

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาความเป็นมาและความเป็นไปได้ของโครงการชดเชยผลกระทบ ตลอดจนปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงสถานะของโครงการชดเชยผลกระทบ (2) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความคิดเห็นและมุมมองที่แตกต่างกันของโครงการชดเชยผลกระทบ (3) เพื่อศึกษาปัจจัยในด้านต่าง ๆ อาทิ ปัจจัยทางเศรษฐกิจ, การเมืองและความมั่นคง ฯลฯ ว่ามีอิทธิพลหรือมีผลกระทบต่อโครงการชดเชยผลกระทบอย่างไรบ้าง โดยเป็น การศึกษาตั้งแต่อดีต เมื่อมีการริเริ่มกล่าวถึงการชดเชยเชื่อม 2 ฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย ที่เริ่มตั้งแต่สมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราชจนถึงปัจจุบัน โดยผู้วิจัยได้ใช้ทฤษฎีต่าง ๆ อาทิ ทฤษฎีการค้าเสรี แนวคิดเกี่ยวกับผลประโยชน์แห่งชาติ ทฤษฎีภูมิรัฐศาสตร์ (Geo-Politics) ทฤษฎีสัมพันธภาพ ฯลฯ เป็นส่วนในการศึกษาวิจัยและศึกษาความเป็นไปได้ใน ด้านต่าง ๆ

ผลการวิจัยสรุปได้ว่า โครงการชดเชยผลกระทบจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจแก่ประเทศไทยและประชาคมโลกได้อย่างมากมายมหาศาล อีกทั้งภาคประชาชนก็มีความ คิดเห็นสนับสนุนโครงการชดเชยผลกระทบ ทว่าตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันไม่มีรัฐบาลชุดใดหยิบ ยกขึ้นมาทำเป็นโครงการอย่างแท้จริง โครงการชดเชยผลกระทบจึงยังคงเป็นเพียงข้อเสนอตลอด มาเพราะเหตุผลสำคัญในแต่ละสมัยที่ต่างกันไปในครั้งล่าสุดสมัยรัฐบาลพลเอกชวลิต ยงใจยุทธ มีการเสนอข้อเสนอโครงการชดเชยผลกระทบขึ้นมา แต่เมื่อคณะกรรมการเดินทางไป แลดูโครงการที่ประเทศสิงคโปร์ ข้อเสนอดังกล่าวก็กลับเงียบหายไปอีกครั้งหนึ่ง จาก การศึกษาจากเหตุผล ข้อถกเถียงต่าง ๆ ในเรื่องข้อเสนอการชดเชยผลกระทบนี้ชี้ให้เห็นว่า ปัจจัย ที่มีอิทธิพลต่อความเป็นไปได้ของโครงการชดเชยผลกระทบมีที่มาจากความขัดแย้งทางด้าน ความคิดเป็นปัจจัยสำคัญ และความคิดเห็นเหล่านั้นโยงใยถึงผลประโยชน์ทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้อง

อย่างไรก็ตามภาครัฐบาลควรสนับสนุนให้มีการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบ ในด้านต่าง ๆ เช่น ความเป็นไปได้และผลกระทบด้านเศรษฐกิจ, ด้านวิศวกรรมศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม, ด้านการเมืองและความมั่นคง และด้านสังคม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการหา ข้อยุติข้อขัดแย้งในเรื่องความคิดเห็นสนับสนุนหรือขัดแย้งต่อโครงการ แต่การศึกษานี้ต้อง เป็นไปอย่างโปร่งใส ไม่มีอคติ ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ เพื่อความถูกต้องของ ข้อสรุปดังกล่าวอย่างแท้จริง

The purposes of this thesis are to (1) study the course and development of feasibility study of Kra canal construction project and the factors that could affect this project (2) study and compare the conflicting ideas and point of views relating to Kra canal construction project (3) study the impact of the factors on Kra canal construction project such as economic factor, political and security factor, engineering factor, environmental factor, social factor, etc. The study is based on theories and researches such as Liberal Economic theory, national interest concept, Geo-Politics theory and sea power theory to analyze the conflicting ideas underlining the development of the project.

The findings indicate that Kra canal construction project has immense interest of both Thailand and international economy. The majority of people from study poll results support for this project. However, from the past to the present government have never brought Kra canal construction project proposal up into practice. Therefore, Kra canal construction is just only the proposal.

This is because of different and conflicting ideas from time to time propelling impact upon decision-making. Therefore, from this research findings, we can conclude that the most influential factors effecting the feasibility of Kra canal project derive from the conflicting of ideas and interest, both internal and external.

The recommendations are that Thai government should support continuously the feasibility study of the effects from this project in economic, political and security, engineering, environment and social factors in order to arrive at a settlement of concrete conclusion of Kra canal construction project. The feasibility study should be in transparent, progressive as well as impartial and accessible to public verification and understanding.