

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ (1) เพื่อศึกษาระดับแรงงูใจในการป้องกันอุบัติเหตุด้านการประเมินอันตราย ได้แก่ การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ แรงงูใจในการป้องกันอุบัติเหตุด้านการประเมินการเผชิญปัญหา ได้แก่ ความคาดหวังในความสามารถของตนเองและความคาดหวังในประสิทธิผลของการตอบสนอง และพฤติกรรมความปลอดภัยของพนักงาน (2) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคล แรงงูใจในการป้องกันอุบัติเหตุด้านการประเมินปัญหา และแรงงูใจในการป้องกันอุบัติเหตุด้านการประเมินการเผชิญปัญหากับพฤติกรรมความปลอดภัยและ (3) เพื่อสร้างสมการทำนายพฤติกรรมความปลอดภัยจากองค์ประกอบการรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุ การรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ความคาดหวังในความสามารถของตนเอง และความคาดหวังในประสิทธิผลของการตอบสนอง กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาครั้งนี้เป็นพนักงานระดับปฏิบัติการในโรงงานประกอบรถยนต์ จำนวน 254 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยได้แก่แบบสอบถามข้อมูลทั่วไป แบบสอบถามการรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุ

แบบสอบถามการรับรู้โอกาสเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ แบบสอบถามความคาดหวังใน
ความสามารถของตนเอง แบบสอบถามความคาดหวังในประสิทธิผลของการตอบสนอง
และแบบสอบถามพฤติกรรมความปลอดภัย วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรม
คอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณหาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าความสัมพันธ์
ไคสแควร์ สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ และ **การวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ** ผลการวิจัยได้
ข้อสรุปดังนี้ (1) พนักงานระดับปฏิบัติการ โรงงานประกอบรถยนต์มีแรงจูงใจใน
การป้องกันอุบัติเหตุด้านการประเมินอันตราย ด้านการประเมินการเผชิญปัญหา และ
พฤติกรรมความปลอดภัยในระดับสูง (2) อยุ่งาน แรงจูงใจในการป้องกันอุบัติเหตุด้าน
การประเมินอันตราย ได้แก่ การรับรู้ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการรับรู้โอกาสเสี่ยง
ของการเกิดอุบัติเหตุ แรงจูงใจในการป้องกัน อุบัติเหตุด้านการประเมินการเผชิญปัญหา
ได้แก่ความคาดหวังในความสามารถของ ตนเอง และความคาดหวังในประสิทธิผล
ของการตอบสนองมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับพฤติกรรมความปลอดภัยอย่างมีนัยสำคัญ
ทางสถิติ 0.05 (3) ตัวแปรความคาดหวังในความสามารถของตนเอง และการรับรู้โอกาส
เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สามารถทำนายพฤติกรรมความปลอดภัยได้ร้อยละ 35.4

TE 154283

This research has main objectives as follows: (1) To study accident prevention motivation in threat appraisal level (accident noxiousness and accident perceived probability), accident prevention motivation in coping appraisal level (self-efficacy and response efficacy) and safety behavior level of the employees (2) To study relationship between accident prevention motivation in threat appraisal, accident prevention motivation in coping appraisal and safety behavior, and (3) To accumulate the anticipation of safety behavior from the factors of accident noxiousness, accident perceived probability, self-efficacy and response efficacy. Samples of this study are the

amount of 254 blue collar workers in car assembly factory. The research tools include general questionnaire, questionnaire on accident noxiousness, questionnaire on accident perceived probability, questionnaire on self-efficacy, questionnaire on response efficacy, and questionnaire on safety behavior. analyzed by computer program to calculate percentage, average, standard deviation, chi square test, correlation test and multiple regression. The results of the research are summarized as follows: (1) The employees accident prevention motivation in threat appraisal, coping appraisal and safety behavior were considerably high, (2) Work experience, accident prevention motivation in threat appraisal (accident noxiousness and accident perceived probability) and accident prevention motivation in coping appraisal (self-efficacy and response efficacy) have positive relationship with safety behavior as the statistic significance of 0.05, (3) Variables of self-efficacy and accident perceived probability can anticipate up to 35.4 percent of safety behavior.