เอกสารและสิ่งอ้างอิง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงมหาดไทย. 2541. **งานศึกษาสภาพการจราจรและการเดินทางบนระบบทาด่วน.**

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม. 2547. ปริมาณจราจร. แหล่งที่มา: http://www.eta.co.th

ทวี วิชัยเมธาวี. 2546. **การพัฒนาวิธีควบคุมสัญญาณไฟจราจรในสภาพอิ่มตัว**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กทม.

ธีรชัย คมปรัชญา. เนรมิต เหลาภา. เปรมศักดิ์ ชัชวาล. พงศธร สีหามาตย์และวัฒนา ขันตี. 2544. **การประยุกต์ใช้โปรแกรม PARAMICS ในการจัดการระบบจราจร บริเวณศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.** ขอนแก่น. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

พลกฤษณ์ คลังบุญครองและมนสิชา เพชรานนท์. 2544. **การประยุกต์ใช้โปรแกรม PARAMICS ในการจัดการและออกแบบระบบจราจร**. ศูนย์วิจัยการขนส่ง. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยขอนแก่น

พนกฤษณ คลังบุญครองและธีรชัย คมปรัชญา. 2544. **การประยุกต์ใช้โปรแกรม PARAMICS ในการจัดการระบบจราจรบริเวณห้าแยกศาลเจ้าพ่อหลักเมือง จังหวัดขอนแก่น**. ศูนย์วิจัยการขนส่ง. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยขอนแก่น

วัชรินทร์ วิทยกุล. 2537. **เศรษฐศาสตร์ วิศวกรรมการทาง.** ฟิสิกส์เซ็นเตอร์, กรุงเทพฯ.

วิโรจน์ รุโจปการ และคณะ. 2541. **โครงการศึกษาการลงทุนในระบบการจราจรและขนส่งเขต กทม. และปริมณฑลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2540 – 2544)** รายงานการวิจัยฉบับสมบูรณ์ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

วิโรจน์ รุโจปการ. 2542 . **การวางแผนการขนส่งเขตเมือง**. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. 2544. **โครงการศึกษาแผนแม่บทการขนส่งระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง (URMAP)**

สำนักวางแผนปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. 2547. **แผนที่ทางพิเศษ**

Algers, S., E, Bernauer., M, Boero., L, Breheret., M, Dougherty 1998. **Update specifications**. SMARTEST/D4. Leeds: Institute of Transport Studies. University of Leeds.

Beaubien, R. F. **Incident Management.** Traffic Engineering Enforcement Coordinating Committee (1994)

Biora, F., S, Shepherd., S, Chris., J, Simon 1995. **A best practice manual for innovative UTC schemes.** DRIVE II Project V2016, Deliverable No.15. (n.p.): PRIMAVERA.

Johansson, G., and H, Rumar. 1971. Drivers break reaction times. **Human Fact.** Vol. 13: 23 - 27

Giuliano, G. **Incident Characteristics, Frequency And Duration on high Volume Urban Freeway.** Transportation Research 23A (September 1989): 387 – 396.

Goolsby, M. E., and Smith, W. **Influence of Incident on Freeway Quality of Service.** Highway Research Record 349 (1971): 41 – 46

Lianyu Chu, Henry X. Liu, June-Seok Oh and Will Recker. 2004. **A Calibration Procedure for Microscopic Traffic Simulation**. TRB 2004 Annual Meeting

Moralase, J. M. **Analytical Procedures for Estimating Freeway Traffic Congestion**. Transportation Research Cicular 334 (January 1998): 38 – 48.

MVA Asia, Comsis Corporation, Padeco, Genie Engineering Consultant, Asian Engineering Consultant. 1998. **Urban Transport database and Model Development Project.** Final Reportc Volume 2. Office of the Commission for the Management of Land Traffic (OCMLT), Bangkok.

Papacostas, C.S. and Prevedouros, P.D. (2001) **Transportation Engineering and Planning**, 3nd Ed., Prentice - Hall, Inc., Englewood Cliffs, New Jersey.

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Analyser User Guide**. Edinburgh

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Analyser Reference Manual**. Edinburgh

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Modeller User Guide**. Edinburgh

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Modeller Reference Manual**. Edinburgh

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Processor User Guide**. Edinburgh

Quadstone Ltd.2003. **PARAMICS V5.1 Processor Reference Manual**. Edinburgh

Transportation Research Board. 2000**. Highway Capacity Manuaul.** Washington, D.C.

Transport Policy and Planning Project, TP3 (1998) **Report on Traffic and Transport for the 8th National Social and Economics Development Plan,** Final Report, Office of the Commission for the Management of Land Traffic (OCMLT), Bangkok.

Woolley, J.E.2001. **International workshop on applications of PARAMICS in Traffic management and planning**. Transport Research Centre (TRC): Department of Civil Engineering, Khon Kaen University.

Yonel Grades, Adolf D. May, Joy Dahlggren and Alex Skabardonis.2002. **Freeway Calibration and Application of the PARAMICS Model.** 81th Annual Meeting Transportation Research Board. Washington,D.C.