

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ข้อมูลด้านการจราจร

ตารางผนวกที่ ก1 ข้อมูลความเร็วการเดินทางเฉลี่ยและปริมาณจราจรในแต่ละช่วงทางของระบบ
ทางพิเศษเวลาเร่งด่วนเช้า (06.00 – 09.00 น. วันที่ 28 พฤศจิกายน 2540)

เส้นทาง	ช่วง	ปริมาณจราจร (คัน)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)
ดินแดง - เพชรบุรี	1 - 2	6,369	98.60
เพชรบุรี - สุขุมวิท	2 - 3	6,807	47.87
สุขุมวิท - พระราม 4 (1)/พระราม 4(2)	3 - 4	6,178	84.07
พระราม 4(1)/พระราม 4 (2)- ต่างระดับทำเรือ	4 - PI	5,814	19.58
เพชรบุรี-ดินแดง	2 - 1	6,361	70.85
สุขุมวิท-เพชรบุรี	3 - 2	7,312	37.19
พระราม 4 (1)/พระราม 4(2)-สุขุมวิท	4 - 3	6,619	64.06
ต่างระดับทำเรือ-พระราม 4(1)/พระราม 4 (2)	PI - 4	6,886	60.61
ต่างระดับทำเรือ - ทำเรือ (1)/ทำเรือ (2)	PI - 9	9,205	43.60
ทำเรือ (1)/ทำเรือ (2) - อจณรงค์	9 - 8	9,203	94.19
อจณรงค์ - ต่างระดับอจณรงค์	8 - AI	8,549	92.13
ต่างระดับอจณรงค์ - สุขุมวิท 62	AI - 7	8,823	80.87
สุขุมวิท 62 - บางนา	7 - 6	7,600	89.82
ทำเรือ (1)/ทำเรือ (2)-ต่างระดับทำเรือ	9 - PI	8,523	82.89
อจณรงค์-ทำเรือ (1)/ทำเรือ (2)	8 - 9	8,546	79.41
ต่างระดับอจณรงค์-อจณรงค์	AI - 8	7,474	65.58
สุขุมวิท 62-ต่างระดับอจณรงค์	7 - AI	6,171	90.79
บางนา-สุขุมวิท 62	6 - 7	4,367	89.29
ต่างระดับทำเรือ - เลียบแม่น้ำ	PI - 5	5,016	70.99
เลียบแม่น้ำ - สาธุประดิษฐ์ (2)/สาธุประดิษฐ์ (3)	5 - 26	3,986	59.41
สาธุประดิษฐ์ (2)/สาธุประดิษฐ์ (3) - สุขสวัสดิ์	26 - 11	4,285	95.53
สุขสวัสดิ์ - ดาวคะนอง	11 - 10	2,412	61.16
เลียบแม่น้ำ-ต่างระดับทำเรือ	5 - PI	6,770	91.01
ดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์	10 - 11	3,438	61.62
สุขสวัสดิ์ - พระราม 3	11 - 27	6,515	52.11
สาธุประดิษฐ์ 1 - เลียบแม่น้ำ	12 - 5	5,675	91.27
ต่างระดับพญาไท - ยมราช/อรุณพงษ์	PHI - 20	6,406	87.02
ยมราช/อรุณพงษ์ - สะพานสว่าง	20 - 22	7,529	83.33

ตารางผนวกที่ ก1 (ต่อ)

เส้นทาง	ช่วง	ปริมาณจราจร (คัน)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)
สะพานสว่าง - สุรวงศ์	22 – 23	6,621	47.66
สุรวงศ์ - สาทร	23 - 24	4,690	71.53
สาทร - ต่างระดับบางโคล่	24 – BI	4,788	76.99
ยมราช/อรุพงษ์ - ต่างระดับพญาไท	20 – PHI	3,980	58.16
ต่างระดับบางโคล่ - จันทน์	BI – 25	4,413	76.00
จันทน์ - สุรวงศ์	25 - 23	4,124	94.10
สุรวงศ์ - หัวลำโพง	23 – 21	4,742	74.24
หัวลำโพง - ยมราช/อรุพงษ์	21 - 20	4,013	66.94
แจ้งวัฒนะ - งามวงศ์วาน	29 – 28	841	82.42
งามวงศ์วาน- รัชดาภิเษก	28 – 13	4,408	27.38
รัชดาภิเษก - บางซื่อ	13 – 14	6,750	42.38
บางซื่อ - ย่านพหลโยธิน	14 – 15	6,974	35.87
ย่านพหลโยธิน - ประปา (1)/(2)	15 – 16	7,823	45.66
ประปา (1)/(2) - ต่างระดับพญาไท	16 – PHI	7,650	41.36
ต่างระดับพญาไท - พหลโยธิน (1)/(2)	PHI - 17	6,309	75.56
พหลโยธิน (1)/(2) - ต่างระดับมักกะสัน	17 – MI	5,898	56.90
ต่างระดับมักกะสัน - อโศก 2	MI – 19	2,758	59.46
อโศก 2 - อโศก 1	19 – 18	2,064	21.43
งามวงศ์วาน - แจ้งวัฒนะ	28 – 29	1,313	81.08
รัชดาภิเษก-งามวงศ์วาน	13 – 28	1,745	83.70
บางซื่อ - รัชดาภิเษก	14 – 13	2,477	71.69
ย่านพหลโยธิน - บางซื่อ	15 – 14	2,751	94.37
ประปา (1)/(2) - ย่านพหลโยธิน	16 – 15	2,977	76.67
ต่างระดับพญาไท -ประปา (1)/(2)	PHI – 16	3,495	55.58
พหลโยธิน (1)/(2) - ต่างระดับพญาไท	17 – PHI	4,265	72.97
ต่างระดับมักกะสัน - พหลโยธิน (1)/(2)	MI – 17	4,429	60.29
อโศก 2 - ต่างระดับมักกะสัน	19 - MI	2,399	80.49
อโศก 1 - อโศก 2	18 - 19	1,880	33.33
รามอินทรา - โยธินพัฒนา	30 – 31	1,807	61.90

ตารางผนวกที่ ก1 (ต่อ)

เส้นทาง	ช่วง	ปริมาณจราจร (คัน)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)
โยธินพัฒนา - ลาดพร้าว	31 – 32	2,748	79.83
ลาดพร้าว - ประชาอุทิศ	32 – 33	2,741	91.63
ประชาอุทิศ - พระราม 9 (2)	33 – 34	3,359	54.38
พระราม 9 (2) - พัฒนาการ (1)/(2)	34 – 36	2,747	64.86
พัฒนาการ (1)/(2) - พระโขนง	36 – 35	2,976	96.07
พระโขนง - ต่างระดับอาจณรงค์	35 – AI	2,106	68.71
โยธินพัฒนา - รามอินทรา	31 – 30	267	65.55
ลาดพร้าว - โยธินพัฒนา	32 – 31	333	64.91
ประชาอุทิศ - ลาดพร้าว	33 – 32	327	76.69
พระราม 9 (2) - ประชาอุทิศ	34 – 33	703	74.45
พัฒนาการ (1)/(2) - พระราม 9 (2)	36 – 34	777	90.52
พระโขนง - พัฒนาการ (1)/(2)	35 – 36	748	72.17
ต่างระดับอาจณรงค์ - พระโขนง	AI – 35	530	68.16

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (2541)