งานวิจัยนี้เป็นการออกแบบ สร้าง เพื่อทคสอบสมรรถนะของระบบทำความเย็นแบบดูคกลืนและ ศึกษาความเหมาะสมทางค้านเศรษฐศาสตร์ของระบบ โคยใช้ความร้อนทิ้งจากไอเสียเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาค 2,500 ซีซี เป็นแหล่งความร้อนของเครื่องผลิต ซึ่งมีอุณหภูมิช่วง 142 – 267 องศาเซลเซียส ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ 1,500-3,000 รอบต่อนาที และใช้ลิเธียมโบรไมค์-น้ำเป็น สารทำงาน ระบบจะใช้น้ำเป็นสารทำความเย็นและลิเธียมโบรไมค์เป็นสารดูคกลืนโดยออกแบบให้ ระบบรับภาระทางความร้อน 1 กิโลวัตต์

การทคลองสามารถหาค่าสัมประสิทธิ์ของสมรรถนะ อัตราการทำความเย็นและประสิทธิผลทางความ ร้อนของอุปกรณ์ในระบบ โคยมีค่าสัมประสิทธิ์ของสมรรถนะจากการทคลอง 0.169 ค่าประสิทธิผล ทางความร้อนของเครื่องผลิตมีค่า 0.5 เครื่องควบแน่น 0.9 เครื่องระเหย 0.3 และค่าประสิทธิผลทาง ความร้อนของเครื่องคูคกลืนมีค่า 0.9 สมรรถนะของเครื่องทำความเย็น เครื่องทำความเย็นมีอัตราการ ทำความเย็น 0.6 กิโลวัตต์

ในส่วนของการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์เพื่อหาจุคคุ้มทุนของระบบทำความเย็นแบบคูคกลืนนี้จะใช้ ระยะเวลา 7.6 ปี

The purposes of this research were to design, construct, test performance of an absorption refrigeration system and to study the economics appropriation of the system by using waste heat from diesel engine exhaust of 4 cylinder 4 stroke displacement volume 2,500 cc. as the heat source of the generator with temperature range from 174°C to 267°C and the engine speed from 1,500 to 3,000 rpm. The experimental using lithium bromide and water as the working fluids. Using water as a refrigerant and lithium bromide as an absorbent. This system was designed to be a basis for the heat of 1 kW.

The experimental results determined cooling capacity rate, coefficient of performance and heating effectiveness system equipment. The finding revealed that the coefficient of performance was 0.169 at 1,500 rpm engine speed. The average effectiveness of generator, condenser, evaporator and absorber weve 0.5, 0.9, 0.3 and 0.9 respectively.

The result of economical analysis in order to evaluate the investment worth of the absorption refrigeration system as coefficient of performance showed that the payback period was within 7.6 years.