสถาปัตยกรรมและการออกแบบผสมผสาน (mixed mode)
   - O เกณฑ์ในการพิจารณาประกอบทางสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

2. แนวทางการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารที่สนับสนุนสุขอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
   - O อิทธิพลที่มีผลต่อการรับรู้สภาพแวดล้อม
   - O ความต้องการทรัพยากรในโครงการ
   - O ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและอุปกรณ์
   - O การมองเห็น
   - O คุณภาพอากาศภายในอาคาร

4. ตัวแปรและกรอบความคิดตัวแปร



V1=ปัจจัยของบุคคลด้านพื้นที่

V2=ความเป็นไปได้ในด้านแนวคิดพื้นที่อรรถประโยชน์

V3=ความเป็นไปได้การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ

V4=นโยบายและแผนงานในการปรับปรุงอาคารศูนย์ปฏิบัติการการควบคุมจราจรทางอากาศ

V5=การบริหารจัดการทรัพยากรภายในโครงการที่สัมพันธ์กับหลักสุขอนามัยและความปลอดภัย

V6=แนวทางในการออกแบบปรับปรุงสถาปัตยกรรมและการบริหารจัดการทรัพยากรภายในโครงการ

5. เครื่องมือในการวิจัย

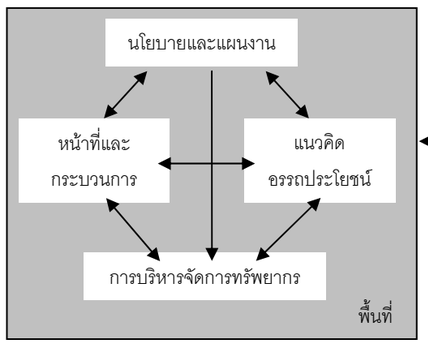
1. แบบสำรวจรายละเอียดทางกายภาพและพฤติกรรมการใช้งานพื้นที่
2. แบบสอบถามความต้องการด้านการปรับปรุงอาคาร รวมทั้งความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารภายในโครงการ
3. แบบสัมภาษณ์ ผู้บริหารในระดับนโยบายและแผนงานของโครงการ

6. วิธีการเก็บข้อมูล

1. สำรวจและเก็บข้อมูลรายละเอียดทางกายภาพที่ครอบคลุมสภาพแวดล้อมและพฤติกรรมการใช้พื้นที่ เพื่อทราบลักษณะหน้าที่และกระบวนการทำงาน ของการใช้งานอาคาร ของบุคลากรที่ทำหน้าที่ฝึกอบรมและเข้ารับการอบรม
2. สอบถามระดับความต้องการและระดับความคิดเห็นเกี่ยวการออกแบบปรับปรุงอาคารและการวางแผนการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารภายในโครงการ
3. สัมภาษณ์ผู้บริหารเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเพิ่มศูนย์ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ นโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเพื่อใช้เป็นศูนย์ฝึกอบรมในอนาคต

7. การวิเคราะห์ข้อมูลและผลการวิจัย

1. แผนงานและนโยบายด้านการปรุงอาคารศูนย์ฝึกอบรมการควบคุมจราจรทางอากาศ
2. ความต้องการของบุคลากรในด้านการใช้งานอาคารและการนำแนวคิดอรรถประโยชน์มาใช้ในการปรับปรุงอาคาร
3. ความคิดเห็นด้านการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารที่สอดคล้องกับหลักสุขอนามัยและความปลอดภัยในการใช้งานอาคาร
4. ความสัมพันธ์ระหว่างการออกแบบปรับปรุงและการบริหารจัดการทรัพยากรอาคารภายในโครงการ

8. สรุปแนวทางการออกแบบและกำหนดการบริหารจัดการทรัพยากรอาคาร

1. แนวทางการปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเพื่อการออกแบบศูนย์อุตสาหกรรมการบริการและการท่องเที่ยวด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ
2. แนวทางบริหารจัดการทรัพยากรอาคารภายในโครงการที่ส่งเสริมสุขอนามัยและความปลอดภัยในการฝึกอบรมและใช้งานอาคารศูนย์อุตสาหกรรมการบริการและการท่องเที่ยวด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ